



النشرة الإلكترونية

GAIF Electronic Bulletin

دورية تصدر عن الامانة العامة
للإتحاد العام العربي للتأمين

Disclaimer:

The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions, the statistics are the sole responsibility of the articles authors

تنبيه:

المقالات تُعبر عن آراء كُتابها وليس عن رأي الإتحاد العام العربي للتأمين، والأحصائيات على مسؤولية المصادر

Save The date

GAIF General Conference 33 will be held in Algeria from
11th to 14th Oct 2020

تقرر عقد المؤتمر العام الـ 33 للإتحاد العام العربي
للتأمين في الجزائر خلال الفترة 11 - 2020/10/14

Summary

فهرس النشرة

World Insurance

1. Marine underwriting sector characterised by uncertainty, says IUMI
2. Re/insurers appeal for extension to "vital" terrorism insurance act

MENA Insurance

1. Growth of cities needs to be disaster-proofed

Arab Insurance

1. United Arab Emirates .1

- المنافسة بين شركات التأمين تحرم سائقي "السجلات النظيفة" التخفيضات
- ملتقى التأمين الخليجي السادس عشر 2019

3. Oman: Number of motor insurance policies rise to 1.5m in 2018

2. Syria: هيئة الاشراف على التأمين تُصدر التقرير الخاص بشركات التأمين للنصف الاول من عام 2019

5. Morocco: Le Fonds de solidarité contre les  v nements catastrophiques approuve son budget 2019 et son organigramme

4. Egypt:

- رئيس هيئة الرقابة المالية: تخصيص 190 مليون جنيه من فائض نشاط التأمين التكافلي للصرف على أوجه الخير
- ملتقى شرم الشيخ السنوي الثاني للتأمين وإعادة التأمين " Sharm Rendezvous "
- مسئول بالرقابة المالية يجيب عن أبرز 7 تساؤلات عن وثيقة التأمين على الطلاق؟

Companies News

- Trust Re forms new exec committee with group CFO, CRO seats
- AM Best Affirms Credit Ratings of Compagnie Centrale de Réassurance
- Société Algérienne d'Assurance (SAA): 2018 results
- Assurance inclusive. Wafa Assurance sort le grand jeu

- 'نجم' لخدمات التأمين توظف حلول الذكاء الاصطناعي والتحليلات من 'ساس'
- مصر القابضة للتأمين تؤسس شركة "حياة تكافلية" منتصف العام المقبل بمساهمة %75
- 212 مليون جنيه حصيلة أقساط "مصر تكافلي - ممتلكات" في 17 شهراً

نعني:الراحل/ وائل أيوب زعرب مؤسس الشركة الاردنية الفرنسية للتأمين (جوفيكو)

الامانة العامة

- مجلة تأمين ومصارف: تجديد في رئاسة المواقع في الـ GAIF وACAL وLIBS
- حفل شركة إعادة التأمين العربية لتكريم الاستاذ/ شكيب أبو زيد - الامين العام في لبنان 2019/09/16
- الندوة العربية حول الشمول المالي والتأمين المستدام يومي 15 و 2020/01/16

Dear readers,
We will appreciate receiving any information related to the insurance industry in your country.

Thank you for your support.

قُراءنا الاعزاء
الرجاء من عموم القراء مدنا بأخبار شركاتهم وأسواقهم

شكراً على دعمكم

Marine underwriting sector characterised by uncertainty, says IUMI

Analysis made by the International Union of Marine Insurance indicates that marine underwriting premiums for 2018 were recorded at \$28.9 billion, representing a 1% rise from 2017.

With significant challenges facing the market, the IUMI believes this modest increase is not significant enough to herald an upturn in the fortunes of a marine insurance sector "characterised by uncertainty."

"Changes to frame conditions are the most likely reason for the modest increase in premiums as opposed to any real market development," explained Vice-Chair of IUMI's Facts & Figures Committee, Astrid Seltmann.

"A continuing growth in world trade will have driven cargo premiums up by 2.5%; and the fluctuating oil price will be pressurising premiums from the offshore energy sector which dropped by 3% in 2018."

She added that ongoing global uncertainties, including the current tensions in trade, will continue to impact all sectors but specifically cargo and offshore energy.

Of the \$28.9 billion global income, Europe accounted for 46.4%, Asia/Pacific 30.7%, Latin America 10.4%, North America 6.2%, and Other 6.3%.

Meanwhile 2018 saw Europe's global share reduce from 49.2% in 2017 to 46.4% and Asia's share increase from 29.2% to 30.7%.

For global marine premium by line of business, IUMI found that cargo continued to represent the largest share with 57.4% in 2018, hull 24.4%, offshore energy 11.4% and marine liability (excluding than IGP&I) 6.7%.

"Since the 2018 IUMI conference, we've seen around 20 entities cease or severely restrict their hull or cargo underwriting activities, added Philip Graham, Chair of IUMI's Facts & Figures Committee.

"Whilst the modest growth in 2018 global marine underwriting premiums recorded this year is, of course, welcome it does not demonstrate any significant uplift to the current market and is more likely to have been driven by economic factors."

That said, Graham was hopeful that 2019 will bring more positivity, with the hull and cargo markets appearing to have bottomed-out and prompt a modest uplift, albeit from a low base.

"Profitability is likely to be pressured by the recent return of major losses, however. More activity in the offshore energy markets is also good news, but reactivation of units adds to the overall risk profile," he added.

"At a macro-level this is created by political, economic and environmental factors; and at an industry level it is due to accumulations, a worrying and increasing incidence of major losses; and through a reactivation of the offshore sector."

[Source: Reinsurance.ws](https://www.reinsurance.ws)

*World
Insurance*

Re/insurers appeal for extension to "vital" terrorism insurance act

A coalition of insurers and reinsurers have penned a letter to members of the US Congress, urging them to pass a long-term reauthorisation of the Terrorism Risk Insurance Act (TRIA), which is currently set to expire at the end of 2020.

The appeal described the act as a "vital public-private risk sharing mechanism" that ensures private terrorism risk coverage remains available to commercial businesses, educational institutions, and non-profit organisations.

"Absent TRIA, there is not sufficient insurance and reinsurance capital available to provide comprehensive terrorism coverage to U.S. insurance buyers," the group argued.

To this end, Congress has been urged to enact a long-term extension of the program, without further reforms.

The organisations claimed that key 'dials' in the program are already effectively indexed to premium growth at both the company and industry level, meaning the federal share will continue to decrease in future even if no changes are made to the program besides the expiration date.

They added that making changes to the TRIA mechanism

to increase insurer retentions could affect the ability of many insurers to write risks or markets altogether, ultimately impacting the ability of policyholders to secure adequate coverage.

"Maintaining a workable federal terrorism insurance mechanism is vital for our nation's economic security, and without adequate coverage, our ability to mitigate further economic fallout in the event of an attack would be greatly impaired," the letter stated. "There is no homeland security without economic security."

TRIA was signed into law in 2002 as a way to create a federal backstop for insurance claims related to acts of terror.

It was enacted in response to the September 11, 2001 attacks, which changed the landscape for terrorism risk insurance and forced many insurers to pull out of the market.

A lack of insurance is thought to have contributed to a stagnation in the US economy at this time, particularly in the construction, travel and tourism, and real estate finance sectors.

The program was originally set to expire on December 31, 2005, but was extended to 2007, and then again to 2014. The act expired on December 31, 2014, but was later renewed at the start of the next congress.

“The American business community remembers all too well the twelve-day lapse in the program in early 2015 and the disruption that lapse played in a variety of markets,” the letter to Congress warned.

“We urge Congress to help provide much needed certainty by passing a long-term reauthorization of this important program without delay,” it concluded.

Source: Reinsurance.ws

Growth of cities needs to be disaster-proofed

Natural disasters - such as flood, extreme heat and drought-in MENA countries have affected 40m people over the last 30 years, aggravated by a number of factors including the rise in population density.

