

النشرة الإلكترونية GAIF E-Newsletter

الراعي الحصري



Exclusive Sponsor

نشرة دورية أسبوعية تصدر عن الأمانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الإتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر.

Disclaimer: The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors

17TH CARTHAGE INSURANCE

AI Challenges for insurance

19th to 22nd May 2024

Hotel Laico. Tunis

Register now



Driving Social and Economic Development



<https://iciec.isdb.org>

Partnership for Development

Trade, Project Finance and Credit Enhancement Insurance Solutions

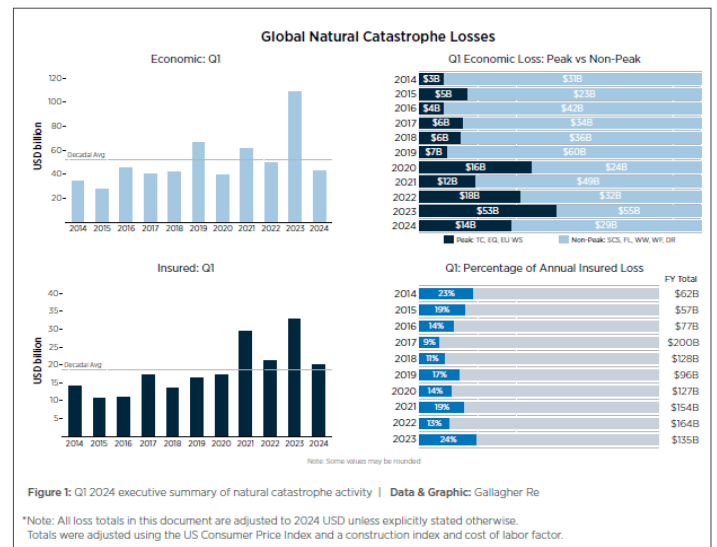


World Insurance

Nat cat costs “manageable” in Q1 2024 – Gallagher Re

Gallagher Re has delivered a verdict on the financial impact of natural catastrophes in the first quarter of 2024, with the reinsurance broker calling the costs “manageable” for both federal governments and the insurance industry.

According to the reinsurance broker’s [report](#), the economic loss from all natural perils during this period amounted to a minimum of \$43 billion, which is 17% below the average for the past decade’s first quarters (\$52 billion). The insured losses were reported at a minimum of \$20 billion, exceeding the decade’s



average by 10% (\$18 billion).

This year’s first quarter losses were also significantly lower compared to the same period in 2023, which saw economic losses of \$108 billion and insured losses of \$33 billion.

Gallagher Re explained, however, that first quarter losses typically develop further throughout the year, particularly affecting agriculture due to weather-related impacts on planting and harvests.

When isolating weather and climate-related disasters, excluding geological events like earthquakes and volcanoes, the economic cost was at least \$31 billion — below the 10-year average of \$43 billion. Insurance coverage for these events matched the decadal average at \$17 billion.

For context, in the first quarter of 2023, the economic and insured costs for similar events were \$61 billion and \$26 billion, respectively.

Gallagher Re noted that the industry is closely monitoring the potential for increased US landfall, which would significantly impact the market. La Niña could also contribute to extreme weather conditions globally.

Overall, severe convective storms were the costliest peril, accounting for 34% of the quarter’s economic losses at \$15 billion, which is 63% higher than the decadal average for the first quarter. The ongoing decline in global inflation rates has somewhat mitigated the impact on disaster costs compared to the spikes seen in 2022 and 2023.

As Q1 historically accounts for only 14% of annual global economic losses from all perils, Gallagher explained that it is a relatively minor contributor to yearly figures. However, significant geological events in the quarter have historically resulted in substantial market impacts, illustrating the unpredictable and significant potential of natural catastrophes.

Source: Insurance Business mag.

Global property insurers see ‘alarming’ losses as risk models lag, report says

Global property and casualty insurers showed “alarming” underwriting losses in 2022 as natural catastrophes increased and risk models failed to keep up, a [report](#) from consultants Capgemini said on Wednesday.

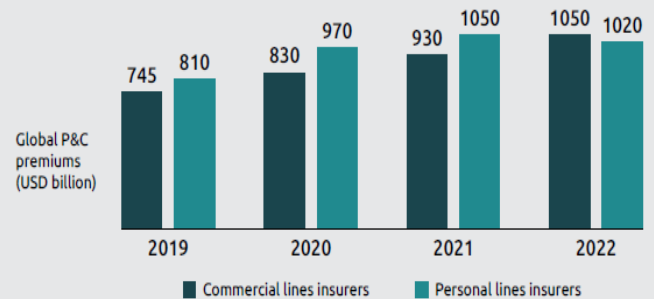
Global insured losses from natural catastrophes have been surpassing \$100 billion annually in recent years, driven higher by issues such as winter storms. Industry sources see climate change and increased building in exposed areas as contributing to the losses.

The insurers’ global combined ratio, a measure of claims and expenses against premium revenue, was 103% in 2022, Capgemini said. A level above 100 indicates an underwriting loss. Property insurers have suffered three years of underwriting losses in the past four years, the report said.

Only 27% of insurance executives surveyed believe their firms have advanced predictive modelling capabilities.

“Accurate risk prediction and pricing are becoming increasingly challenging and leading to insurability

Figure 1. Commercial lines premiums have surpassed those of personal lines



Source: Swiss Re Institute sigma reports on the global insurance industry, 2019-2022

concerns,” Anirban Bose, Capgemini financial services strategic business unit CEO, said in the report.

The report gathered information from 18 insurance markets, including Britain, Hong Kong, India and the United States, through polling of insurance customers and interviews with insurance executives and underwriters.

Source: Reuters



High number of cargo claims anticipated from stuck vessels following Baltimore bridge collapse

The build-up of stuck vessels following the Francis Scott Key Bridge collapse will likely give rise to substantial cargo claims, according to Nick Evans, Insurwave’s Head of Product.

For those in need of a refresher, on March 26th 2024, the container ship “Dali” reportedly lost power before passing under the major bridge near the Port of Baltimore, Maryland, which caused the vessel to sail uncontrolled into a pillar, resulting in a major collapse.

As per Insurwave’s Evans, some of the vessels currently still stuck on either side of the collapsed bridge are quite large and will need to wait until there’s a totally clear passage through the harbour.

“For context, it’s common for even a large ship to remain in port for as little as six hours, with turnaround times especially important if the vessel is carrying perishables, like grain or other foodstuffs,” he explained.

However, the stuck vessels in this instance are said to have already been there for three weeks. Evans noted that cargo on board may spoil after a given period, which could have a knock-on effect on future itineraries.

“This will likely give rise to substantial cargo claims – because receivers will potentially reject shipments, even if they’ve not technically spoiled, due to late delivery,” he said.

Evans continued, “It’s likely we will see a very high number of cargo claims resulting from this, particularly

given the majority of the vessels are bulk carriers.”

He also observed that there are some vehicle carriers where customers may have clauses for timely delivery, however, there are very few container vessels impacted. Evans explained that this could in part be to do with itineraries being adjusted to simply skip Baltimore, as they will typically be calling at a lot of ports in the area, so the impact will be limited.

In related news, S&P Global Ratings recently reported that although the Francis Scott Key Bridge collapse in Baltimore could cause the largest marine insurance losses recorded since Costa Concordia in 2012, it will be a manageable earnings event for the global reinsurance sector.

The ratings agency stated that if the International Group of P&I Clubs reinsurance program is triggered, the reinsurance industry could face a maximum loss of \$3 billion, with further losses possible via business interruption and other liability claims from the event.

“Although we view the collapse of the Francis Scott Key Bridge as a major marine loss, we anticipate that global reinsurers will be able to manage a loss of this magnitude,” S&P said.

Source: Reinsurance News

Howden launches Red Sea cargo war risk facility

Howden today announced the launch of a new cargo war risk facility to protect vessels from ongoing drone and missile strikes by the Yemeni-based Houthis in the Red Sea.

Howden’s cargo war facility offers up to \$50m of coverage per insured vessel, and the largest limit quoted so far is \$150m per vessel.

The broker described it as the first dedicated insurance coverage of its kind to protect cargo vessels within an active conflict zone, which encompasses the Bab-al-Mandab Strait, the Red Sea and the Indian Ocean.

The broker said its new policy underscores Howden’s commitment to leverage the power of insurance to develop solutions for complex risks, including geopolitical unrest, while easing pressure on global supply chains.

Amid significant global supply chain delays, Howden has bound policies across four continents in the first month since the launch of its new insurance product, the broker said.

The Red Sea and Suez Canal is the shorter route, to avoid a longer journey around the Cape of Good Hope, which adds two weeks and 70% higher emissions to a typical voyage between Asia and Europe.

“The conflict in the Red Sea has presented a significant obstacle to clients with operations in the region,” said Ellis Morley, associate director, cargo and commodities, Howden.

“Vessels are seeking protection as they navigate this security hotspot, and we have worked with specialist marine underwriters to launch this facility, protecting cargo in the region up to a limit of \$150m per vessel. We are harnessing Howden’s collective expertise to offer a clear path forward and helping to find solutions to global supply chain pressures,” Morley added.

Source: Global Reinsurance

Regional Insurance

Middle East: Iran's attack on Israel tests sovereign ratings in the region

Iran's unprecedented military action against Israel raises the risk of a sharp escalation in the conflict between Israel and Hamas, indicates S&P Global Ratings (S&P).

A sustained, unstable geopolitical backdrop characterised by periodic escalatory actions by warring parties is likely to remain a reality for the region, says the global credit rating agency.

Base case

The Iranian action "tests the limits of our base-case assumption underpinning sovereign ratings in the region", says S&P.

While last weekend's events signal a significant increase in geopolitical risk, the central narrative of S&P's base case remains broadly unchanged. That is, S&P expects the Israel-Hamas war to continue over 2024 and for Gaza to remain the epicentre, with continued pressure on Israel (AA-/Negative/A-1+) from Iran (unrated) and its proxies.

Regional sovereigns

In the adverse scenario of a wider prolonged conflict, S&P's ratings on most regional sovereigns could come under pressure. That said, in the near term, the agency expects that the ratings on Abu Dhabi, Kuwait, Qatar, and Saudi Arabia would likely be cushioned by their large stocks of deployable government external assets. Oman's rapid deleveraging has strengthened the sovereign's balance sheet, and the country is less likely

to be impeded by the closure of export routes given its geographic location. S&P views Bahrain as more vulnerable to outflows given its banking sector's high external financing needs.

A further escalation could unsettle the social stability and security situation for Iraq, Lebanon, Jordan, and Egypt, particularly if reprisal attacks take place in those countries.

However, the low rating levels of these sovereigns already incorporate a high degree of political risk and the deep-rooted challenges the countries face.

S&P considers that continued risks of a wider regional conflict could have an even more pronounced impact on Israel's economy, budgetary and security situation, compared with our existing baseline projections.

Supportive developments since the last round of regional tensions related to Iran in 2020 include a détente and restoration of diplomatic relations with Saudi Arabia. S&P notes that the Hamas 7 October attacks were partly motivated to raise Palestine up the international agenda and hinder further improvements in relations between Israel and the Gulf sovereigns, particularly Saudi Arabia.

Source: Middle East Insurance Review

شركات التأمين تتحوط من مخاطر الصراع في الشرق الأوسط

وذهبت المؤسسة المالية الدولية، إلى أنه من شأن هذه الأحكام أن تلغي تغطية إعادة التأمين على الأصول إذا تعرضت للتلف أو التدمير بسبب الهجمات العسكرية مثلاً. وكشفت عن إشارات ظهرت في سوق التأمين مفادها التوجه نحو زيادة أقساط التأمين وعلاوات المخاطر إلى جانب انخفاض نطاق التغطية والتعويضات التي يتم صرفها للمؤمن لهم المقيمين في إسرائيل والدول المجاورة مثل لبنان والأردن.

وشددت على أن هذه التطورات تنطوي على آثار مهمة على المالية العاملة بالنسبة لبلدان المنطقة التي تعاني من جمود المالية العامة، لأنها تؤدي التزاماً طارئاً على هذه البلدان. ويتوقع البنك الدولي أن يقوم القطاع العام بمساعدة شركات القطاع الخاص للتغلب على مشكلة التكلفة الباهظة للتغطية التأمينية أو عدم كفاية هذه التغطية الناجمة المشاكل الناجمة عن تداعيات الحرب في غزة بعد السابع من أكتوبر.