Mr Jamal Saghir, a former director of the World Bank Group and an affiliated scholar at the Issam Fares Institute for Public Policy and International Affairs at the American University of Beirut, writes this in an opinion piece in *The National*.

In total, 62% of MENA's population live in cities, and the urban population is expected to double by 2040. If not properly managed and planned, urbanisation trends can put a severe strain on water, waste, housing, energy and utility systems, unleashing long-term stresses on their efficiency and exposing their weaknesses, particularly when impacted by internal or external forces.

Approach to urban development

The growth of sustainable cities needs to be disaster-proofed, says Mr Saghir. He added, “We should go beyond conventional approaches to risk reduction and advocate a forward-looking approach to urban development, encompassing the spatial, physical, functional and organisational dimensions of any inhabited settlement.”

Most MENA governments have embarked on resilience and development in response, including setting up early-warning systems, building institutions and infrastructure to better handle disasters and gathering an accurate picture of the risks they face.

Good practices

Jeddah in Saudi Arabia, which was affected by flooding in 2009 and 2011, has undertaken significant steps towards flood-risk reduction by improving drainage infrastructure and land use planning. Dubai has implemented development for urban search and rescue, contingency planning, firefighting and emergency response. The Jordanian port city of Aqaba has instigated a variety of initiatives regarding earthquake risk reduction, including risk assessment, public awareness, urban search and rescue, and community voluntary teams.

Meanwhile Fez in Morocco has community-level disaster risk management initiatives and the coastal city of Byblos in Lebanon, known to be one of the oldest continuously inhabited cities in the world, has an action plan to mitigate risks.

These good practices display the importance that concerned city authorities attach to disaster risk reduction for the safety of their populations. There is a need to replicate such good practices on a wider scale in the region, says Mr Saghir.

But to implement these plans successfully and manage increasingly large and complex urban systems, there is a need for better co-ordination at a central and local level, increased participation of the private sector in urban development and a devolution of responsibilities and budgets to local authorities.

Source: Middle East Insurance Magazine

MENA Insurance

مديرون: ساوتهم بقائدي المركبات المتسببين في حوادث مرورية

المنافسة بين شركات التأمين تحرم سائقي “السجلات النظيفة” التخفيضات

المحلية، خلال الفترة الأخيرة، أسهمت في زيادة حدة المنافسة السعرية بالسوق على أسعار تأمين السيارات “لافتاً إلى أن «بعض الشركات تخفض الأسعار من دون أي اعتبار آخر، في إطار الاستحواذ على أكبر حصة سوقية ممكنة في هذا القطاع». وأضاف إلياس أن «جزءاً من شركات التأمين (يستغل) تعليمات الهيئة بخصوص منح تخفيضات لأصحاب السجلات المرورية النظيفة، حيث باتت تتخذها أساساً لخفض الأسعار، بصرف النظر عن سجل السائق المروري، وما إذا كان ملتزماً أم لا»، مشيراً إلى أنه “في ظل هذه المنافسة بالسوق فإن جميع السائقين يعاملون بالطريقة ذاتها”.

فروق قليلة

وأوضح إلياس أنه “في حال تسبب سائق ما في مطالبة لدى شركة تأمين معينة، ولتفادي رفع السعر أثناء تجديد الوثيقة، يبحث عن شركة أخرى توفر له تسعيرة مناسبة ومخفضة”، لافتاً إلى أن “الأسعار التي توفرها بعض الشركات لوثائق التأمين هي في بعض الحالات أقل من نسبة التخفيض الواردة في تعليمات الهيئة”. وذكر أن “طبيعة المنافسة في السوق تقلل من الفروق على أسعار الوثائق، بالنسبة

قال مديرون وعاملون في مجال التأمين إن المنافسة بين الشركات على أسعار تأمين السيارات انعكست سلباً على مكافأة السائقين الملتزمين أصحاب السجلات المرورية النظيفة ومنحهم تخفيضات، مقارنة بالسائقين الذين يتسببون في حوادث، لافتين إلى أن جزءاً من الشركات خفض أسعار الوثائق، ويمنح أسعاراً متدنية، بصرف النظر عن سجل السائق والمطالبات التي تسبب فيها.

وبيّنوا لـ “الإمارات اليوم” أن بإمكان شركات التأمين، وفقاً لتعليمات هيئة التأمين، منح تخفيضات في أسعار الوثائق بنسبة متفاوتة بناء على السجل المروري للسائق، مع احتساب عدد السنوات التي تسبب فيها بحوادث مرورية أو مطالبات، مشيرين إلى أن بعض الشركات تطبق هذه الآلية على مختلف فئات السائقين في إطار المنافسة السعرية على وثائق التأمين.

المنافسة السعرية

وتفصيلاً، قال مدير المبيعات لدى شركة «فيدلي» لخدمات التأمين، عدنان إلياس، إن «الأسعار التي وفرتها بعض شركات التأمين العاملة في السوق

United
Arab
Emirates

وأفاد الشواهين بأن "بعض الشركات لديها هامش ربحي بحيث يمكنها خفض الأسعار، لكن ذلك قد ينعكس سلباً على نتائج الشركة لاحقاً، مشيراً إلى أن المنافسة في السوق حالياً أصبحت تتحول نوعاً ما إلى منافسة سلبية".

واتفق الشواهين مع إلياس في أن "بعض الشركات قد تستغل تعليمات هيئة التأمين لخفض أقساط السائقين الملتزمين، وجعلها آلية تسعير بالنسبة للجميع بصرف النظر عن السجلات المرورية للسائق"، لافتاً إلى أن "وجود بنك شامل للمعلومات عن السجلات المرورية للسائقين لدى الشركات، يجعل مهمة التمييز بينهم أسهل، ومنح الأسعار وفقاً لأدائهم".

مساواة الأسعار

بدوره، قال المدير التنفيذي لشركة "الخليج المتحد" لوسطاء التأمين، سعيد المهيري، إن "سياسات منح الخصومات يجب أن تكون للسائقين من أصحاب السجلات النظيفة فقط، وينسب محددة وفقاً لتعليمات هيئة التأمين"، مشيراً إلى أن «المنافسة الكبيرة في السوق تسهم في مساواة أسعار الوثائق، بصرف النظر عن سجل السائقين».

وأضاف المهيري أن "بعض الشركات تخفض الأسعار للمتعاملين دون النظر في سجلاتهم، في حين أن شركات أخرى تطلب من المتعامل التوقيع على وثيقة تفيد بأنه لم يتسبب في حوادث خلال السنة أو السنوات السابقة"، مشدداً على أهمية أن "يتم تمييز السائق الملتزم من الآخرين الذين يتسببون في حوادث".

وذكر أن المنافسة "تحرم سائقي السجلات النظيفة التخفيضات التي يتوقعونها، مقارنة بالأسعار التي تمنح للسائقين الذين يتسببون في حوادث"، لافتاً إلى أن "جزءاً من الشركات يخفض الأسعار بصرف النظر عن سجل السائق المتعامل".

وأكد المهيري أن مكافأة السائق الملتزم يجب أن تكون أولوية لدى شركات التأمين.

%10

خفضاً في القسط للسائق الذي لم يتسبب في حادث خلال سنة تأمينية.

المصدر: الإمارات اليوم

للسائقين الذين يتسببون في الحوادث مقارنة بأصحاب السجلات النظيفة"، مشيراً إلى أن "السائق الملتزم قد يكتشف أنه كلفة تأمين مركبته مقارنة للسائقين من أصحاب السجلات النظيفة"، مشيراً إلى أن "السائق الملتزم قد يكتشف أنه كلفة تأمين مركبته مقارنة للسائقين من أصحاب السجلات المرورية غير النظيفة".