المصدر: بوابة التأمين الاقتصادية

كشف البنك الدولي، عن مؤشرات تؤكد لجوء شركات التأمين إلى زيادة أسعار التأمين وعلاوات المخاطر الناجمة عن الحرب في قطاع غزة، وتطورات الموقف الأمني بين إيران وتل أبيب؛ في الوقت الذي ضمنت العقود بنوداً تسمح للشركات بإلغائها، تحسباً لتداعيات التصعيد في المنطقة.

ولاحظ البنك الدولي في تقرير أحدث المستجدات الاقتصادية، بعنوان «الصراع والديون في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا»، أن الصراع في الشرق الأوسط وأزمة سفن الشحن العابرة للبحر الأحمر، كان لهما تأثير على قطاع التأمين في المنطقة.

وسجل التقرير الصادر عشية اجتماعات الربيع لصندوق النقد والبنك الدوليين، أن شركات إعادة التأمين العالمية أعادت النص على أحكام الإلغاء في وثائق التأمين كإجراء احترازي خشية التصعيد المحتمل في الصراع في الشرق الأوسط.

Conferences

10ème RDV de Casablanca de l'Assurance

Organisé sous le thème « Quelle assurance dans un monde d'incertitudes ? », cet événement, qui met à l'honneur cette année l'Etat des Emirats Arabes Unis (EEAU), a été l'occasion pour la ministre de faire remarquer que l'incertitude est devenue une caractéristique majeure du quotidien du secteur des assurances, lequel se démarque par son aspect multidimensionnel, à la fois économique, climatique, digital, ou encore géopolitique.



Les assureurs sont appelés à adopter une approche plus innovante pour contribuer à l'inclusion financière, compte tenu de la multiplication des enjeux auxquels sont confrontés les ménages et les entreprises, a souligné, mercredi à Casablanca, la ministre de l'Economie et des Finances, Nadia Fettah.

« Le secteur de l'assurance joue un rôle crucial dans l'inclusion financière, notamment en matière de financement, ce qui contribue au développement économique et social du Royaume », a souligné Fettah à l'ouverture de la 10ème édition du rendez-vous de Casablanca de l'Assurance, initiée par la Fédération Marocaine de l'Assurance (FMA), sous le Haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Face à ce contexte d'incertitudes, le Maroc a fait face à de nombreuses crises, certaines mondiales, comme la pandémie, et d'autres locales comme les dernières années de sécheresse successives et le tremblement de terre d'Al Haouz, a-t-elle indiqué.

Et de soutenir que malgré ces défis, l'économie marocaine continue de faire preuve d'une capacité de résilience avérée, à travers un processus robuste de réforme structurelle et sectorielle visant à assoir les bases d'une croissance forte et durable.

Assurances : le projet SBR bientôt dans le circuit d'adoption (Chaffai)

Le président de l'ACAPS a rappelé les avancées réalisées dans le secteur des assurances mais aussi les défis qui restent à relever face à la récurrence des risques.

Lors de la séance d'ouverture, le président de l'Autorité de Contrôle des Assurances et de la Prévoyance Sociale (ACAPS), Abderahim Chaffai, a précisé que cette 10ème édition est l'occasion de mieux appréhender les incertitudes qui planent sur le secteur et lui imposent de sortir de sa zone de confort et de faire preuve d'une grande agilité et d'une forte capacité d'adaptation.

A commencer par la nécessité de transformer les risques en opportunités et de trouver un nouvel équilibre entre risques émergents et résilience dans ce contexte empreint d'incertitudes qui modifie les attentes et besoins et module les marchés », a-t-il précisé.

Il a rappelé que cette situation exige de la part des assureurs des efforts soutenables et une réflexion innovante pour répondre au double enjeu qui consiste à réduire les limites de l'assurabilité tout en protégeant les biens et les personnes et en sauvegardant la résilience et la solvabilité du secteur.

Chaffai a précisé que pour atteindre cet objectif et mieux gérer les risques dans cette époque plus que jamais marquée par un bon nombre d'incertitudes qui risquent manifestement de perdurer à long terme, l'ACAPS préconise la nécessité à mettre en oeuvre une stratégie de gestion prospective afin de réagir en temps voulu et de manière appropriée.

RDV de l'assurance : la désinformation, l'un des plus grands risques pour l'humanité

Mohamed Hassan Bensalah, Président de la Fédération Marocaine de l'Assurance (FMA), a dressé en ouverture



du 10ème RDV de Casablanca de l'Assurance, l'évolution édifiante de la cartographie des risques. Et ce n'est pas près de s'arranger. Le secteur de l'assurance se trouve en première ligne.

Dans un monde en évolution, les risques évoluent également de concert dont certains peuvent avoir de lourdes conséquences sur le développement financier, économique et social des États.

Importance stratégique des partenariats et des échanges d'expérience face aux incertitudes



À l'issue de la cérémonie d'ouverture de cet événement, le président de la FMA, Hassan Bensalah, et le président du Conseil d'Administration de l'Emirates Insurance Association (EIA), Khaled Al-Badi, ont signé une convention technique portant sur le partage d'expériences et d'autres actions qui ont pour vocation d'améliorer l'industrie de l'assurance au Maroc et à l'EEAU.

Cette convention vient renforcer les échanges dans un contexte où le secteur des assurances dans le monde fait face à une multitude d'incertitude et l'émergence continue de nouveaux risques.



La FMA s'inscrit ainsi dans une dynamique aussi bien nationale, régionale que mondiale dans un monde globalisé où les risques ne connaissent pas les frontières requérant une gouvernance et une gestion proactive.

D'ailleurs, à l'occasion du 60ème anniversaire de l'Union Générale Arabe des Assurances (General Arab Insurance Federation GAIF) qui s'est tenu à Muscat au Sultanat d'Oman le 20 février 2024, le Directeur Général de la FMA, Salaheddine Aji, a été élu au sein du Comité Exécutif.

Cette élection souligne l'engagement de la FMA à renforcer les liens entre les marchés de l'assurance arabes et sa volonté de continuer à contribuer activement à des initiatives, visant à améliorer le taux de pénétration de l'assurance.

En intégrant le Comité Exécutif du GAIF, la FMA renforce sa participation dans les instances internationales de l'assurance, du fait également de sa présence au Comité Exécutif de l'African Insurance Organisation (AIO) et de la Global Federation of Insurance Associations (GFIA).

Salaheddine Aji revient sur l'importance de cette nouvelle dynamique.



Source: Eco Actu



البرلمان يوافق من حيث المبدأ على مشروع قانون التأمين الموحد



من التيسيرات؛ ومن جانبها ساهمت شركات التأمين في تغطية تكاليف علاج المصابين من حملة واثق التأمين بفيروس كورونا لزيادة فعالية النشاط في الأزمة الراهنة.

كما يهدف القانون إلى تطوير منظومة التأمين الاختياري الذي تمثله صناديق التأمين الخاصة، من خلال إجراء تعديلات لتطوير آليات تشكيل مجالس إدارات صناديق التأمين الخاصة، وكيفية عقد وإدارة الجمعيات العمومية لها وزيادة مستوى الشفافية والإفصاح مع تطبيق قواعد الإدارة الرشيدة على إدارة صناديق التأمين الخاصة، والسماح بتأسيس صناديق خاصة وفقاً للأنظمة الثلاثة المعروفة عالمياً وهي المزايا المحددة، والاشتراكات المحددة، والنظام المختلط، الذي يجمع بين النظامين دون إغفال لتحديد آليات ومتطلبات التحول من نظام (آخر)، بالإضافة لإيجاد آليات سريعة وناجزة لتسوية شكاوى ومنازعات أعضاء تلك الصناديق، مع السماح بإنشاء اتحاد لصناديق التأمين الخاصة، واستخدام آليات التحول الرقمي لديها بالقدر الذي يتفق وطبيعة تلك الصناديق.

المصدر: أموال الغد

وافق مجلس النواب برئاسة المستشار الدكتور حنفي جبالي، خلال جلسته العامة، اليوم الأحد، من حيث المبدأ على مشروع قانون مُقدم من الحكومة بإصدار قانون التأمين الموحد.

ويهدف مشروع القانون إلى معالجة مشاكل التطبيق العملي لممارسات التأمين الإجباري على مركبات النقل السريع طبقاً للقانون رقم 72 لسنة 2007، والذي يستهدف تحقيق قدر من المسؤولية المجتمعية لصناعة التأمين من خلال توفير آليات حماية للمضربين من حوادث مركبات النقل السريع، ومن جانب آخر مواكبة ما طرأ على ممارسة هذا النوع من التأمين الإجباري من تغيرات كان أبرزها إنشاء مجمعة تأمين متخصصة بين شركات التأمين، وما لحق ذلك من إدخال آليات التحول الرقمي في مجال إنفاذ أحكامه، والاتجاه نحو زيادة مبالغ التأمين المؤداة من خلاله بالشكل الذي يساعد على رعاية الفئات المستهدفة من أحكامه بشكل كريم في ظل التغيرات الاقتصادية الحالية.

وتستهدف الحكومة أيضاً من مشروع القانون العمل على تحقيق أهداف التنمية المستدامة والتي تلتقي اهتماماً بالغاً من الحكومة المصرية، والهيئة العامة للرقابة المالية، وإنشاء وحدة للتنمية المستدامة داخل الهيئة، والتي من أهدافها التأكيد على شركات التأمين والشركات التي تراقب عليها الهيئة من غير التأمين لتحقيق أهداف التنمية المستدامة أو بعضها، إلى جانب التوسع في التأمين على القروض متناهية الصغر، وإصدار منتجات تأمينية جديدة تخدم الفلاح والعامل.

كما يهدف مشروع القانون التوجه نحو تطبيق استراتيجية الشمول التأميني للوصول إلى المواطنين الذين لم تصل إليهم الخدمات التأمينية، والعمل على إصدار مجمعة التأمين من الأخطار الطبيعية مثل الزلازل والفيضانات والسيول وتسونامي والأمطار الغزيرة، كما قامت الدولة في ظل أزمة كورونا بتخفيض أو ترحيل قيمة الأقساط المستحقة على عملاء التمويل متناهي الصغر بنسبة 50% وغيرها

عام مريح آخر لشركات التأمين الكويتية

أن التطبيق الأكثر صرامة للوائح يمكن أن يزيد الضغط على شركات التأمين ذات الرسملة المنخفضة والأداء الضعيف، حيث أدت اللوائح التنظيمية الأكثر صرامة والمنافسة القوية بالفعل إلى العديد من عمليات الاندماج وزيادة رأس المال، والتي تتوقع أن تستمر في عام 2024.

وأضافت: «على الرغم من أن معظم شركات التأمين قد اعتمدت بالفعل المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17، فإن الشركات

توقعت وكالة «إس أند بي غلوبل للتصنيفات الائتمانية» أن يكون عام 2024 عاماً مريحاً آخر في أسواق شركات التأمين الكويتية، بعد أن سجلت أرباحاً أقوى في عام 2023، مقارنة بعام 2022.

وأشارت الوكالة إلى أن حجم شركات التأمين ورسملتها وربحيتها تختلف بشكل كبير في جميع أنحاء منطقة دول الخليج، حيث لا تزال العديد من الشركات - وخاصة في الإمارات والكويت والسعودية - غير قادرة على تلبية متطلبات رأس المال الملاءة المطلوبة، مبينة

وتعديلات أسعار التأمين على المركبات والتأمين الطبي المحرك الرئيسي للنمو».

وسيستفيد الطلب على التأمين من الاستثمارات الجارية في مشاريع البنية التحتية، والنمو السكاني، والمبادرات التنظيمية، مثل توسيع نطاق التغطية التأمينية الإلزامية. وفي الوقت نفسه، فإن تراجع تضخم مطالبات التأمين على المركبات وأنشطة التأمين على غير الحياة سيساعد شركات التأمين في الحفاظ على الهوامش.

ومن المرجح أن تظل الظروف الائتمانية لشركات التأمين الخليجية المصنفة مستقرة على نطاق واسع في عام 2024، بدعم من الهوامش الرأسمالية القوية وآفاق النمو والأرباح الكافية. مع ذلك، يعد تفاقم التوترات الجيوسياسية في المنطقة الخطر الرئيسي، الذي يهدد الظروف الائتمانية لشركات التأمين الخليجية.

المصدر: القيس

الصغيرة والمتوسطة الحجم في قطر والكويت، التي تقدم منتجات التأمين المتوافقة مع الشريعة الإسلامية (تكافل)، لا تزال بحاجة إلى تنفيذ المعايير الجديدة».