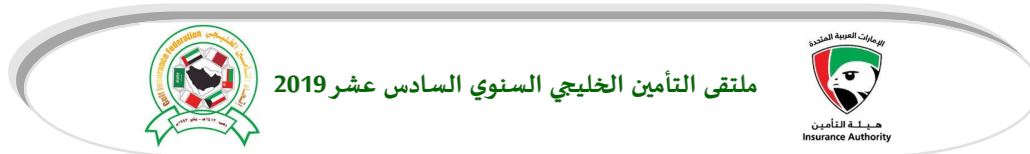
خفض القسط

من جهته، قال المدير التنفيذي لشركة "ماي بارتيز"، لاستشارات التأمين وإدارة المخاطر، موسى الشواهين، إن «النظام الجديد للتأمين على السيارات، الذي طبق منذ بداية عام ٢٠١٧، أوجد حدوداً للأسعار التي على شركات التأمين الالتزام بها، إلى جانب تسعير الوثائق وفق أسس اکتورائية»، مبيناً أن "الهيئة أصدرت أيضاً تعليمات تسمح لشركات التأمين العاملة في السوق المحلية بخفض القسط بنسبة ١٠% عن الحد الأدنى من قسط التأمين لمالك المركبة الذي لم يتسبب في حادث يؤدي إلى مطالبة خلال السنة التأمينية السابقة".

وأضاف الشواهين أن "نسبة الخفض تلك تصل إلى ١٥% عن الحد الأدنى من قسط التأمين لمالك المركبة الذي لم يتسبب في حادث يؤدي إلى مطالبة خلال السنتين السابقتين، وبنسبة ٢٠% عن الحد الأدنى من قسط التأمين لمالك المركبة الذي لم يتسبب في حادث يؤدي إلى مطالبة خلال السنوات الثلاث السابقة"، مشيراً إلى أن "الهيئة أرادت من خلال هذه التعليمات مكافأة السائقين من أصحاب السجلات النظيفة".

ولفت إلى أن "سياسات التسعير التي تعتمدها شركات التأمين تتفاوت من شركة إلى أخرى، في ظل المنافسة بالسوق"، موضحاً أنه "إذا تسبب سائق في حادث مروري فإنه يلجأ إلى شركة تأمين أخرى لتجديد وثيقته، حيث توافق بعض الشركات على ذلك وبأسعار مخفضة".

هامش ربحي



ملتقى التأمين الخليجي السنوي السادس عشر 2019



- توفير الحماية الإجتماعية لمختلف فئات العاملين
- نحو إستدامة صناديق التقاعد
- شركات التأمين والضمان الإجتماعي
- التخطيط للتقاعد ودور شركات تأمينات الحياة

ولزيد من المعلومات عن كيفية التسجيل والمشاركة والاقامة يمكنكم زيارة الرابط الإلكتروني الخاص بالملتقى

<http://www.gifinsforum.com/en>

تحت رعاية معالي المهندس/ سلطان بن سعيد المنصورى - وزير الإقتصاد ورئيس مجلس ادارة هيئة التأمين بدولة الامارات العربية المتحدة سيعقد إتحاد التأمين الخليجي ملتقى التأمين الخليجي السنوي السادس عشر 2019 وذلك خلال الفترة من 2019/10/16 إلى 2019/10/17 بفندق ستيلادي ماري - مارينا دبي، هذا وسيكون ملتقى هذا العام تحت شعار

"التأمينات الإجتماعية وصناديق الإيدار وعلاقة التأمين بها"

وسوف تُدار عدة حلقات نقاش على مدار يومين تعالج العديد من الموضوعات الفنية الهامة وتأثيرها على صناعة التأمين وإعادة التأمين منها:

هيئة الإشراف على التأمين تُصدر التقرير الخاص بشركات التأمين للنصف الأول من عام 2019

أما بالنسبة لوثائق التأمين الصادرة من شركات التأمين الخاصة كان النصيب الأكبر لرفع التأمين الإلزامي للسيارات ويشكل 73% من إجمالي عدد الوثائق الذي بلغ 88/ الف وثيقة حيث بلغ عدد الوثائق للتأمين الإلزامي خلال النصف الأول من عام 2019 حوالي 64/ الف وثيقة كما بلغت التعويضات المسددة للنصف الأول من عام 2019 /9.6/ مليار.س موزعة على كافة شركات التأمين بنسبة نمو حوالي 19% عن إجمالي التعويضات المسددة للفترة المقابلة من عام 2018 وبلغ إجمالي حصص معيدي التأمين من الأقساط المكتتبه لدى شركات التأمين الخاصة خلال النصف الأول من عام 2019 حوالي 1.6/ مليار.س أي نسبة 9%

أصدرت هيئة الإشراف على التأمين تقريرها عن سوق التأمين في سورية والذي يُبرز نتائج السوق خلال النصف الأول من عام 2019 وبحسب تقرير الهيئة، بلغ إجمالي الأقساط التي حققها كافة شركات التأمين في كافة فروع التأمين في النصف الأول من عام 2019 /18.8/ مليار ليرة سورية بنمو عن نفس الفترة من العام الماضي بنسبة 12% حيث كانت أقساط النصف الأول من عام 2018 /16.8/ مليار ليرة سورية أما بالنسبة لاقساط التأمين بدون الإلزامي على السيارات فقد بلغ إجمالي الأقساط التي حققها كافة الشركات في النصف الأول من عام 2019 /13/ مليار.س بارتفاع عن نفس الفترة من العام الماضي بنسبة 4.5%

United
Arab
Emirates

Syria



ويُمكن الاطلاع على تقرير سوق التأمين بسورية للنصف الأول من عام 2019م على موقع هيئة الاشراف على التأمين من خلال الرابط:

http://www.sisc.sy/img/uploads1/publication_pdf_913.pdf?fbclid=IwAR2zanFt9lhiQPoiDjvVEh0NQWe0AzbbbvN4v6BBSZPnnxBah3LdRkue72Y

من الاقساط المكتتبه لدى الشركات الخاصه بنمو بحوالي 36% عن نفس الفترة من العام الماضي. بينما بلغت حصص المعيددين من التعويضات المدفوعة للنصف الأول من عام 2019 /1.6/ مليار.س أي ما نسبته حوالي 41% من اجمالي التعويضات المسدده من قبل شركات التأمين الخاصه بنمو نسبته 289% عن نفس الفترة من العام الماضي

[المصدر: موقع هيئة الاشراف على التأمين](#)

Number of motor insurance policies rise to 1.5m in 2018

The number of vehicle insurance policies registered in 2018 in Oman increased by 7.4% compared to the previous year.

According to the National Centre for Statistics and Information (NCSI), 1.5mn vehicle insurance policies were registered in 2018, *Muscat Daily*.

Meanwhile, total new vehicle registrations in the sultanate stood at 6,935 in June 2018, down by 8.2%. This did not include vehicles that were re-exported or given temporary registrations.

The statistics also show that private vehicles, rent-a-car companies and taxis witnessed a fall in new registrations in June 2018.

Private vehicle registrations declined by 12% to 5,390, while registrations of commercial vehicles surged by 27.5% to 1,142 in June 2018.

In 2017, vehicle registrations stood at 78,205, which included 58,596 private cars.

Source: Middle East Insurance Magazine

Oman



تخصيص 190 مليون جنيه من فائض نشاط التأمين التكافلي للصرف على أوجه الخير

رئيس هيئة الرقابة المالية:

وأوضح د. عمران أنه قد تبين للهيئة عبر فحصها الدوري لشركات التأمين التكافلي عدم تقدّم بعض حملة وثائق التأمين للحصول على نصيبهم من فائض صندوق حملة الوثائق لدى شركة التكافل خاصة إذا كان مبلغ الفائض محدود في الوثائق ذات الاقساط المنخفضة مثل التأمين الاجباري على السيارات، وقد دأبت الهيئة بإخطار شركات التأمين بموافاتها ببيان دوري بحركة رصيد الفائض الذي لم يتقدم حملة وثائق التأمين لاستلامه،

ليتم تجنب هذا الرصيد في حسابات منفصلة ليبلغ حوالي 190 مليون جنيه في نهاية يوليو 2019.

واضاف د. عمران انه سبق وأن إجتمعت الهيئة مع اعضاء هيئات اللجان الشرعية بشركات التأمين التكافل للنظر في آليات التصرف في هذه الارصدة من منطلق أن تلك اللجان المشكلة داخل كل شركة تأمين تكافلي تراقب وتشرف على معاملات الشركة وإبداء الراى في مدى اتفاقها مع احكام الشريعة الإسلامية ومبادئها.

وكشف د. عمران عن أن الاجتماع مع مستولي شركات التأمين التكافلي قد انتهى إلى الاتفاق على تشكيل لجنة برئاسة المستشار رضا عبد المعطى نائب رئيس الهيئة وعضوية الاعضاء المنتدبين لشركات التأمين التكافل - والتي يصل عددها إلى 10 شركات تعمل ست شركات منها في فرع الممتلكات والمسئوليات، وأربع في الحياة - لوضع آليات للتصرف في أرصدة الفائض غير الموزع ومز عليه أكثر من ثلاث سنوات على استحقاقه ليتم توزيعه على جهات الخير والبر إيماناً من شركات التكافل بمسئوليتها ودورها المجتمعي لخدمة الوطن.



اجتمع الدكتور محمد عمران رئيس هيئة الرقابة المالية ونائبه المستشار رضا عبد المعطى بمسؤولي شركات التأمين التكافلي - بمقر الهيئة - لبحث التصرف في أرصدة فائض النشاط التأميني غير الموزع على حملة وثائق التأمين والذي مز عليه أكثر من ثلاث سنوات.

وقال رئيس الهيئة ان ممارسة نشاط التأمين التكافلي أصبحت خاضعة لضوابط جديدة تنظم عمل شركات التأمين التكافلي وفقاً للقرار رقم 23 لسنة 2019 ، حيث تقوم شركة التأمين التكافلي بإدارة أعمال التأمين والجانب الاستثماري المرتبط بها لحساب حملة وثائق التأمين (المشتركين) مقابل أجر، بحيث تنشئ شركة التأمين التكافلي صندوق لحملة الوثائق لديها يمثل مجموع الحسابات التي تنشئها شركة التأمين التكافلي - حسب نظامها الأساسي بما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين - ويتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة وثائق التأمين التكافلي ، كما تودع فيه قيمة الاشتراكات وعوائدها ، وتكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات شركات التأمين التكافلي التي تقوم بإدارتها.

لذا فقد شدّد الدكتور عمران على إن الفائض التأميني وهو ما يتبقى من مجموع الاشتراكات المحصلة وعوائدها استثمارتها وإيرادات أخرى، بعد خصم التعويضات المدفوعة للمشاركين والمخصصات الفنية والاحتياطيات وحصص أصحاب حقوق الملكية مقابل إدارة كل من أعمال التأمين التكافلي وأنشطة الاستثمار يعاد توزيعه على حملة الوثائق وفقاً للقواعد التي تحددها قرارات الهيئة هيئة الرقابة المالية.

Egypt



ملتقى شرم الشيخ السنوي الثاني للتأمين وإعادة التأمين "Sharm Rendezvous"

والجدير بالذكر أن ملتقى هذا العام سيتناول العديد من الموضوعات الهامة والتي تندرج افكارها تحت عنوان: "اغلاق فجوة الحماية التأمينية - لتحقيق الربحية في صناعة التأمين"

Profitability in insurance industry: mind the gap

ولمزيد من المعلومات عن برنامج الملتقى وكيفية التسجيل والاقامه يمكنكم زيارة الرابط الالكتروني للملتقى

www.ifegypt.net/sharmrend



برعاية كريمة من الهيئة العامة للرقابة المالية - مصر سيعقد الاتحاد المصري للتأمين ملتقى شرم الشيخ السنوي الثاني للتأمين وإعادة التأمين "Sharm Rendezvous 2019" (2nd "Sharm Rendezvous 2019")

وذلك خلال الفترة من 11 إلى 13 نوفمبر 2019 بفندق ريكسوس Rixos Premium Seagate بمدينة شرم الشيخ بمحافظة جنوب سيناء تحت شعار: نشر الأفكار الثمينة – "SPI" Spreading Precious Idea

مسئول بالرقابة المالية يجب عن أبرز 7 تساؤلات عن وثيقة التأمين على الطلاق؟

هل وثيقة التأمين على الطلاق إجباري خلال الزواج؟
نعم الوثيقة ستكون إجبارية بعد الموافقة على مشروع قانون تنظيم التأمين الموحد.

وانتهت إدارة هيئة الرقابة المالية من إعداد مشروع قانون التأمين، وسيتم عرضه على مجلس الإدارة خلال اجتماعه الأسبوعي الجاري، قبل إحالته إلى مجلس الوزراء للموافقة ثم عرضه على البرلمان.

كم يبلغ قيمة قسط وثيقة التأمين على الطلاق، ومبلغ التعويض؟
ما زالت هيئة الرقابة المالية، تعد دراسة اکتوارية لتحديد رسوم الاشتراك بالوثيقة، ومبلغ التعويض، ولذا خاطبت الهيئة جهاز الإحصاء ووزارة التضامن الاجتماعي وجهات أخرى للحصول على بيانات عن متوسط عدد حالات الزواج والطلاق سنويا، ومن ثم تحديد قيمة القسط ومبلغ التعويض.

متى سيتم صرف التعويض للمطلقة؟
سيتم صرف التعويض بمجرد حصول المطلقة على إشهار بالطلاق.
ما هي الجهة التي ستصرف مبلغ التعويض؟
سيتم إنشاء مجموعة من شركات التأمين، وستتولى المجموعة صرف التعويض للمطلقة.

ما هي فائدة التأمين على الطلاق؟
مثلا ذكرت سابقا، فأن التأمين الإجباري هدفه توفير التغطية التأمينية للفئات الأكثر احتياجا، وفي هذه الحالة فأن المطلقة تعاني بعد تطبيقها من عدم وجود عائد يعولها، وبالتالي فأن مبلغ التعويض يساعد على المعيشة حتى تحصل حكم النفقة، خاصة إذا تعذر صدور حكم النفقة.

أعلنت الهيئة العامة للرقابة المالية، عن إعداد وثيقة للتأمين على الطلاق، ودارت تساؤلات عن كيفية سداد قسط الوثيقة، ومبلغ التعويض وكذلك سبب إصدار الوثيقة، وقانونية إصدارها، ويجب عن هذه التساؤلات المستشار رضا عبد المعطى نائب رئيس الهيئة العامة للرقابة المالية.
ما هي وثيقة التأمين على الطلاق؟

في البداية، تعد هيئة الرقابة المالية، مشروع قانون تنظيم التأمين الموحد، ويضم 21 نوعا من التأمين الإجباري منها التأمين ضد مخاطر الطلاق، وتقوم فلسفة إصدار التأمينات الإجبارية على توفير التغطية التأمينية للفئات الأكثر احتياجا، وأشهرها التأمين الإجباري على السيارات، إذ يدفع صاحب السيارة قسط خلال ترخيص أوراق السيارة، ويستفاد منه إما المصاب من حوادث السيارات أو ذويه عند وفاته أي أن المستفيد ليس صاحب الوثيقة، وإنما المتضرر.

كيف سيتم التعاقد على وثيقة التأمين على الطلاق؟
ما زالت هيئة الرقابة المالية تعد دراسة عن وثيقة التأمين على الطلاق، ولكن المقترح أن يتم سداد مبلغ الوثيقة، وسيكون رقم مقطوع، خلال إصدار قسيمة الزواج، إذ سيسدد الزوج قيمة الوثيقة ضمن رسوم قسيمة الزواج، وهذا ليس جديد إذ يسدد الزوج حاليا رسوم تصل إلى 50 جنيه طبقا لقانون 11 لسنة 2004 الخاص بنظام تأمين الأسرة، وتذهب حصيلة تلك الرسوم لبنك ناصر الاجتماعي لصرفها للزوجة بعد طلاقها، حال عدم حصولها على نفقة.