الشركات الخليجية

في غضون ذلك، قالت وكالة «إس أند بي غلوبل للتصنيفات الائتمانية» إنه من المرجح أن يأتي نمو إجمالي إيرادات شركات التأمين الخليجية من ارتفاع الطلب على التأمين في عام 2024، نتيجة للنمو الاقتصادي المستمر في المنطقة والزيادة في الأسعار.

وقال إمبر مويكيتش، محلل ائتماني في الوكالة: «نتوقع أن يتراوح نمو إجمالي إيرادات شركات التأمين الخليجية بين 5% - 15% في عام 2024، حيث من المرجح أن تكون شركات التأمين السعودية هي الأسرع نمواً في المنطقة. وستظل الظروف الاقتصادية المواتية

Arab Insurance

Iraq

فريق من هيئة الضمان الصحي يزور ديوان التأمين احدى تشكيلات وزارة المالية



الصحي على التعاون المستمر مع كافة شرائح المجتمع بتقديم افضل الخدمات الطبية والصحية والعلاجية للمؤمنين .

المصدر: ديوان التأمين

بناء لتوجيهات السيد وزير الصحة الاستاذ الدكتور صالح مهدي الحسناوي واشرف رئيس الوفد الاستاذ علي احمد عبيد مدير عام صندوق الضمان الصحي والمخول بصلاحيات رئيس هيئة الضمان الصحي زار ديوان التأمين احدى التشكيلات التابعة لوزارة المالية اليوم الثلاثاء الموافق 16 نيسان 2024 ، وكان في استقبال الوفد رئيس ديوان التأمين السيدة اسراء صالح داود

وتم خلال اللقاء مناقشة سبل التعاون الصحي المشترك بين هيئة الضمان الصحي وديوان التأمين لغرض الشروع حول اجراءات التعاقد مع شركات التأمين المجازة لغرض تقديم التأمين الصحي للوافدين والزائرين الأجانب الى العراق استنادا الى المادة 6/ثانياً والمادة 39 من قانون الضمان الصحي المرقم 22 لسنة 2020

واكد رئيس الوفد على اهمية الضمان الصحي كونه من اولويات البرنامج الحكومي

من جهته ثمنت رئيس ديوان التأمين زيارة رئيس هيئة الضمان

Arab Insurance

Jordan

تسوية الأوضاع الضريبية لـ 303 شركات ومكلفين

الحكومة تقر نظام الاتحاد الأردني لشركات التأمين

وتشكيل مجلس إدارته وتنظيم آلية عقد اجتماعات كل منهما. كما يُحدّد النظام رسوم الانتساب إلى الاتحاد، والاشتراك السنوي فيه، وسائر شؤونه الماليّة والإداريّة.

أقرّ مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها الأحد، برئاسة رئيس الوزراء بشر الخصاونة، نظام الاتحاد الأردني لشركات التأمين لسنة 2024م. ويأتي النظام لغايات تحديد مهام الاتحاد الأردني لشركات التأمين، ومسؤولياته، والأحكام والإجراءات الخاصّة بجمعياته العموميّة،

ترتبت عليهم التزامات وفقاً لأحكام قانون ضريبة الدخل وقانون الضريبة العامة على المبيعات.

المصدر: المملكة

على صعيد آخر، قرّر مجلس الوزراء الموافقة على توصيات لجنة تسوية القضايا العالقة بين المكلفين وبين دائرة ضريبة الدخل والمبيعات، بتسوية الأوضاع الضريبية لـ 303 شركات ومكلفين،

Arab Insurance

Morocco

هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي ومجلس المنافسة ينظمان لقاء حول رافعات تطوير قطاع التأمين

français 



الاستراتيجية التي تقوم بها الهيئة للحفاظ على قطاع تأمين صحي وتنافسي، وذلك بالعمل على الالتزام بالمعايير والمقاييس الدولية في مجال الإشراف والرقابة وتكليف التنظيم بشكل مستمر لتعزيز المنافسة وتحفيز الابتكار لصالح حماية المؤمن لهم وتعزيز الشمول المالي. واستعرض في هذا الإطار بعض المشاريع الاستراتيجية التي تهدف إلى إرساء إشراف وتنظيم حديثين لخدمة الشمول المالي، مثل التأمين الشمولي والرقمنة، وكذا الابتكار في عرض التأمين.

ومن جهتها، تطرقت الفيدرالية المغربية للتأمين إلى تطور الفاعلين في القطاع في بيئة تنافسية وتوقفت عند بعض النقاط التي تضمنها رأي مجلس المنافسة حول وضعية المنافسة في سوق التأمينات بالمغرب. وبهذا الخصوص، ثمن السيد محمد حسن بنصالح، رئيس الفيدرالية، النهج الخاص الذي اعتمده مجلس المنافسة والرؤية البعيدة التي يتمتع بها، والتي يمكن أن تضيف قيمة حقيقية إلى رؤية الفدرالية، وتصوراتها، وتنعكس في النهاية على المؤمن لهم.

وفيما اعتبر السيد بنصالح أن الثقة بين شركات التأمين والمؤمن لهم هي ركيزة أساسية لنشاط التأمين، جدد التزام الفدرالية بتعزيز بيئة تتسم بمنافسة صحية ومستدامة، تصب في مصلحة المؤمن لهم.

من جهة أخرى، أبرز السيد بنصالح أن عددا من المواضيع التي تم تناولها في رأي المجلس تتعلق بالتنظيم والتوجه الذي ترغب هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي في إعطائه لقطاع التأمين، بينما تتعلق مواضيع أخرى بشكل مباشر بالفاعلين في السوق الوطنية. وفي هذا الإطار، أكد السيد بنصالح على تأييد الفدرالية لعدد كبير من مقترحات المجلس، موضحاً أنه بالنسبة لمعظم التوصيات، تم بالفعل الانخراط في عدد من الأوراش، بينما تم تحديد أخرى كمحاور يجدر تحسينها على المدى المتوسط.