[المصدر: موقع اليوم السابع](#)

Le Fonds de solidarité contre les évènements catastrophiques approuve son budget 2019 et son organigramme

Le Conseil d'administration du Fonds de solidarité contre les évènements catastrophiques, réuni lundi à Rabat, sous la présidence du Chef du gouvernement, Saâd Dine El Otmani, a approuvé le budget du Fonds pour le reste de l'année en cours, ainsi que son organigramme et son système de transactions conformément à la formule convenue avec les services compétents et le ministère de l'Economie et des Finances.

Source: Map Express

Morocco

Trust Re forms new exec committee with group CFO, CRO seats

Bahrain: Mohsin Altaf, Trust Re's new group CFO, and Marios Argyrou, its new chief risk officer, join an executive committee aiming to demonstrate improved corporate governance and transparency at the Bahraini reinsurer.

Trust Re has formed a new executive committee, with two new senior appointments to sit on it, in the group chief financial officer (CFO) and chief risk officer (CRO) roles.

Mohsin Altaf, Trust Re's new group CFO and Marios Argyrou, its new group CRO, were both internal appointments.

Atlaf joined Trust Re in 2018 from ACR ReTakaful, and before that Axa, bringing financial management experience and regulatory compliance knowledge.

Argyrou, an actuary by training, joined in 2013 from the Maltese captives arm of French insurer CNP Assurances.

The announcement follows the April 2019 [appointment of Talal Al Zain](#) as Trust Re's new group CEO.

Al Zain leads the executive committee, with the two new appointments sitting alongside group chief operating officer Kamal Tabaja, who is a 20-year veteran at the Bahraini reinsurer.

They are joined on the new executive committee by head of legal Ashraf Ibrahim and Hasan Al-Mudaifa, the reinsurer's head of compliance and money laundering reporting officer.

The reshuffle is part of the Bahraini reinsurer's continued efforts to rebuild confidence in its brand.

Trust Re was downgraded last year by AM Best, following delays in the reinsurer releasing its financial statements for 2017.

The rating agency downgraded Trust Re's financial strength rating from 'A-' to 'B++' and its long-term issuer credit rating from 'a-' to 'bbb+'.

In October last year Trust Re came forward with [a plan to bounce-back](#), with a focus on partnerships and overhauling its claims management.

Al Zain joined the reinsurer as CEO after previously founding his own firm, Jisr Capital. Previously he worked as co-head of alternative investments at PineBridge Investments and CEO of PineBridge Investments' Middle East business.

"These appointments reflect our commitment to the highest levels of corporate governance," Al Zain said.

"The cross-functional nature of our executive management improves our transparency and accountability which are crucial to ensure that we continue to operate efficiently and mitigate risk," he continued.

"I am fully confident that our dynamic and capable team has all the requisite credentials to deliver on strategic objectives and to provide value for our clients and stakeholders," Al Zain added.

[Source: Global Reinsurance](#)

Companies News

AM Best Affirms Credit Ratings of Compagnie Centrale de Réassurance

Algeria: **AM Best** has affirmed the Financial Strength Rating of B+ (Good) and the Long-Term Issuer Credit Rating of "bbb-" of Compagnie Centrale de Réassurance (CCR Algeria) (Algeria). The outlook of these Credit Ratings (ratings) is stable.

The ratings reflect CCR Algeria's balance sheet strength, which AM Best categorises as very strong, as well as the company's strong operating performance, neutral business profile and marginal enterprise risk management.

CCR Algeria's balance sheet strength is underpinned by risk-adjusted capitalisation, which was at the strongest level at year-end 2018, as measured by Best's Capital Adequacy Ratio (BCAR). AM Best expects risk-adjusted capitalisation to remain at the strongest level over the medium term, supported by relatively low underwriting leverage and good internal capital generation. The company has a moderate dependence on retrocession, which is used to protect peak exposures, notably in Algeria. The balance sheet is protected further by a state guarantee covering business written as part of Algeria's compulsory natural catastrophe scheme. The assessment also factors in CCR Algeria's exposure to elevated levels of economic, political and financial system risk associated with Algeria, with approximately 95% of assets invested domestically.

[Source: Business Wire](#)

Whilst CCR Algeria has experienced sustained growth over the past five years, with gross written premium having increased by approximately 45%, its operating performance has remained strong, supported by a solid technical profitability and relatively stable investment returns. The company has a five-year (2014-2018) weighted average combined ratio of 80.3% and return on equity of 9.6%.

CCR Algeria has a leading domestic market position as the national reinsurer in Algeria, with an estimated market share of 71% in 2018, as measured by ceded premium. As a state-owned company, CCR Algeria benefits from compulsory cessions and manages various national insurance schemes. The company also plays a pivotal role in the domestic natural catastrophe scheme. Despite growth in its international portfolio over recent years, CCR Algeria's business profile remains heavily concentrated in Algeria, where the company originated 86.4% of its business in 2018.

CCR Algeria's risk management framework is at an early stage of development. Risk management capabilities are expected to improve with the development of an internal capital model. AM Best will continue to assess how new risk management tools are deployed effectively across the company's operations.

Société Algérienne d'Assurance (SAA): 2018 results

Algeria: . The turnover of the Société Algérienne d'Assurance (SAA) recorded an increase in original currency of 4.34% in 2018, from 26.527 billion DZD (228.6 million USD) in 2017 to 27.679 billion DZD (230.8 million USD) in 2018 .

The portfolio remained largely dominated by motor insurance which accounted, alone, for 72.39% of the total premiums, that is 20.038 billion DZD (167 million USD), up by 2% in 2018. Fire and miscellaneous risks ranked second with 6.453 billion DZD (53.8 million USD) in premiums.

SAA which specialized, for a long time, in personal line risks, is struggling to diversify its portfolio. The company has been working in recent years to develop other

classes of business than motor. In 2018, agricultural risks grew by 24.78%, Marine by 20.53% while fire and miscellaneous risks increased by 7.67%.

The net result amounted to 2.9 billion DZD (24 million USD). The combined ratio improved by 1.64 points to 88.13%.

The shareholder's equity were also on the rise, going from 35.946 billion DZD (309 million USD) in 2017 to 37.347 billion DZD (311 million USD) in 2018.

Being [Algeria's largest insurance company](#), SAA had a market share of 21.95% in 2018 compared to 21.72% one year earlier.

Source: Atlas Magazine

'نجم' لخدمات التأمين توظف حلول الذكاء الاصطناعي والتحليلات من 'ساس'

على إحداث موجة من الحلول المبتكرة الكفيلة بالكشف عن المخاطر ووقف الاحتيال في مجال التأمين، معرباً عن سعادته بالتعاون مع "ساس" التي وصفها بإحدى أفضل الشركات في مجال تخصصها، وقال: "من شأن الفهم العميق الذي أظهرته "ساس" لأعمالنا والرؤية الواضحة للتوجهات المستقبلية المؤثرة، أن تمكننا من جعل تركيزنا منصباً على أعمالنا الأساسية في حين تدعم حلول "ساس" التقنية فريق عملنا بأهم الأفكار والتحديات".

وتحدث أمام حدث "ساس" كذلك المدير الإقليمي للخدمات الاستشارية وتنفيذ المشاريع للشركة عبد حمدي، الذي تعمق في تفاصيل مشروع "نجم"، مسلطاً الضوء على الطرق التي يمكن بها لشركة "ساس" تقديم حلول الأتمتة والتحليلات في مجال التأمين على المركبات، وماهر أحمد المدير الأول لاستشارات عملاء "ساس"، الذي عرض نبذة عن القيمة التي تضيفها هذه الحلول على الممارسات المتعلقة بالمطالبات التأمينية مبيّناً كيف يمكن لشركة "ساس" تقديم حلول متنوعة لمختلف القطاعات وعلى مستويات متعددة. من جانبه، اعتبر علاء يوسف، المدير التنفيذي لمنطقة الشرق الأوسط في "ساس"، أن قطاع التأمين من أكثر القطاعات عُرضة للاحتيال والمخاطر المالية، مشيراً إلى أنه، بالرغم من ذلك، لا يحظى بالقدر نفسه من الاهتمام الذي يحظى به القطاع المصرفي، وقال: "خطت شركة "نجم" خطوة واثقة نحو تحقيق قدرات التنبؤ بالأعمال والربحية، ويسعدنا أن نلعب دوراً في التحوّل الذي تشهده الشركة باتجاه أن تصبح أصبح أكثر مقدمي خدمات التأمين تقدماً من الناحية التقنية".

المصدر: Al Press

مصر القابضة للتأمين تؤسس شركة "حياة تكافلية" منتصف العام المقبل بمساهمة 75%

بفروع مصر للتأمينات الحياة نظراً لانتهاؤها من عملية إعادة الهيكلة والتطوير المؤسسي.

وحول التوسعات الخارجية للمجموعة، كشف عن عزم الشركة دراسة موقف فرع الكويت بالإضافة إلى عقد شركات التوسع بأفريقيا في الإصدار المباشر وإعادة التأمين.

وبسؤاله عن توسعات المجموعة بالأنشطة المالية غير المصرفية، كشف عن عزم المجموعة تدشين 3 شركات بانشطة، التأجير التمويلي والتخصيم والتأمين الطبي، لافتاً إلى أنه سيتم الاستعانة بالخبرات الخارجية في شركة التأمين الطبي الا ان رأس المال سيكون بالكامل للمجموعة.

المصدر: أموال الغد

المملكة العربية السعودية: أعلنت "ساس"، الشركة البارزة في مجال تقنيات تحليلات البيانات ومكافحة الاحتيال، وشركة نجم لخدمات التأمين، عن إبرام اتفاقية تعاون تقني يهدف إلى تسخير خبرة "ساس" في مواجهة حالات الاحتيال في مطالبات التأمين على المركبات والحد منها.

ووقع مسؤولون من الجانبين الاتفاقية على هامش حدث أقامته "ساس" الأربعاء 18 سبتمبر، بفندق فيرمونت الرياض.

وتستهدف "نجم" في اتفاقية التعاون المبرمة تحسين مستويات الكفاءة في الكشف عن محاولات الاحتيال والاستعادة السريعة للمطالبات، فضلاً عن تحسين جودة التنبؤات، بُغية ترشيد المطالبات عبر تقييم نماذج المطالبة التأمينية المقدمة من العملاء واتباع نهج استباقي لاكتشاف أية محاولات للاحتيال ومنعها، وذلك بالاستفادة من أحدث تقنيات التحليلات والكشف عن الاحتيال.

ومن المقرر أن تعمل "ساس"، من خلال تقنياتها المتطورة في الذكاء الاصطناعي وتعلم الآلات، على أتمتة جوانب تعريف الأنماط الخاصة بالمطالبات التأمينية لدى "نجم"، مستهدفة استكمال العمليات اليدوية الحالية للكشف عن مزاعم الاحتيال من خلال الاستجابات السلوكية وإجراء عمليات تقييم أنماط المخاطر بطريقة تلقائية.

وبهذه المناسبة، أشار الدكتور محمد السليمان الرئيس التنفيذي لشركة نجم لخدمات التأمين، في معرض حديثه عن خطط الشركة المستقبلية، إلى أهمية الشراكة مع "ساس"، مؤكداً أن تقنيات الذكاء الاصطناعي وتعلم الآلات "قدرة

جمهورية مصر العربية: تعتزم شركة مصر القابضة للتأمين الانتهاء من الإجراءات المطلوبة لتدشين شركة متخصصة بنشاط تأمينات الحياة التكافلية قبل منتصف العام القادم 2020.

وأوضح باسل الحيني، رئيس الشركة، أن المجموعة تعتزم المساهمة بحصة حاكمية في الشركة الجديدة تبلغ نحو 75٪، كاشفاً عن موافقة احد البنوك الكبرى على الموافقة في المساهمة، لافتاً إلى أن من المنتظر التقدم للهيئة العامة الرقابة المالية للحصول على موافقتها خلال الفترة القادمة.

وأشار إلى خطة المجموعة لتفعيل الفروع المنمطة لشركتي مصر للتأمين ومصر للتأمينات الحياة خلال الفترة القادمة، موضحاً ان البداية ستكون

212 مليون جنيه حصيلة أقساط "مصر تكافلي - ممتلكات" في 17 شهراً

وقال إن الشركة تعزم البدء في تفعيل هذا النشاط خلال الفترة المقبلة عقب الحصول على رخصة التشغيل، واعتماد وثائق تأمينات البترول من الهيئة العامة للرقابة المالية.

أضاف أنه من المقرر أن تبدأ الشركة نشاطها بالفرع بتوفير التغطية الخاصة بتأمين المعدات البترولية والمسئولية المدنية ثم المخاطر الأخرى الخاصة بحقول البترول وشركات إسالة الغاز في مرحلة لاحقة.

وتابع: "تستهدف الشركة تحقيق 2 مليون جنيه أقساطاً محصلة من الفرع خلال العام الأول للاكتتاب فيما سيتم ترتيب اتفاقيات إعادة التأمين وفقاً لكل حالة عملية يتم الاكتتاب بها".

أوضح أن الشركة تقوم حالياً بمراجعة المزايا التأمينية للوثائق التي اعتمدها من الهيئة لتعديل المزايا التأمينية الخاصة بها في استجابة من الشركة لتلبية احتياجات العملاء من التغطيات التأمينية المختلفة.

أشار إلى أن الوثائق التي اعتمدها الشركة من الهيئة العامة للرقابة المالية تصل حالياً إلى 60 منتجاً بكافة الفروع التأمينية مقابل 45 منتجاً تم اعتمادها منذ بداية نشاط الشركة بالسوق.

من جانبه قال حامد محمود رئيس قطاع الشئون الفنية بالشركة إن "مصر تكافلي - ممتلكات" تعزم افتتاح فرعين جديدين خلال النصف الثاني من العام المقبل 2020، أحدهما بمنطقة قناة السويس حيث تجرى المفاضلة بين محافظات السويس وبورسعيد والإسماعيلية، وافتتاح فرع آخر بالصعيد.

أضاف أن الشركة افتتحت فرعها السادس بمنطقة مصر الجديدة مؤخراً لتضم قائمة فروع الشركة حالياً كلاً من مدينة نصر والإسكندرية والمنصورة وطنطا والمنيا، فضلاً عن المركز الرئيسي للشركة والفرع الخاص بالسيارات.

تابع: "الشركة تستهدف تحصيل 20 مليون جنيه أقساطاً من نشاط فرع مصر الجديدة خلال العام الأول له من سبتمبر الحالي وحتى سبتمبر 2020".

أشار إلى أن الفروع تستحوذ على نحو 20% من حصيلة الأقساط المحققة بالشركة خلال السنة المالية الأولى لبدء العمل.

واعتبر محمود أن الوصول بشبكة الفروع الجغرافية للشركة إلى 6 فروع خلال 17 شهراً منذ بداية نشاطها في فبراير 2018 خطوة مهمة لتحقيق خطة انتشار الشركة بالسوق من خلال تغطية جميع المحافظات المصرية.

وقال إن الهيئة العامة للرقابة المالية وافقت على بيع بعض منتجات الشركة بفروع بنك المصرف المتحد وفقاً لألية التأمين البنكي.

ورهن تفعيل الموافقة عقب حصول "المصرف المتحد" على موافقة البنك المركزي للبدء في الترويج لمنتجات التأمين الفردية مثل تأمينات السيارات وحماية المسكن والحوادث الشخصية.

وأضاف محمود أن نجاح الشركة في الوصول بأقساطها المباشرة إلى ما يزيد على 200 مليون خلال 17 شهراً يرجع إلى قوة المركز المالي للشركة وقوة اتفاقيات إعادة التأمين الخاصة بها حيث تعد شركة "هانوفرى تكافل" هي المعيد الليدر لإتفاقيات الشركة.