إلى ذلك، تجدر الإشارة إلى أن تنظيم هذا اللقاء هو نتاج للإرادة المشتركة لهيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي ومجلس المنافسة من أجل الحفاظ والرفع من تنافسية حرة وعادلة في قطاع التأمينات. كما يندرج هذا اللقاء في إطار تنفيذ الاتفاقية، الموقعة في 7 أكتوبر 2021، بين المؤسستين بهدف تعزيز التعاون المتبادل حول مختلف رهانات المنافسة داخل قطاع التأمينات، من أجل مواكبة الفاعلين في الوفاء بالالتزامات المترتبة عليهم بموجب التشريعات القانونية المعتمدة.

المصدر: هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي

نظمت هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي بشراكة مع مجلس المنافسة، في السادس عشر من أبريل بالرباط، لقاء تحسيسيا موجها لفائدة شركات التأمين وإعادة التأمين حول موضوع "قطاع التأمين: أي رافعات للتطوير في بيئة تنافسية متغيرة".

ومثل هذا اللقاء، الذي شاركت فيه الفيدرالية المغربية للتأمين، فرصة للتداول حول هذا الموضوع ذي الاهتمام المشترك وكذا تدارس السبل المختلفة لمواصلة وتحفيز تطوير العرض التأميني في بيئة تنافسية متزايدة، بالإضافة إلى تدارس الإجراءات القادرة على تعزيز منافسة أكثر فعالية في قطاع التأمينات تصب في مصلحة المستهلكين.

في هذا السياق، نبه مجلس المنافسة إلى الرهانات التي تفرزها المنافسة في قطاع التأمين والقواعد التنافسية الرئيسية الموضوعة لخدمة المستهلك. وفيما نوه السيد أحمد رحو، رئيس مجلس المنافسة، بتنظيم هذا اللقاء الذي يهدف من خلال نهج تشاركي إلى إحداث إطار عمل توافقي لتعزيز المنافسة في هذا السوق وتسريع وتيرة تطوره، أكد على ضرورة تعزيز المنافسة باعتبارها وسيلة لتطوير عرض التأمين سواء من حيث الجودة أو الأسعار، على ضوء التغيرات الاقتصادية والاجتماعية والتكنولوجية التي يشهدها القطاع وانتظارات المؤمن لهم.

وفي هذا الصدد، ذكر السيد أحمد رحو بمحتوى خلاصات رأي المجلس حول وضعية المنافسة في سوق التأمينات بالمغرب، مشيراً إلى التوصيات المختلفة الصادرة في هذا الشأن لضمان احترام قواعد المنافسة مع تعزيز تنافسية الفاعلين الاقتصاديين وحماية المستهلكين. تحقيق هذه الأهداف يتطلب بشكل خاص مراجعة الإطار التشريعي والتنظيمي لتسهيل شروط الوصول إلى سوق التأمين، وتفعيل تدابير لتحسين عرض التأمين، وكذا تطوير المنافسة في بعض قطاعات السوق، وتوسيع قنوات التوزيع وتعزيز الرقمنة، بالإضافة إلى حماية المستهلك في علاقته التعاقدية مع شركة التأمين، وتحسين جودة خدمات التأمين.

من جانبها، شاركت هيئة مراقبة التأمينات والاحتياط الاجتماعي رؤيتها في مجال تعزيز المنافسة والشفافية في قطاع التأمين واستعرضت الأوراش الرئيسية التي قامت بها، باعتبارها منظماً للقطاع، لمواكبة الفاعلين في مسار تطوره دون إغفال الحفاظ على حقوق المؤمن لهم وحمايتهم.

وفي هذا الصدد، أفاد السيد عبد الرحيم الشافعي، رئيس الهيئة، بأن الأخيرة عملت بجدية، وعباً منها بتعدد التحديات التي تواجه القطاع، على الحفاظ على علاقة متوازنة وشفافة بين الفاعلين في قطاع التأمين وزبائنهم، بغية مواصلة بناء علاقة ثقة بين الطرفين، ما يكفل بالتالي تطوير النشاط التأميني.

وخلال اللقاء ذاته، سلط السيد الشافعي الضوء على بعض المشاريع

Arab Insurance

Oman

Oman: Call for action amidst flood carnage

Insurance companies will be apprehensive of potential exposure from claims filed by private homes and businesses impacted by the severe flooding in Oman since 14 April.

Deadly flash floods caused by heavy rainfall have killed at least 18 people in the sultanate with several others missing. Many of those killed were in vehicles swept away by the sudden floods. The floodwaters disrupted water and wastewater networks and damaged properties and roads in several parts of the country. Such flooding is becoming a regular occurrence in the Sultanate.

The Omani government will be faced with yet another hefty public infrastructure repair bill, reported Oman Daily Observer.

Given the rising frequency and worsening magnitude of floods in Oman, the relevant government authorities must act together as quickly as possible to manage these risks through the use of insurance and reinsurance, says Mr Murtadha M J Ibrahim al Jamalani, chairman of the Finance & Insurance Committee – Oman Chamber of Commerce and Industry (OCCI).

“The rapid development of Oman’s economy and infrastructure over the last 50 years has resulted in an exponential increase in the value of assets exposed to loss or damage by natural perils,” Mr Al Jamalani warned.

Risk management

“The concerned authorities have already been made aware of the severity and frequency of losses — both insured and uninsured — faced by the economy. But lack of improvement in risk management measurements may jeopardise the interests of all stakeholders.

Various risk mitigation proposals are already before the authorities for their consideration. We eagerly look forward to their further action on these initiatives,” he said.

“Adding to Oman’s vulnerability to deadly cyclones is its geographical location between the Tropic of Cancer and the Equator,” said Mr Al Jamalani, noting that the country’s rugged landscape turns floods into rampaging rivers in the aftermath of a wet spell.

Compounding these challenges for Oman is global warming, which is spawning natural catastrophes once every 3-5 years, he further warns.

Capacity

In this regard, Mr Al Jamalani welcomes the announcement by the Capital Market Authority in June 2020 about the proposed formation of a ‘Catastrophe Fund’ by the government to cover uninsured losses. But the initiative has since languished, he says.

He reiterates his longstanding call for the establishment of a joint venture Central Insurance & Reinsurance Corporation as a Public Private Partnership (PPP) initiative. Such an entity, he said, will help build capacity in the country and the wider region and support foreign currency inflows. He appealed for the establishment of the entity within the framework of the Oman Vision 2040 strategy. Further, he urges insurers to weigh merger & acquisition (M&A) options to support business growth.

Source: Middle East Insurance Review

“ظفار للتأمين” تطلق مبادرة “قافلة الخير” لدعم المتضررين من “منخفض المطير”

وقال عمر بن أحمد الشيخ نائب الرئيس التنفيذي لشركة ظفار للتأمين: “الشركة تضع على رأس أولوياتها المسؤولية الاجتماعية والمساهمة في دعم المجتمع، وقدمت الشركة خدمة سابقة من نوعها، حيث قام فريق المطالبات في الشركة بعمل خطة طوارئ لتخليص مطالبات مركبات المتضررين خلال عطلة نهاية الأسبوع المنصرم، وتعلن الشركة عن استقبالها للمطالبات من جميع المواطنين المتضررين في مختلف المحافظات، داعية المجتمع العماني إلى التكاتف والتلاحم لمواجهة الأضرار”.

المصدر: الرؤية

أطلقت شركة ظفار للتأمين المبادرة المجتمعية “قافلة الخير”، لدعم المواطنين المتضررين جراء الأنواء المناخية.

وأشارت الشركة إلى أن فرقا تابعة لها بكل من محافظات شمال الباطنة والشرقية والداخلية، قامت بدعم المواطنين المتضررين، وذلك انطلاقا من سياسات الشركة الرامية إلى النهوض بالمجتمع العماني والمساهمة في إحداث نقلة نوعية من خلال التعاون والتكاتف بين أفراد ومؤسسات الون خاصة في الظروف الصعبة والاستثنائية.

UAE insurance industry adapts to intense weather conditions – AM Best

The severe weather conditions that triggered significant flash flooding across the Middle East this month are expected to lead to a surge in claims across motor, property, and business interruption insurance sectors, according to a recent analysis by AM Best.

Particularly impacted was the United Arab Emirates (UAE), which witnessed unprecedented rainfall amounts not seen in over seven decades, resulting in widespread disruptions including power outages, and the shutdown of schools and businesses, as well as considerable delays at Dubai International Airport.

Despite the severity of the situation, the financial implications for UAE's primary insurers are projected to remain within manageable limits, aided by low penetration of insurance within the country and substantial reinsurance protections.

The broader Gulf Cooperation Council (GCC) area has seen a shift in weather patterns, with a notable increase in incidents of hailstorms and heavy rains leading to frequent flash floods. These changes have prompted insurers to implement measures aimed at minimising potential losses, such as issuing alerts during heavy rainfall and promoting protective measures to reduce vehicle damage from hail.

This adjustment in weather conditions has also led to a growing demand for more comprehensive insurance coverage, especially for motor vehicles. This is driven by the increased occurrence of weather-related events and a rise in associated risks, which is expected to lead to higher insurance premiums in the future.

Vulnerability in the motor insurance sector

According to AM Best's analysis, the motor insurance sector in the UAE is especially vulnerable to losses from natural disasters, with a significant portion of the risks kept within the local market.

The recent floods have notably affected motor insurance portfolios, with extensive vehicle damage due to water

exposure. The standard motor policies issued under the UAE's Ministry of Economy do not automatically cover natural disasters, providing insurers the option to include such coverage.

While comprehensive policies that cover flooding are available, they represent a smaller segment of the market compared to more economical third-party liability policies.

Property and business interruption insurance under increased scrutiny

In terms of property insurance, the region has historically seen low levels of insurance penetration for personal property and contents, which has kept insured losses from flood events relatively low. However, with increasing awareness and uptake of insurance in the GCC, the exposure to such risks is expected to grow, posing heightened risks to insurers.

Damage to properties and business interruptions are significant areas of concern, particularly with structural damages and disruptions in business operations during repairs. Typically, these risks are covered under regional fire and allied perils policies, which include comprehensive natural disaster coverage without additional deductibles.

Commercial property and engineering risks in the area are usually transferred to international reinsurers.

In light of recent catastrophic events, AM Best suggests that reinsurers might reconsider their positions in these markets, which could lead to reduced reinsurance capacity and increased rates, as well as adjustments in reinsurance agreements and terms.

Source: Insurance Business mag.

“موديز”: عقود إعادة التأمين ستقلل خسائر شركات التأمين بالإمارات الناجمة عن الأمطار

لكن محمد علي لوندي نائب الرئيس والمحلل الأول لدى موديز في تعليقه الذي اطلعت عليه وكالة أنباء العالم العربي (AWP) أضاف أن ذلك سيؤدي إلى ضغوط لرفع أسعار عقود إعادة التأمين عند تجديدها في المستقبل.

قالت مؤسسة موديز للتصنيفات الائتمانية يوم الخميس، إن شركات التأمين المحلية بالإمارات تميل بشكل كبير إلى إبرام عقود إعادة التأمين مما سيساهم في تقليل أي خسائر تتكبدها بفعل المطالبات التأمينية المترتبة على خسائر الأمطار الغزيرة التي شهدتها البلاد هذا الأسبوع.

في السنوات القليلة الماضية. وعلى الرغم من أن الربحية آخذة في التحسن تدريجياً، فإننا نتوقع أن تؤدي هذه الفيضانات إلى الضغط مجدداً على الأرباح، خاصة بالنسبة لشركات التأمين الصغيرة ومتوسطة الحجم التي واجهت صعوبة لتحقيق أرباح من الأقساط المكتتبه".

المصدر: العربية

وقال لوندي إن الأمطار القياسية التي شهدتها الإمارات هذا الأسبوع وما ترتب عليها من فيضانات ستؤدي إلى مطالبات تأمينية بناء على وثائق التأمين على العقارات والمركبات وتعطل الأعمال.

وأضاف "شككت المنافسة الشديدة على الحصة السوقية وانخفاض الأسعار ضغوطاً على ربحية شركات التأمين بالإمارات

Companies News

Strengthening Partnerships: ICISA And AMAN UNION Collaborate To Advance Credit Insurance Initiatives

Saudi Arabia: The International Credit Insurance & Surety Association (ICISA) and the forum assembling Commercial and Non-commercial Risks Insurers and Reinsurers in Member Countries of the Organization of Islamic Cooperation (OIC) and of the Arab Investment and Export Credit Guarantee Corporation "Dhaman", commonly known as AMAN UNION, are proud to announce a Joint Strategic Collaboration aimed at fostering mutual cooperation and knowledge sharing in the realm of trade and investment insurance.