وأوضح أن تجديد اتفاقيات إعادة الشركة للعام المالي 2019-2020 شهد انضمام "سكورى" الفرنسية لقائمة شركات إعادة المتعاقدين معها، فيما تضم قائمة معيدي التأمين المتعاقدين مع الشركة 6 شركات حالياً من المدرجين بقائمة الهيئة العامة للرقابة المالية لمعيدي التأمين بالسوق المصري.

[المصدر: البورصة](#)

جمهورية مصر العربية: حققت شركة "مصر للتأمين التكافلي ممتلكات" 212 مليون جنيه بمحفظلة أقساطها خلال 18 شهراً منذ بدء نشاطها بالسوق في فبراير 2018 وحتى نهاية يونيو الماضي.

وتعد "مصر للتأمين التكافلي ممتلكات" ذراع مجموعة "مصر القابضة للتأمين" بنشاط تأمينات الممتلكات التكافلية.

وقال أحمد مرسى رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة إن مجلس إدارة الشركة اعتمد مؤخراً المؤشرات المالية لأداء الشركة عن الفترة منذ بداية عملها بالسوق وحتى نهاية يونيو الماضي كأول ميزانية للشركة.

أضاف لـ"البورصة" أن الشركة تستهدف تحقيق 200 مليون جنيه أقساطاً مباشرة خلال العام المالي 2019 - 2020.

أوضح مرسى أن المؤشرات المالية للشركة تشير إلى أن إجمالي الأقساط المباشرة خلال الفترة من فبراير 2018 وحتى نهاية يونيو 2019 بلغت 212 مليون جنيه فيما بلغت قيمة التعويضات المسددة للعملاء 38.4 مليون، ليصل معدل الخسارة الفنية بالشركة إلى نحو 34%.

وبلغ إجمالي الأصول بالشركة نحو 244 مليون جنيه منها نحو 23 مليون أصول ثابتة ممثلة في البنية التأسيسية لمقر الشركة وفروعها، فيما بلغ إجمالي حقوق المساهمين 135.2 مليون جنيه.

وقال مرسى إن الشركة رفعت رأسمالها المدفوع إلى 120 مليون جنيه بزيادة جديدة تصل 30 مليون جنيه.

أضاف أن الزيادة الجديدة تعد الثانية برأسمال الشركة خلال السنة المالية الأولى للشركة بالسوق حيث تم رفع رأس المال من 60 مليوناً إلى 90 مليوناً ثم 120 مليون جنيه.

ويضم هيكل مساهمي "مصر للتأمين التكافلي ممتلكات" كلاً من مجموعة مصر القابضة للتأمين بنسبة 40% وشركة مصر لتأمينات الحياة وشركة مصر لإدارة الأصول العقارية بنسبة 20% لكل منهما إضافة إلى الشركة القابضة للأدوية وصندوق مصر للاستثمار والتمويل بنسبة 10% لكل منهما.

وبحسب مرسى تخطط الشركة لتوزيع أرباح على المساهمين وحملة الوثائق بنهاية العام المالي الثاني لنشاط الشركة 2019 - 2020 والوصول برأسمال الشركة المدفوع إلى 150 مليون جنيه للتوافق مع متطلبات القانون الجديد للتأمين.

أشار إلى اعتماد مجلس الإدارة لتعديل الهيكل التنظيمي للشركة ليضم وحدة للتأمين المستدام في خطوة استباقية لتنفيذ توصية الهيئة العامة للرقابة المالية للشركات بتأسيس وحدات أو إدارات للتأمين المستدام داخل هيكلها التنظيمية.

وكانت الهيئة العامة للرقابة المالية نظمت مؤخراً ورشة عمل بحضور قيادات 38 شركة تأمين مصرية وجمعية تأمين تعاوني وكبار وسطاء التأمين وإعادة التأمين العالميين لإشراكهم في حوار حول أهمية دمج وممارسة مبادئ الاستدامة في قطاع التأمين المصري لأول مرة، إضافة إلى وضع التنمية المستدامة ضمن محددات اتخاذ القرارات الاستثمارية للقطاع.

واعتبر مرسى أن تحقيق التنمية المستدامة في القطاعات المالية غير المصرفية ومنها التأمين يساهم في تحقيق رؤية "مصر 2030".

وكشف مرسى عن حصول الشركة خلال الأيام القليلة الماضية على رخصة مزاوله نشاط تأمينات البترول من الهيئة العامة للرقابة المالية.

Assurance inclusive. Wafa Assurance sort le grand jeu

Morocco: Wafa Assurance a annoncé le lancement d'un nouveau concept dédié à l'assurance inclusive au Maroc baptisé «Taamine Iktissadi». Le produit comporte pour sa phase de lancement une gamme initiale de 6 produits.

«Taamine Iktissadi» est un concept dédié à l'assurance inclusive au Maroc lancé par la compagnie Wafa Assurance. Le lancement de ce produit innovant intervient dans un contexte où l'inclusion financière a été érigée en priorité nationale pour le développement économique et social du pays.

À ce titre, le ministère de l'Économie et des finances et Bank Al-Maghrib ont lancé la Stratégie nationale de l'inclusion financière (SNIF) à laquelle participe activement l'ACAPS. L'inclusion en assurance étant l'une des composantes du levier 1 de la SNIF. «À travers ce nouveau produit, nous voulons aider les catégories socio-professionnelles à faible revenu et qui n'ont pas de capacité à épargner à pallier rapidement une perte de ressources brutale en cas de décès, d'hospitalisation, d'incident...», affirme Bouchra Jabri, directrice marketing Marchés des particuliers professionnels et TPE chez Wafa Assurance. D'ailleurs, c'est la première fois qu'est lancée au Maroc une gamme de produits d'assurance inclusive dédiée, facile, claire et accessible. Ainsi, le produit de Wafa Assurance comporte, en cette phase de lancement, une gamme initiale de 6 produits. Il s'agit donc de «Laâzou», «Aman Weldi/Benti», «Rdat Lwalidin», «Istichfaa», «Aman Dari» et «Aman Lmahal». Ces produits, dont les tarifs démarrent à 60 DH TTC annuel, visent à protéger aussi bien les descendants que les ascendants en cas de décès de l'assuré, à participer aux frais médicaux en cas d'hospitalisation de l'assuré, ou encore à couvrir les locaux professionnels ou l'habitation contre l'incendie et les dégâts des eaux.

l'inclusion financière (SNIF) à laquelle participe activement l'ACAPS. L'inclusion en assurance étant l'une des composantes du levier 1 de la SNIF. «À travers ce nouveau produit, nous voulons aider les catégories socio-professionnelles à faible revenu et qui n'ont pas de capacité à épargner à pallier rapidement une perte de ressources brutale en cas de décès, d'hospitalisation, d'incident...», affirme Bouchra Jabri, directrice marketing Marchés des particuliers professionnels et TPE chez Wafa Assurance. D'ailleurs, c'est la première fois qu'est lancée au Maroc une gamme de produits d'assurance inclusive dédiée, facile, claire et accessible. Ainsi, le produit de Wafa Assurance comporte, en cette phase de lancement, une gamme initiale de 6 produits. Il s'agit

donc de «Laâzou», «Aman Weldi/Benti», «Rdat Lwalidin», «Istichfaa», «Aman Dari» et «Aman Lmahal». Ces produits, dont les tarifs démarrent à 60 DH TTC annuel, visent à protéger aussi bien les descendants que les ascendants en cas de décès de l'assuré, à participer aux frais médicaux en cas d'hospitalisation de l'assuré, ou encore à couvrir les locaux professionnels ou l'habitation contre l'incendie et les dégâts des eaux.

«Avec cette gamme de produit, notre ambition est de vulgariser l'assurance auprès des clients potentiels, mais aussi de participer au développement de l'inclusion financière au Maroc», complète de son côté Ramsès Arroub, PDG de Wafa Assurance.

Ainsi, la compagnie ambitionne de faire passer le nombre de Marocains qui seront couverts en assurance inclusive, via les différents canaux de distribution de la gamme, de 1 million en 2021 à 2 millions en 2023 puis 3 millions en 2029. Plusieurs avantages ont été mis en place. Sur le plan tarifaire, la compagnie propose un tarif accessible à partir de 60 DH. C'est un tarif indépendant de l'âge du souscripteur ou de la nature du risque, rendu possible par la mutualisation à grande échelle, avec l'absence de toute formalité à la souscription: pas de questionnaire médical, pas d'étude préalable. De plus, il n'y a pas de procédure d'acceptation préalable, ce qui permet une prise d'effet immédiat de la garantie. Lors de l'indemnisation qui se fait aux guichets des réseaux partenaires, dans la grande majorité des cas escomptés, le dossier d'indemnisation ne comportera qu'un seul document. Par ailleurs, il est à noter que «Taamine Iktissadi» est doté d'un budget d'investissement de 50 MDH et d'une business unit dédiée, constituée de professionnels de l'assurance aguerris.

Dans le détail de ce budget, la compagnie va allouer 30 MDH à la vulgarisation via l'ensemble des canaux de communication (presse, digital, médias, marketing direct ...), 5 MDH au digital, 5 MDH au développement des SI et 10 MDH au développement du réseau en propre. Les produits de Taamine Iktissadi seront disponibles, à terme, auprès des 4.500 agences des réseaux partenaires, permettant ainsi une distribution à grande échelle et à moindre coût, et une indemnisation rapide et de proximité. Le début de la commercialisation est prévu pour octobre 2019

Source: Leseco.ma

نعي
الراحل/ وائل أيوب زعرب

The General Secretariat of the Arab Insurance Federation, on behalf of GAIF Board of Directors Council and the members of the Federation, mourns the late:

Mr. Wael Ayoub Zurub
Founder of Jordan French Insurance Company (JOFICO)
and one of the leading insurance sector in Jordan

The father of our colleagues:
Dr Walid Zurub
General Manager of Jordan French Insurance Company
Mr. Waseem Zurub,
And Mr. Ayoub Zurub - CEO of Mashreq Insurance Company - Palestine

Our condolences to his family and colleagues

May his soul rest in Peace



تنعي الأمانة العامة للإتحاد العربي للتأمين نيابة عن مجلس الإدارة وأعضاء مجلس الإتحاد:

الفاضل. المرحوم / وائل أيوب زعرب
مؤسس الشركة الأردنية الفرنسية للتأمين (جوفيكو)
وأحد رواد قطاع التأمين في الأردن
والد كل من زملائنا :

الدكتور وليد زعرب - مدير عام الشركة الأردنية الفرنسية للتأمين
والسيد وسيم زعرب
والسيد أيوب زعرب - الرئيس التنفيذي لشركة المشرق للتأمين/فلسطين
الذي انتقل الى رحمته تعالى يوم الثلاثاء الموافق 2019/09/17

ونتقدم من عائلة الفقيد بأصدق مشاعر العزاء والمواساة سائلين المولى عزوجل ان يتغمد الفقيد برحمته الواسعة وان يلهم أهله جميل الصبر وحسن العزاء.

وانا لله وانا اليه راجعون

نشرت مجلة تأمين ومصارف في عددها رقم 227-228

تجديد في رئاسة المواقع في الـ GAIF وACAL وLIBS
أيلي طرييه وسيريل عازار يقودان قطاع التأمين اللبناني
والهدف: تعزيز التغطيات التأمينية و... الدمج بين الشركات



وأشار التحقيق إلى أنه من البارز في هذه التغييرات أن السادة: أبو زيد، طرييه وعازار سيضيفون الكثير إلى ما أنجزه من سبقهم إلى المراكز الثلاثة، باعتبارهم عاصروا تطور العمل التأميني من مراحل التأسيس إلى المراحل الحالية التي تتميز بالاعتماد على الرقمنة، ما يشير إلى الاعتقاد أن قطاع التأمين اللبناني والعربي سيشهدان مرحلة جديدة منتجة ومثمرة .

كما أجرت - مادلين طوق في تحقيقها - حواراً مع الاستاذ/ ماكس زكار- الرئيس السابق لجمعية شركات الضمان في لبنان ورئيس شركة Commercial Insurance في لبنان تتضمن انجازاته خلال فترة توليه رئاسة جمعية شركات الضمان في لبنان وكذلك نائباً لرئيس الإتحاد العام العربي للتأمين.

ولقراءة المقال كاملاً يمكنكم زيارة صفحة الإتحاد العام العربي للتأمين على LinkedIn

https://www.linkedin.com/posts/general-arab-insurance-federation-gaif-%D8%A7%D9%84%D8%A5%D8%AA%D8%AD%D8%A7%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%A7%D9%85-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A8%D9%8A-%D9%84%D9%84%D8%AA%D8%A3%D9%85%D9%8A%D9%86-b069ab18a_gaif-acal-lib-activity-6581410925268488192-ln2Q



تناول التحقيق الذي كتبه مادلين طوق في جزءه الأول الحديث عن انتخاب السيد/ أيلي طرييه رئيساً لجمعية شركات الضمان في لبنان. ونقابة وسطاء التأمين حيث تم انتخاب السيد سيريل عازار والذي جاء التوافق عليه لعدة اسباب - كما ذكر السيد إيلي حنا الرئيس السابق للجمعية في التحقيق- من بينها خبرته المهنية وممارسته العمل النقابي وتولييه

مسؤوليات على مدى السنوات الماضية في مجال النهوض بهذه النقابة وتعزيز موقعها محلياً وعربياً ودولياً.

وكذلك تسلم السيد شكيب أبو زيد الأمانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين وبدأ عمله بإطلاقه نشرة إلكترونية تغطي أخبار قطاع التأمين العربي بصيغة متطورة. وستكون هذه النشرة وسيلة اعلامية ثانية للأمانة العامة إلى جانب مجلة "التأمين العربي" والتي تُعتبر بإعلاناتها مورداً مهماً لصندوق الـ GAIF فضلاً عن كونها منبراً تأمينياً لا يستهان بشأنه .



حفل شركة إعادة التأمين العربية لتكريم الاستاذ/ شكيب أبو زيد



أقام رئيس مجلس إدارة شركة إعادة التأمين العربية الشيخ خلدون بركات حفل عشاء تكريبي في مطعم الصياد - لبنان وذلك يوم 2019/09/16، على شرف الأمين العام الجديد للإتحاد العام العربي للتأمين السيد شكيب أبو زيد

وقد حضر الحفل رئيس جمعية شركات الضمان في لبنان السيد ايلي طريه والرئيس السابق للجمعية السيد ماكس زكارو وعدد من أعضاء مجلس إدارة شركة إعادة التأمين العربية وقيادات صناعة التأمين اللبنانية.



الندوة العربية الشمول المالي والتأمين المستدام



تنفيذاً للبرنامج الثقافي الذي تم إقراره في المؤتمر العام 32 للإتحاد العام العربي للتأمين والذي عُقد في حمامات الياسمين - تونس خلال الفترة من 24 - 2018/06/28 . وبالتنسيق مع الإتحاد المصري للتأمين ستُعقد الندوة العربية تحت عنوان/

الشمول المالي والتأمين المستدام

وذلك يومي 15 و 2020/01/16 في القاهرة بجمهورية مصر العربية

Save The date

GAIF General Conference 33 will be held in Algeria on 11st to 14th Oct 2020

تقرر عقد المؤتمر العام الـ 33 للإتحاد العام العربي للتأمين في الجزائر خلال الفترة 11 - 2020/10/14

Disclaimer:

The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions, the statistics are the sole responsibility of the articles authors

تنبيه:

المقالات تُعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الإتحاد العام العربي للتأمين. والأحصائيات على مسؤولية المصادر