The MoU, symbolizing a pivotal step towards industry synergy and international cooperation, was officially signed by Mr. Richard Wulff, Executive Director of ICISA, and Mr. Oussama Kaissi, the Secretary-General of Aman Union and CEO of ICIEC. This partnership heralds a new era of collaborative endeavours aimed at fortifying trade and investment insurance frameworks globally.

ICISA, as a leading trade association representing trade credit insurance and surety companies internationally, serves as a platform for collaboration and the development of best practices. Meanwhile, AMAN UNION is dedicated to promoting and developing the commercial and non-commercial risks insurance industry in OIC-Member States, as well as

strengthening mutual relationships among its members.

The collaboration between ICISA and AMAN UNION underscores a shared commitment to advancing the trade and investment insurance landscape, particularly within OIC Member States. By sharing their respective expertise and networks, the parties aim to facilitate enhanced knowledge exchanges and initiatives that contribute to the sustainable development of OIC Member States.

Key highlights of the Joint Strategic Collaboration include:

- Facilitating knowledge exchanges on trade and investment insurance initiatives
- Enhancing collaboration and development of best practices in the industry
- Strengthening mutual relationships among members of both associations

Mr. Oussama Kaissi, the Secretary-General of Aman Union and CEO of ICIEC, added: "This partnership signifies our collective dedication to enhancing the capabilities and opportunities within the trade and investment insurance sector. By pooling our resources and expertise, we can drive positive change and sustainable growth for our member countries."

"أبوظبي الوطنية للتأمين" تستكمل استحواذها على 51% من "أليانز السعودي الفرنسي"

بمقدورها الآن إطلاق عملياتها التشغيلية النشطة في أكبر سوقين للتأمين وأسرعهما نمواً في منطقة الخليج والشرق الأوسط وأفريقيا. وقال الشيخ محمد بن سيف آل نهيان، رئيس مجلس إدارة الشركة: "تتمتع دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية بعلاقات أخوية راسخة ومتنامية باستمرار. ونحن في شركة أبوظبي الوطنية للتأمين، نرى في المملكة سوفاً يزخر بإمكانات عالية ويتمشى مع استراتيجية نمونا الشاملة، ونتطلع للوصول إلى آفاق جديدة من النمو والنجاح".

من جانبه، قال شارالامبوس ميلوناس، الرئيس التنفيذي لشركة

الإمارات العربية المتحدة: أعلنت شركة أبوظبي الوطنية للتأمين، إنجازها صفقة الاستحواذ الاستراتيجية على حصة 51% من شركة "أليانز السعودي الفرنسي للتأمين التعاوني" في المملكة العربية السعودية.

ويضع هذا الاستحواذ شركة أبوظبي الوطنية للتأمين ضمن شركات التأمين المرموقة في المملكة، ما يعزز مكانتها شركة رائدة في منطقة الخليج.

وتسعى الشركة، في إطار خططها للنمو الاستراتيجي إلى استكشاف أفضل الفرص وتوسيع نطاق تواجدها الجغرافي.. وسيكون

مكانتنا شركة تأمين مفضلة للعملاء، تسعى لإيجاد طرق جديدة ومبتكرة لحمايتهم، فضلاً عن تمكين المجتمعات التي نخدمها.. وسيعزز هذا الاستحواذ جهودنا الرامية إلى تقديم منتجات مميزة في القطاع وعبر مجالات التأمين الرئيسية كافة”
المصدر: وكالة أنباء الإمارات

أبوظبي الوطنية للتأمين: ” تشكل صفقة الاستحواذ الاستراتيجية على حصة الأغلبية في أليانز السعودي الفرنسي علامة فارقة في مسيرتنا، إذ ستتيح لنا المضي قدماً في تحقيق طموحنا نحو مزيد من النمو الإقليمي والتطور.. ونطمح من خلال هذه الخطوة إلى ترسيخ

عمومية “الإعادة” الكويتية تُقر توزيع أرباح نقدية وأسهم مجانية

حساب الأرباح المحتفظ بها. واعتمدت استقطاع 10% ما يعادل 1.17 مليون دينار من الأرباح لصالح حساب الاحتياطي الاختياري والنسبة نفسها لصالح الاحتياطي القانوني، و2 مليون دينار لصالح حساب الاحتياطي العام.

واعتمدت إخلاء طرف رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم القانونية والمالية والإدارية عن السنة المالية الماضية، مع المصادقة على تقارير مراقب الحسابات الخارجي، والحوكمة، ومجلس الإدارة عن نشاط الشركة ومركزها المالي العام السابق.

المصدر: مباشر

الكويت: أقرت الجمعية العامة العادية لشركة إعادة التأمين الكويتية، توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية وأسهم مجانية على المساهمين عن عام 2023؛ وذلك وفق بيان لبورصة الكويت، اليوم الاثنين.

صادقت العمومية على توصية المجلس بتوزيع 7% من رأس المال المصدر والمدفوع بعد استبعاد أسهم الخزينة نقداً على المساهمين 7 فلوس للسهم.

ووافقت على إصدار 26.17 مليون سهم جديداً وبنسبة 10% من رأس المال المصدر والمدفوع توزع كأسهم مجانية، بواقع 10 أسهم لكل 100 سهم، مع تغطية قيمة الزيادة 2.62 مليون دينار من

COMAR Assurances: 2023 results

Tunisia: The Compagnie Méditerranéenne d'Assurances et de Réassurances (COMAR) has recorded a turnover of 263.6 million TND (85.9 million USD) as at 31 December 2023. The premium volume has grown by 4.3% compared to the 252.8 million TND (80.5 million USD) posted at the end of 2022.

Non-life premiums stood at 256.3 million TND (83.5 million USD), against 7.3 million TND (2.4 million USD) for the life business.

The Tunisian insurer closed the 2023 financial year

with a net result of 44.2 million TND (14.4 million USD), which represents a 45% increase from the 30.5 million TND (9.7 million USD) achieved in 2022.

Investment income rose by 72% to 96.2 million TND (31.3 million USD).

During the reporting period, the company's shareholders' equity amounted to 304.4 million TND (99.2 million USD). The share capital remained unchanged at 75 million TND (24.4 million USD).

Source: Atlas Magazine



حلول تأمينية لتخفيف المخاطر التجارية والسياسية وتعزيز الإئتمان



Disclaimer:

The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الاتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر