

النشرة الإلكترونية GAIF E-Newsletter

الراعي الحصري



Exclusive Sponsor

نشرة دورية أسبوعية تصدر عن الأمانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الإتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر.

Disclaimer: The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors

الأمانة العامة

ملحق خاص عن سوق التأمين الكويتي

صدور العدد 148 من مجلة التأمين العربي

أصدرت الأمانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين العدد 148 من مجلة التأمين العربي، حيث يتناول هذا العدد العديد من المواضيع الهامة والمقالات المتميزة بقلم كتّاب متميزين ومنهم:

- الأستاذ/ رضا فريد بنبوزيد

Mr. Tobias FRENZ- Head of Digital Solutions Life & Health, Asia - Pacific, Middle East, Africa- Munich Re

- الأستاذ/ مارك طرزي - عضو مجاز في جمعية الخبراء الأكتواريين الأمريكية - عضو مجاز في الجمعية اللبنانية للأكتواريين

- الأستاذ/ شكيب أبوزيد - الأمين العام للإتحاد العام العربي للتأمين

Mr. Hani Alkurdi- Vice President- Marine APEX -

هذا بالإضافة إلى ملحق خاص عن سوق التأمين الكويتي الذي يضم نظرة عامه على أداء سوق التأمين الكويتي خلال عام 2019، فضلاً عن لقاءات مع بعض قادة صناعة التأمين الكويتية ومنهم:

- الأستاذ/ عادل الرميح - الأمين العام للإتحاد الكويتي للتأمين

- الأستاذ/ داوود الدويسان - الرئيس التنفيذي لشركة إعادة التأمين الكويتية

- الأستاذ/ يوسف سعد محمد السعد - الرئيس التنفيذي للشركة الأهلية للتأمين

- الأستاذ/ أنور فوزان السايح - الرئيس التنفيذي لشركة وربة للتأمين

- الأستاذ/ ناصر سليمان العمر - الرئيس التنفيذي للشركة الخليجية للتأمين التكافلي

- الأستاذ/ فادي نبيه - الرئيس التنفيذي لشركة الدولي للتأمين التكافلي



World Insurance & COVID-19

In 5 charts: natural catastrophes in a changing climate

5 things secondary perils tell us about the growing risk of climate change.

Severe floods in Australia, ice storms in Texas, wildfires in California – the latest series of natural catastrophes point to a world increasingly at risk from [extreme weather and climate change](#).

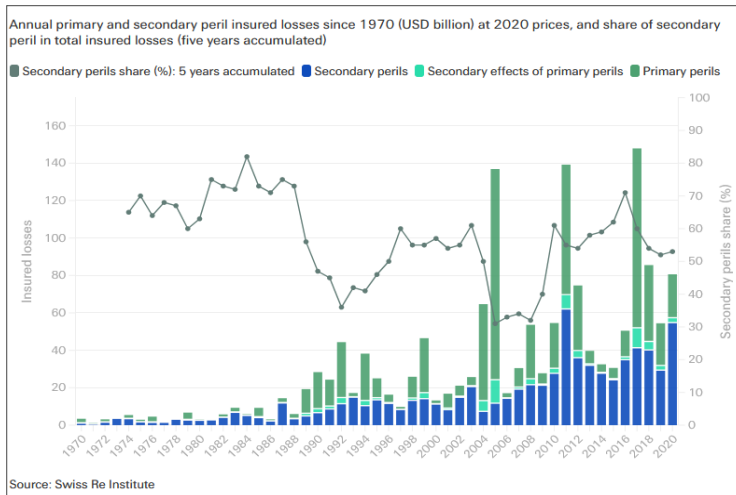
That's why [Swiss Re Institute's new sigma publication](#)

puts the spotlight on secondary perils – localised weather events such as thunderstorms, flooding and wildfires which are pushing up insurance losses. Driven by factors such as urbanisation and climate change, secondary perils are testing our resilience at

a time when our economies and societies are already under great strain.

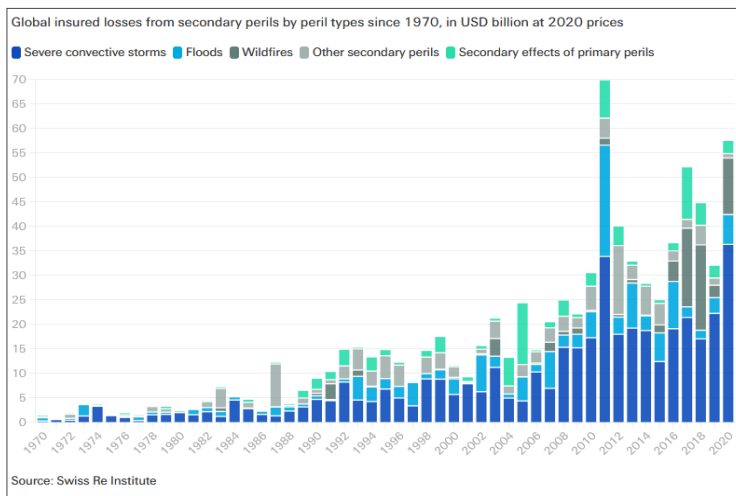
The call to action is clear: we must take urgent measures to mitigate climate risk and adapt to a world of more weather extremes. These five graphs offer lessons to consider.

1. Losses from weather-related secondary perils are on the rise. Climate change is a factor



Losses from secondary perils have been rising steadily, driven by urban sprawl and climate change. In the last five years, secondary perils have been responsible for most insurance losses – in 2020, they made up 71%. Yet historically, their contribution to annual insurance losses has fluctuated between 20% and 90%, without a clear trend in either direction.

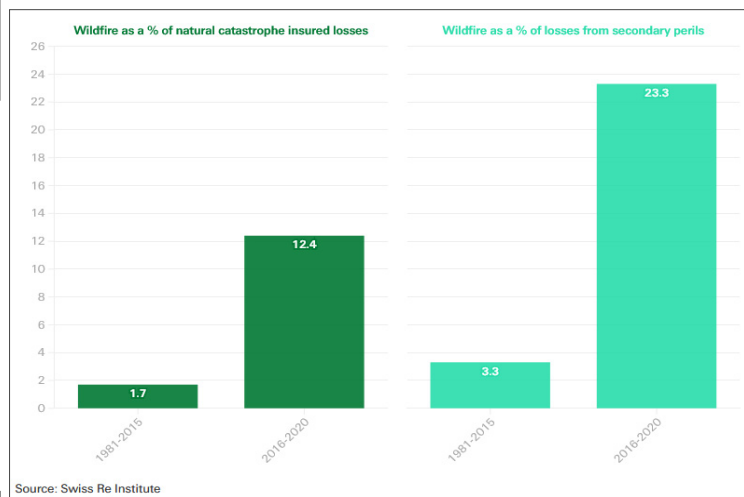
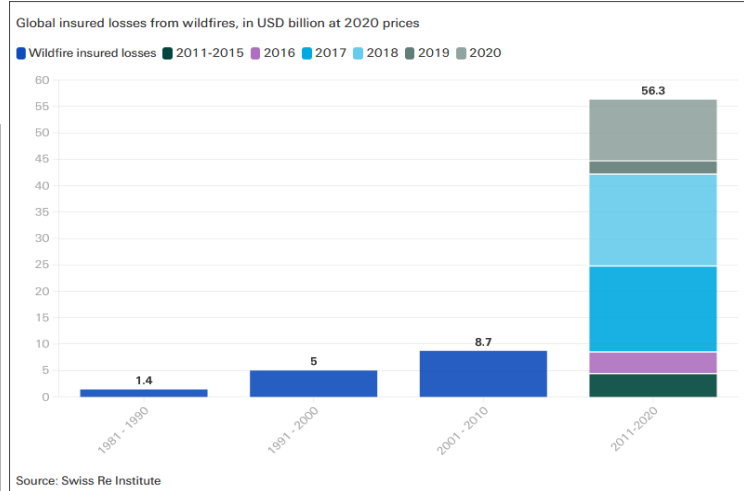
2. Of all secondary perils, thunderstorms are responsible for most insurance losses



Although they rarely make the headlines, severe convective storms – commonly known as thunderstorms – have caused more insured damage than any other secondary peril over the last five decades. In 2020, 40 separate thunderstorm events

in the US alone generated total insured losses of well above USD 30 billion.

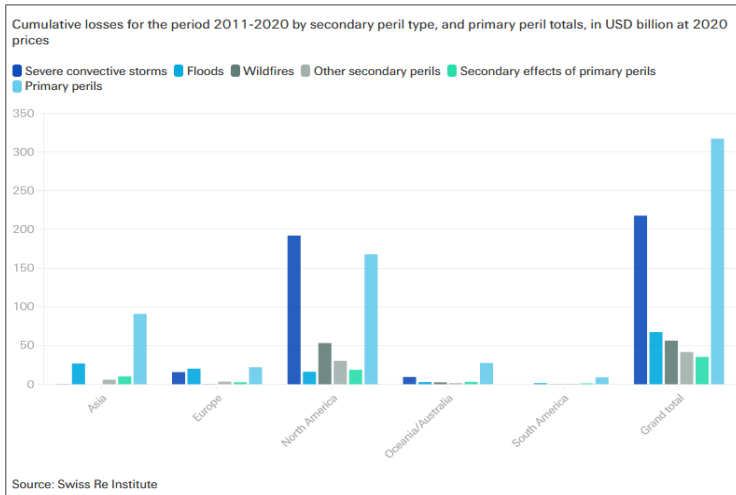
3. Damage from wildfires is rising faster than from any other secondary peril – a sign of hotter, drier weather in a changing climate



Climate change is driving up wildfire losses. In the last four years alone, wildfires were responsible for almost a quarter of all secondary-peril insurance losses worldwide. This is unprecedented: before 2016, the share of this peril in losses averaged just above 3% and rarely exceeded 5–10%.

4. Globally, floods make up to a quarter of secondary peril losses. Shifting rainfall patterns are contributing to a growing risk

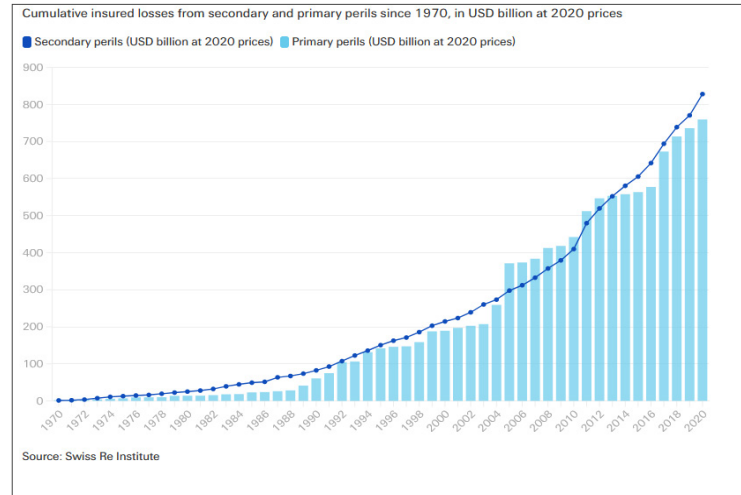
In Europe, South America and Asia, flooding was the main secondary peril. Globally, flooding represents 16% of all secondary peril insured losses in 2011–2020. If floods from hurricane- or typhoon-induced precipitation and storm surge are included, the share increases to 20–25%. This makes it the number two contributing secondary peril of the last decade, after thunderstorms.



5. Don't forget primary peril risk. Since primary and secondary perils are affected by the same risk trends, future peak losses could grow significantly

In years like 2020, secondary perils have been in the spotlight. But this is no reason to believe that peak primary-peril loss events will not occur again. Since 1970, losses from both peril groups have

been accumulating more or less in sync. And while secondary peril losses have accumulated faster in the last five years, history shows that it can take just a few peak-event strikes to demonstrate the very large magnitude of losses that primary peril risk poses, as in the case of Hurricanes Katrina, Wilma and Rita in 2005.



Source: Swiss Re

RMS 2020 Catastrophe Review: The Year of the COVID-19 Pandemic

Overshadowing the natural catastrophic events of the year, the COVID-19 pandemic – a global catastrophe that has dominated all our lives – will headline 2020 in the history books. It has been well over a year now since the first cases of COVID-19 were confirmed. Unlike a regionally focused catastrophic event, COVID-19 is global and far-reaching, having affected 219 countries and territories.

The pandemic has touched most of us in some way – personal and professional lives have undoubtedly been changed. Our thoughts are with those who have been directly affected by the virus, and we look forward to brighter days ahead, especially with the release of vaccines. We also salute rescue and aid agencies around the globe, heroes providing relief during natural disasters, especially in a particularly challenging year due to increased complexities resulting from coronavirus.

RMS® recently published its full 2020 Catastrophe Review which is available to clients on RMS Owl [here](#), and also a 2020 Catastrophe Review Executive Summary which is now available for download [here](#),

Looking back at 2020, we recognize that the COVID-19 pandemic has challenged the insurance industry and – unlike a weather- or seismic-related event – the eventual financial impacts of the pandemic are still unclear, both in terms of claims and across the wider economy. As the world looks to emerge from the pandemic, the industry will be called on to define its role in financial protection against future pandemics,

the industry will be called on to define its role in financial protection against future pandemics, embedding lessons learned from COVID-19.



Tom Sabbatelli-Goodyer
Director, Event Response

Putting the pandemic to one side for a moment, 2020 was also an exceptionally busy year for natural catastrophes. With the influence of coronavirus looming over an increased frequency of natural disasters, some have wondered whether parts of the world may be suffering from “disaster fatigue.” The [RMS Event Response](#) team responded to over 120 catastrophic events and delivered custom exposure-based or loss-based products to over 40 of the most severe events.

Record-Breaking Seasons

It was the most active Atlantic hurricane season on record with 30 named storms, which surpassed the previous record of 28 storms during the extremely damaging and costly 2005 season. A record 12 named storms, including six hurricanes, made landfall in the U.S. – a new record. The Gulf Coast took the brunt of hurricane activity as Louisiana saw a record five

landfalls, including three hurricanes in the span of just a few weeks.

Despite the potential for such a relentless season to cause significant disruptive losses for the (re) insurance industry, the total financial impact from the 2020 storms was relatively limited because the most intense storms avoided major population centers. RMS projects that the six landfalling U.S. hurricanes will cause onshore insured loss between approximately US\$19 billion and US\$30 billion, which would make it the costliest season since 2017.

Soaring temperatures and extended drought, both a signature of climate change, allowed dry lightning storms to ignite tragic wildfires in the U.S. during 2020. California suffered its most destructive wildfire season ever in terms of total area burned, with other western U.S. states setting their own records as entire communities burned to the ground, eerily reminiscent of the destruction of the town of Paradise in 2018. Add in the costliest severe convective storm year for over a decade – which featured a tornado in Nashville, a derecho in Iowa, and the Easter-weekend tornado outbreak across the Midwest – and the U.S. was again the focal point for insured catastrophes in 2020.

Before COVID-19 dominated the headlines, the unprecedented 2019–20 Australian bushfire season led the global news agenda. The season's fires consumed 71,815 square miles (186,000 square kilometers) of brush and forest – an area the size of Washington state in the U.S. – along with 5,900 buildings and 2,779 homes, principally in the states of New South Wales and Victoria.

In Asia, the year's La Niña event caused more typhoon impacts than usual in South Korea, the Philippines, and Vietnam, with the Philippines hit especially hard. Japan, meanwhile, caught a typhoon respite after two years of exceptional impacts, but the island of Kyushu experienced record-breaking non-typhoon rainfall and floods in July.

Suez Canal Blockage

Dislodged ship held in Suez Canal as talks continue over \$916 million claim

A ship that blocked the Suez Canal for almost a week in March is being held in the waterway as canal authorities pursue a \$916 million compensation claim against the ship's Japanese owner, one of the vessel's insurers and canal sources said on Tuesday.

The Ever Given container ship, owned by Shoei Kisen, has been in a lake separating two sections of the canal since it was dislodged on March 29, as the Suez Canal

Significant Loss of Life in Turkey and Lebanon

A powerful magnitude 7.0 earthquake struck under the Aegean Sea on October 30, 2020, close to the Greek island of Samos, off the Turkish west coast. This quake resulted in the loss of 119 lives, the highest death toll from a seismic event in 2020. Much of the damage was observed in Turkey's third-largest city, Izmir (population ~2.9 million). Four percent of the city's building stock was damaged or destroyed, including several collapses of five- or six-story structures built in the 1980s and 1990s, before the latest building codes were introduced after the 1999 Marmara Earthquake.

On August 4, 2020, the largest ever (non-nuclear) peace-time explosion devastated much of the city of Beirut (population ~360,000) after a fire and subsequent explosion at a port warehouse, which was storing thousands of tons of fertilizer. The explosion killed 220 people, left 300,000 people homeless, and caused economic damage that some market sources estimated at up to US\$15 billion. The fertilizer had been stored in the warehouse for six years without proper supervision, alarming insurers about port cargo liabilities. The Beirut explosion was reminiscent of scenes following the Tianjin, China, port explosion in 2015.

Process Enhancements, New Innovations

Like the agility shown by your own teams during the pandemic, the RMS Event Response team made several process enhancements and added new innovations to improve efficiency and reduce delivery timelines, despite COVID-19 restrictions and remote working conditions. One certainty in uncertain times remains the RMS commitment to live event response, ensuring support for our industry during critical moments – especially in a year full of catastrophe events.

Please [click here](#) to download the new 2020 Catastrophe Review Executive Summary which provides context and analysis of the year's most notable industry events – and key insights we can carry into the years ahead.

Source: RMS

Authority (SCA) conducts investigations.

Two SCA sources, who declined to be named, told Reuters a court order had been issued for the ship to be

held. Negotiations over the compensation claim were still taking place, according to one of the sources.

UK Club, the protection & indemnity (P&I) insurer for the Ever Given, said the canal's claim included \$300 million for a "salvage bonus" and \$300 million for "loss of reputation".

"Despite the magnitude of the claim, which was largely unsupported, the owners and their insurers have been negotiating in good faith with the SCA," UK Club said in a statement.

"On 12 April, a carefully considered and generous offer was made to the SCA to settle their claim. We are disappointed by the SCA's subsequent decision to arrest the vessel today."

Earlier on Tuesday Yumi Shinohara, deputy manager with owner Shoen Kisen's fleet management department, confirmed that the canal had made a compensation claim and that the ship had not been given clearance to leave, but gave no further details.

CARGO

The decision to hold the ship could impact its cargo, said Jai Sharma, a lawyer at Clyde & Co. "I anticipate that there will be companies that are going to air freight cargo replacements," he said.

There was no immediate comment from the SCA, but the authority's chairman Osama Rabie said on

Egyptian TV last week that the Ever Given would not leave until the investigation was finished and compensation paid.

He said the canal had borne "great moral damage" as well as shipping fee losses and salvage operation costs. He has also said he hoped to settle matters amicably.

Results of the SCA's investigation were expected by the end of the week, according to SCA sources.

International supply chains were thrown into disarray when the 400-metre (430 yard) Ever Given ran aground in the canal on March 23, with 18,300 containers on board.

Specialist rescue teams took six days to free the vessel, delaying the passage of more than 400 ships and causing others to divert around Africa.

Industry sources told Reuters last week that reinsurers were set to foot most of the bill for the ship's grounding.

Asked about the SCA's claim, Sharma said: "It would seem surprising that the claim could be quantified so quickly with any accuracy."

One maritime lawyer said that normally the ship owner would provide an agreed security that would allow the vessel and crew to continue on their way with a court setting a final award later. "Of course in this case, they are hoping for cash now," he said.

Source: Reuters

Arab Insurance

Tunisia

2020 validé, potentiel de croissance dans l'innovation

La pandémie a affecté l'industrie financière, mais cela ne semble pas le cas des assureurs tunisiens. Selon les indicateurs publiés par le CGA, le chiffre d'affaires global s'est établi à 2 548 MTND fin 2020, en hausse de 5,5% en rythme annuel. La structure des ventes des compagnies leur a aidé à résister. L'essentiel des ventes est assuré par la police Automobile (1 095 MTND), l'Incendie (206 MTND) et le Transport (75 MTND). Il s'agit de polices obligatoires et non souscrites comme une couverture additionnelle, ce qui rend peu probable la rupture d'un contrat existant, sauf en cas d'arrêt d'activité.

Cette amélioration provient d'un effet prix. Le nombre de contrat d'assurance Automobile a reculé de 0,6% à 1,838 million. Même tendance pour l'Incendie (-13,4% à 192 150 polices). Les assureurs ont une marge de manœuvre importante à ce niveau, bénéficiant de la nature obligatoire de ces couvertures. Ils ont pu

compenser la baisse du nombre de clients à cause de la baisse du pouvoir d'achat ou pour la réduction de l'activité des entreprises, par une revalorisation des contrats.

Pour l'assurance Vie & Capitalisation, elle continue à croître plus rapidement que le secteur, affichant une évolution de 7% à 598 MTND fin 2020. Pourtant, le nombre de polices vendues a baissé de 7,9% à 593 013. À notre avis, cela reflète le rythme d'octroi de crédits aux particuliers observé durant l'année (encours additionnels de prêts non professionnels de 1 420 MTND contre 93 MTND seulement en 2019) plutôt que la demande croissante sur les produits de retraite complémentaire. Le durcissement du contexte économique semble bien affecter la souscription à de nouveaux contrats et ce, en dépit des efforts fournis par les assureurs. Ces derniers ont bien compris qu'injecter des milliers de dinars dans un compte d'assurance

Vie n'est plus accessible pour plusieurs cadres. Les offres ont été révisées, avec la possibilité de verser des petits montants mensuellement tout en bénéficiant de l'avantage fiscal. Une forte reprise sera observée en 2021, grâce au relèvement des investissements exonérés de 10 000 TND à 100 000 TND.

Côté profitabilité, l'année est également bonne. Outre l'amélioration des ventes, les indemnisations ont baissé de 9,7% par rapport à 2019 pour s'établir à 1 281 MTND. Le confinement en 2020 a sensiblement réduit le nombre d'accidents. Les sinistres déclarés en 2020 ont chuté de 22,5% à 223 430 pour la police

Automobile, permettant aux assureurs de payer 606 MTND seulement. La seule vraie hausse a concerné l'Incendie (+35,9% à 122 MTND). Cette tendance était prévisible avec les sinistres qui ont touché de grandes unités industrielles l'été dernier.

Ces bonnes performances devraient permettre au secteur de préparer tranquillement le passage aux normes IFRS. L'assurance détient incontestablement le meilleur potentiel de croissance de l'industrie financière tunisienne. Il suffit juste d'innover davantage pour le concrétiser.

Source: Le Manager

Arab Insurance

Saudi Arabia

محافظ البنك المركزي السعودي يكرم شركتي تأمين بعد نفاذ اندماجهما

الاندماج والاستحواذ لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 وبرامجها، ومن أهمها برنامج تطوير القطاع المالي الذي أبدى اهتماماً خاصاً بقطاع التأمين لكونه القطاع الذي يتحمل عبء قبول المخاطر التي يواجهها الاقتصاد الوطني ويساهم في استقراره ونموه، مبيناً أن مبادرات برنامج تطوير القطاع المالي تضمنت مبادرة لتشجيع وتسهيل الاندماجات في قطاع التأمين، تستهدف استدامة نمو القطاع واستقراره ومثابته، والرفع من مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي، وتنويع منتجاته ورقمته، وتعزيز الابتكار والمنافسة فيه.



كرم معالي محافظ البنك المركزي السعودي الدكتور فهد بن عبدالله المبارك، رئيسي مجلسي إدارة شركتي "الجزيرة تكافل تعاوني" و "سوليدرتي السعودية للتكافل" بعد نفاذ عملية اندماجهما مؤخراً، وذلك بحضور الرئيس التنفيذي للشركة الدامجة. ويعد هذا الاندماج الثالث الذي يشهده قطاع التأمين بعد تنظيمه، حيث سبقه اندماج شركة ولاء للتأمين التعاوني مع شركة متلايف والمجموعة الأمريكية الدولية والبنك العربي الوطني للتأمين التعاوني، واندماج شركة اتحاد الخليج للتأمين التعاوني مع الشركة الأهلية للتأمين التعاوني.

وختاماً، جدد معالي محافظ البنك المركزي حثه وتشجيعه لشركات التأمين على الاندماج والاستحواذ للاستفادة من الآثار الاقتصادية الإيجابية العديدة التي سيجنيها القطاع بشكل عام، وتجنّبها الشركات المندمجة بشكل خاص والتي تكمن أهمها في تعزيز القدرات التنافسية للقطاع، والقدرة على خلق منتجات وخدمات تأمينية مبتكرة، وتحسين الكفاءة التشغيلية وخفض النفقات، واستقطاب الكفاءات البشرية المؤهلة والمحافظة عليها، وغيرها من الآثار التي تنعكس إيجاباً على اقتصاد المملكة والقطاع المالي وقطاع التأمين والمؤمن لهم والمستفيدين من التغطية التأمينية.

المصدر: البنك المركزي السعودي

وأوضح معالي محافظ البنك المركزي، أن هذه الاندماجات تعطي مؤشراً إيجابياً على أن خطط ومستهدفات البنك المركزي المتعلقة بقطاع التأمين تسير في الاتجاه الصحيح، وأن الجهود المبذولة والسعي لتطوير قطاع التأمين والرفع من كفاءته التشغيلية ومن مثابته المالية من خلال تحفيزه وتشجيعه على زيادة رؤوس الأموال عبر أحد أهم وسائل تحقيقها وهو الاندماج والاستحواذ؛ أثمرت عن ثلاث عمليات اندماج خلال فترة وجيزة قاربت العام.

وأكد المبارك، استمرار البنك المركزي في تشجيع شركات التأمين على

Arab Insurance

Kuwait

«وحدة تنظيم التأمين» تعدّل أسعار وثائق التأمين الإجباري للمركبات

بالسنة للسيارة ذات الراكب الواحد وتصل إلى 21 ديناراً للسيارة ذات السبع ركاب (شاملة رسوماً سنوية قدرها ديناراً للإشراف والرقابة) وحدد القرار رسوم سيارة الأجرة بكل أنواعها والتي تبدأ من 3 ركاب وتصل حتى 7 ركاب، حيث حدد القرار وثيقة التأمين لها تبدأ من 22 ديناراً وتصل 28 ديناراً، وذلك لمدة سنة واحدة، وسيضاف قيمة قسط التأمين السنوي البالغ 1.5 دينار عن كل راكب يزيد على 7 ركاب.

أما أسعار وثائق سيارات النقل العام والخاص للركاب، فتبدأ أسعار وثائقها من 29.5 للسيارة (6 ركاب) وتصل إلى 57.5 للباص (20 راكباً)

أصدر رئيس اللجنة العليا لوحدة تنظيم التأمين محمد العتيبي، قراراً حمل الرقم 23 لسنة 2021 بشأن تعديل قواعد إصدار وثيقة التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإجباري للمركبات).

وتضمن الملحق رقم 1 المرفق بالقرار رقم 23 لسنة 2021، قائمة بالأسعار المحددة لقيمة وثيقة التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإجباري) للمركبات داخل حدود الكويت، حيث تبدأ أسعار وثائق التأمين للسيارات الخصوصية من 18 ديناراً

11 ديناراً بالأسبوع وترتفع تدريجياً بحسب المدة، فيما تبدأ قيمة وثيقة تأمين سيارات نقل البضائع والشاحنات من 16 ديناراً للأسبوع وتصل إلى 61 ديناراً للسنة.

وفيما يتعلق بسيارات النقل العام والخاص للركاب (الباص) فإن أسعار وثيقة التأمين الشهري لها تختلف بحسب عدد الركاب، حيث تبدأ وثيقة التأمين الشهري من 36 ديناراً وتصل إلى 101 دينار على حسب عدد الركاب ومدة بقاء المركبة داخل الكويت.

وحدد الملحق أسعار تأمين دخول الدراجات النارية بـ 6 دنانير للأسبوع وتصل إلى 26 ديناراً بالسنة، فيما تم تحديد قيمة وثيقة تأمين دخول السيارات التي تحمل لوحات تجارية بـ 32 ديناراً عن السنة الواحدة.

المصدر: الأنباء

يضاف لقيمة قسط التأمين «سنوي» 500 فلس عن كل راكب أكثر من 20 راكباً، في حين تبدأ أسعار سيارات نقل البضائع والمهمات من 22 ديناراً، وتصل إلى 26 ديناراً على حسب عدد الركاب (يضاف لقيمة قسط التأمين «سنوي» دينار واحد عن كل راكب أكثر من 5 ركاب).

وحدد الملحق رقم 2 قيمة وثيقة التأمين من المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المرور (التأمين الإلزامي) للوحات التجارية والمركبات غير الكويتية القادمة عبر حدود الكويت، بواقع 10 دنانير للسيارة الخصوصية كتأمين لمدة أسبوع واحد لترتفع هذه القيمة بشكل تدريجي كلما زادت المدة حتى تصل إلى 41 ديناراً عن السنة الواحدة.

أما بالنسبة لسيارات الأجرة القادمة عبر الحدود، فتبدأ أسعار التأمين من

Arab Insurance

Oman

لجنة المال بالغرفة تناقش مستجدات مشروع التأمين على قوارب الصيادين

وقطاع التأمين والخروج بتوصيات لحماية الناقل ومالك المركبات والبضائع المحمولة في المركبات والمسؤوليات الناتجة من حوادث المركبات وذلك طبقاً لإتفاقيات المنظمات العالمية والمعاهدات لنقل البضائع البري وقانون النقل العماني، كما تم اعتماد فريق عمل مصغر لدراسة ومناقشة الوثيقة الموحدة للتأمين على حياة المقترضين من البنوك وشركات التمويل وإبداء الملاحظات والإقتراحات على المسودة، كما أوضح أعضاء اللجنة أهمية توفير وثيقة تأمين موحدة لوباء كورونا كوفيد-19 في السوق العماني وذلك كمقترح يتم تقديمه عن طريق الغرفة وإمكانية إصداره كوثيقة تأمين صحي موحدة لوباء كورونا كوفيد-19 والأوبئة الأخرى. وتطرق الاجتماع أيضاً إلى أهم الإجراءات التي اتخذها بنك التنمية العماني فيما يتعلق بالتوجهات السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه- بخصوص القروض والفوائد البنكية ورسوم الخدمات وإعادة جدولة الديون.

المصدر: عُمان

ناقشت لجنة قطاع المال والتأمين بغرفة تجارة وصناعة عمان اجتماعها عن بعد برئاسة مرتضى بن محمد جواد الجمالاني، مستجدات تطبيق توصيات ندوة تأمين قوارب وسفن ومعدات الصيد والحوادث الشخصية للصيادين والبيان الختامي الذي خرجت به هذه الندوة والإجراءات اللاحقة التي اتخذتها الغرفة بعد مراجعة الهيئة العامة لسوق المال لهذه التوصيات، خاصة فيما يتعلق بتطبيق قانون حماية الثروة المائية الحية وتطبيق المادة (17) المتعلقة بتأمين سفن وقوارب الصيد الحرفي والمعدات والقانون البحري العماني، حيث تم اعتماد تشكيل فريق عمل برئاسة الغرفة وعضوية ممثل عن الهيئة العامة لسوق المال ووزارة الثروة الزراعية والسمكية وموارد المياه والبنك المركزي والجمعية العمانية للصيادين على أن يقوم الفريق بمتابعة تنفيذ التوصيات عبر التواصل مع مختلف الجهات ذات العلاقة. وناقش أعضاء اللجنة تنظيم ندوة حول تعزيز التعاون بين شركات النقل ووكالات السيارات التجارية والشاحنات

Arab Insurance

Qatar

الشورى يوافق على مشروع قانون بتنظيم خدمات الرعاية الصحية



في التأمين الصحي الإلزامي طوال مدة الإقامة.

وينص مشروع القانون على تقديم خدمات الرعاية الصحية للمستفيدين في الحالات الطارئة دون مطالبتهم بدفع أي مبالغ وذلك إلى حين زوال الخطر عنهم حتى ولو لم يكن مقدم الخدمة ضمن شبكة مقدمي خدمات الرعاية الصحية للمستفيد، وعلى ألا يخل ذلك بحق مقدم خدمة الرعاية الصحية في الرجوع على شركة التأمين، أو على صاحب العمل أو المستقدم، بحسب الأحوال، لتسديد تكلفة هذه الخدمة.

ويحدد مشروع القانون حقوق وواجبات المرضى الواجب مراعاتها لدى تلقي خدمات الرعاية الصحية والتزامات أطراف العلاقة التأمينية ومقدمي خدمات الرعاية الصحية، كما يحدد العقوبات على المخالفين لأحكامه.

المصدر: الشرق

عقد مجلس الشورى جلسته الأسبوعية العادية، برئاسة سعادة السيد أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود رئيس المجلس، وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي بمقر المجلس.

حيث اطلع المجلس على التقرير التكميلي للجنة الخدمات والمرافق العامة حول مشروع قانون بتنظيم خدمات الرعاية الصحية داخل الدولة. وبعد مناقشة مستفيضة للتقرير، قرر المجلس الموافقة على مشروع القانون وإحالة توصياته بشأنه إلى الحكومة الموقرة.

ويتكون مشروع القانون من /6/ فصول تشتمل على /47/ مادة، وينص على تقديم خدمات الرعاية الصحية للمواطنين في المنشآت الصحية الحكومية دون مقابل.

وبموجب مشروع القانون تتولى وزارة الصحة العامة وضع المعايير لتقديم خدمات الرعاية الصحية بالمنشآت الصحية الحكومية والخاصة والتأمين الصحي الإلزامي والإشراف عليه، كما تتولى توفير نظام صحي متكامل بجودة عالية يتسم بالكفاءة والاستدامة والعمل على تطوير التأمين الصحي الإلزامي واستمراره.

ووفقاً لمشروع القانون، يكون التأمين الصحي إلزامياً لضمان تقديم خدمات الرعاية الصحية الأساسية للوافدين للدولة والزائرين لها، ولا يجوز إصدار سمة دخول لوافد أو زائر أو تجديدها أو منح ترخيص الإقامة أو تجديده كما لا يجوز توظيف الوافدين إلا بعد تقديم ما يثبت اشتراكهم

Arab Insurance

Egypt

خلال شهري يناير وفبراير 2021

الشركات الحكومية تقتنص 37.3% من أقساط التأمين.. و«أليانز حياة» تتصدر القطاع الخاص بـ1.21 مليار جنيه

استحوذت شركتي مصر للتأمين ومصر لتأمينات الحياة - التابعتين لمجموعة مصر القابضة للتأمين - على حصة تصل إلى 37.36% من الأقساط المحصلة بالسوق خلال شهري يناير وفبراير 2021، وبقيمة أقساط للشركتين بلغت 2.84 مليار جنيه.

أقساط 231.1 مليون جنيه.

بينما بلغت الحصة السوقية للشركات البالغ حصة كل شركة منهم أقل من 3% وعددهم 32 شركة حوالي 30.99% محققين إجمالي أقساط محصلة بلغت 2.359 مليار جنيه.

وكانت قد إرتفعت محفظة أقساط شركات التأمين العاملة بالسوق المصرية لتسجل 7.61 مليار جنيه خلال شهري يناير وفبراير الماضيين، مقابل 6.42 مليار جنيه خلال الفترة المناظرة من عام 2020، بمعدل نمو 18.6%.

وأظهر التقرير الشهري للهيئة العامة للرقابة المالية، أن قيمة الأقساط المحصلة لتأمينات الممتلكات والمسئوليات إرتفعت بنحو 30.8% خلال أول شهرين من العام الجاري لتصل إلى 3.62 مليار جنيه، مقابل 2.77 مليار جنيه خلال شهري يناير وفبراير 2020.

وأضاف أن قيمة الأقساط المحصلة لتأمينات الأشخاص وتكوين الأموال بلغت حوالي 3.98 مليار جنيه خلال شهري يناير وفبراير 2021، مقابل 3.64 مليار جنيه خلال الفترة ذاتها من عام 2020، بزيادة قدرها 9.3%.

وحول مؤشرات أقساط القطاع وفقاً لنوع التأمين، أوضح التقرير أن أقساط نشاط التأمين التجاري إرتفعت بنسبة 26% لتسجل 6.84 مليار جنيه خلال شهري يناير وفبراير 2021، مقابل 5.43 مليار جنيه خلال الفترة ذاتها من العام الماضي.

بينما تراجع أقساط نشاط التأمين التكافلي إلى 769 مليون جنيه خلال أول شهرين من العام الجاري، مقابل 989.7 مليون جنيه خلال الفترة المناظرة من العام الماضي، بمعدل تراجع 22.3%. **المصدر: مباشر**

وأظهر التقرير الشهري للهيئة العامة للرقابة المالية (شهري **يناير وفبراير**)، أن قيمة الأقساط المحصلة بشركة مصر للتأمين بلغت 1.634 مليار جنيه خلال أول شهرين من 2020 محققاً حصة سوقية بلغت 21.46% تصدرت بها شركات التأمين العاملة بالسوق من حيث قيمة الأقساط.

وجاءت شركة مصر لتأمينات الحياة بالمركز الثاني بين شركات التأمين بحصة بلغت 15.9% وبمحفظة أقساط محصلة بلغت 1.211 مليار جنيه خلال شهري يناير وفبراير 2021.

بينما تصدرت شركة أليانز لتأمينات الحياة - مصر القطاع الخاص من حيث قيمة الأقساط المحصلة خلال فترة الدراسة محققة 814.2 مليون جنيه وبحصة 10.69%، جاءت بها في المرتبة الثالثة بين كافة شركات السوق.

واحتلت شركة أكسا لتأمينات الحياة - مصر المرتبة الرابعة بالسوق - الثانية بين شركات القطاع الخاص - حيث بلغت قيمة الأقساط المحصلة بالشركة 515.7 مليون جنيه، بحصة سوقية بلغت 6.77%.

واستحوذت شركة متلايف لتأمينات الحياة على حصة بلغت 6.68% خلال شهري يناير وفبراير الماضيين بقيمة أقساط محصلة 508.5 مليون جنيه لتحل بها المرتبة الخامسة بالسوق والثالثة بين شركات القطاع الخاص.

كما حققت شركة أكسا للتأمين مصر قيمة أقساط محصلة بلغت 339.7 مليون جنيه مستحوذةً على 4.46% من قيمة أقساط السوق لتأتي في المرتبة السادسة بين الشركات خلال يناير وفبراير 2021، ثم شركة قناة السويس للتأمين بالمرتبة السابعة بحصة سوية 3.03% وبمحفظة

Arab Insurance

Morocco

جلالة الملك يت رأس حفل إطلاق مشروع تعميم الحماية الاجتماعية وتوقيع الاتفاقيات الأولى المتعلقة به



ترأس صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، يوم الأربعاء الماضي بالقصر الملكي بفاس، حفل إطلاق تنزيل مشروع تعميم الحماية الاجتماعية وتوقيع الاتفاقيات الأولى المتعلقة به.

صون كرامة المغاربة ودعم الشرائية وإدماج القطاع غير المهيكل وأضاف السيد بنشعبون أن "هذا

المشروع المجتمعي، الذي يحظى بمتابعة واهتمام خاصين من طرف جلالته، يشكل ثورة اجتماعية حقيقية، لما سيكون له من آثار مباشرة وملموسة في تحسين ظروف عيش المواطنين، وصيانة كرامة جميع المغاربة، وتحسين الفئات الهشة، لاسيما في سياق ما أصبح يعرفه العالم من تقلبات اقتصادية ومخاطر صحية".

ويشكل تنزيل هذا المشروع المجتمعي الهام نقطة بداية لتحقيق تطلعات

وسيستفيد من هذا الورش الملكي، في مرحلة أولى، الفلاحون وحرفيو ومهنيو الصناعة التقليدية والتجار، والمهنيون ومقدمو الخدمات المستقلون، الخاضعون لنظام المساهمة المهنية الموحدة ولنظام المقاول الذاتي أو لنظام المحاسبة، ليشمل في مرحلة ثانية فئات أخرى، في أفق التعميم الفعلي للحماية الاجتماعية لفائدة كل المغاربة.

وبعد عرض شريط مؤسسي حول مختلف المبادرات التي أطلقها جلالة الملك في المجال الاجتماعي، ألقى وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة، السيد محمد بنشعبون، كلمة بين يدي جلالة الملك، أكد فيها أن هذا المشروع ينسجم تماما مع التوجيهات الملكية السامية التي تضمنتها خطاب العرش المجيد، وكذا خطاب افتتاح السنة التشريعية 2020، بإطلاق ورش إصلاح كبير يتعلق بتعميم الحماية الاجتماعية لفئات واسعة من المواطنين.

الصحيين، لمواجهة الطلب الذي سيتزايد بوتيرة مرتفعة مع تنزيل هذا الورش المجتمعي الكبير.

وأضاف السيد بنشعبون أن الأمر يتعلق أيضا بتعزيز الإمكانيات والقدرات الطبية الوطنية، ومواجهة النقص في الأطر الصحية التي يقتضيها نجاح هذا الإصلاح، عبر فتح مزاولة مهنة الطب أمام الكفاءات الأجنبية، وتحفيز المؤسسات الصحية العالمية على العمل والاستثمار في القطاع الصحي بالمملكة، وتشجيع التكوين الجيد وجلب الخبرات والتجارب الناجحة، طبقا للتعليمات الملكية السامية الواردة في خطاب افتتاح البرلمان لسنة 2018.

وبهذه المناسبة، ترأس صاحب الجلالة، نصره الله، توقيع ثلاث اتفاقيات -إطار تهم تعميم التأمين الإجباري الأساسي عن المرض الخاص بفئات المهنيين والعمال المستقلين والأشخاص غير الأجراء الذين يزاولون نشاطا خاصا.

وتتعلق الاتفاقية -الإطار الأولى بتعميم التأمين الإجباري الأساسي عن المرض لفائدة التجار، والحرفيين، والمهنيين، ومقدمي الخدمات المستقلين الخاضعين لنظام المساهمة المهنية الموحدة أو لنظام المقاول الذاتي أو لنظام المحاسبة، والذي يهم ما يفوق 800 ألف منخرط.

ووقع هذه الاتفاقية السادة عبد الوافي لفتيت وزير الداخلية، ومحمد بنشعبون وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة، وخالد آيت الطالب وزير الصحة، ومولاي حفيظ العلمي وزير الصناعة والتجارة والاقتصاد الأخضر والرقمي، والسيدة نادية فتاح العلوي وزيرة السياحة والصناعة التقليدية والنقل الجوي والاقتصاد الاجتماعي، ومحمد أمكراز وزير الشغل والإدماج المهني، وشكيب لعلي رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب، وحسين عليوة النائب الأول لرئيس جامعة غرف التجارة والصناعة والخدمات، وسيداتي الشكاف رئيس جامعة غرف الصناعة التقليدية.

أما الاتفاقية الإطار الثانية فتخص تعميم التأمين الإجباري الأساسي عن المرض لفائدة الحرفيين ومهنيي الصناعة التقليدية، والذين يصل عددهم إلى حوالي 500 ألف منخرط، فقد وقعها السادة عبد الوافي لفتيت، ومحمد بنشعبون، وخالد آيت الطالب، والسيدة نادية فتاح العلوي والسادة محمد أمكراز، وشكيب لعلي، وسيداتي الشكاف.

وتتعلق الاتفاقية الإطار الثالثة بتعميم التأمين الإجباري الأساسي عن المرض لفائدة الفلاحين، والذين يبلغ عددهم حوالي 1,6 مليون منخرط، ووقعها السادة عبد الوافي لفتيت، ومحمد بنشعبون، وعزيز أحنوش وزير الفلاحة والصيد البحري والتنمية القروية والمياه والغابات، وخالد آيت الطالب، ومحمد أمكراز، وشكيب لعلي، والحبيب بن الطالب رئيس جامعة الغرف الفلاحية، ومحمد العموري رئيس الكنفدرالية المغربية للفلاحة والتنمية القروية.

مليون مستفيد إضافي خلال 2021 و 2022

وبحسب السيد بنشعبون، سيستفيد حوالي 3 ملايين منخرط من التجار، ومقدمي الخدمات المستقلين، والحرفيين، ومهنيي الصناعة التقليدية، والفلاحين، بالإضافة إلى أسرهم، من التأمين الإجباري الأساسي عن المرض، أي أن عدد المواطنين المعنيين الذين سيستفيدون من هذا التأمين سيبلغ حوالي 9 ملايين مواطن، وهو ما يمثل حوالي 83 بالمائة من الشرائح المستهدفة لدى فئات المهنيين والعمال المستقلين والأشخاص غير الأجراء الذين يزاولون نشاطا خاصا.

وأكد وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة أنه سيتم العمل على توقيع الاتفاقيات الخاصة بالفئات المتبقية خلال الأسابيع القادمة، ويتعلق الأمر بمهنيي النقل وأصحاب المهن الحرة من مهندسين وأطباء ومحامين

وبذلك، يسجل الوزير، "سيستفيد 11 مليون مواطن من العمال المستقلين وأسرهم من التأمين الإجباري الأساسي عن المرض خلال سنة 2021"، مشيرا إلى أنه سيتم العمل على اتخاذ كل التدابير من أجل تمكين 11 مليون مواطن من الفئات الفقيرة والهشة المنخرطة حاليا في نظام المساعدة الطبية "راميد"، من الشروع في الاستفادة من التأمين الإجباري الأساسي عن المرض ابتداء من 2022.

صاحب الجلالة في ما يخص الاستجابة لتحدي تعميم الحماية الاجتماعية على كافة فئات المجتمع المغربي، كما يمثل رافعة لإدماج القطاع غير المهيكل في نسج الاقتصاد الوطني، بما يوفر الحماية للطبقة العاملة ويصون حقوقها، ومنعطفًا حاسمًا في مسار تحقيق التنمية المتوازنة والعدالة الاجتماعية والمجالية تحت القيادة الحكيمة لجلالة الملك.

وتفعيلا للتوجيهات الملكية السامية، أكد الوزير أن الحكومة حرصت على إعداد القانون الإطار الذي تم تقديم خطوته العريضة بين يدي جلالة الملك خلال المجلس الوزاري المنعقد بتاريخ 11 فبراير 2021، وصادق عليه مجلسا البرلمان.

وأضاف السيد بنشعبون أن "هذا القانون يعد اللبنة الأساسية والإطار المرجعي لتنفيذ رؤية جلالتمك السديدة في مجال الحماية الاجتماعية، وتحقيق الأهداف النبيلة التي حددتموها، وفي مقدمتها دعم القدرة الشرائية للأسر المغربية، وتحقيق العدالة الاجتماعية".

وتابع الوزير أن القانون سيمكن أيضا من ضمان التطبيق الأمثل لهذا الإصلاح وفق الجدولة الزمنية والمحاور المحددة في الخطاب الملكي السامية، مذكرا بأن الأمر يتعلق أولا بتعميم التأمين الإجباري الأساسي عن المرض خلال سنتي 2021 و 2022، وذلك بتوسيع الاستفادة من هذا التأمين ليشمل الفئات المعوزة المستفيدة من نظام المساعدة الطبية، وفئات المهنيين والعمال المستقلين والأشخاص غير الأجراء الذين يمارسون نشاطا خاصا، حيث سيتمكن 22 مليون مستفيد إضافي من هذا التأمين الذي يغطي تكاليف العلاج والأدوية والاستشفاء.

ويتعلق الأمر ثانيا، يضيف السيد بنشعبون، بتعميم التعويضات العائلية خلال سنتي 2023 و 2024، وذلك من خلال تمكين الأسر التي لا تستفيد من هذه التعويضات من الاستفادة، حسب الحالة، من تعويضات للحماية من المخاطر المرتبطة بالطفولة أو من تعويضات جزافية، مشيرا إلى أن النقطة الثالثة تهم توسيع قاعدة المنخرطين في أنظمة التقاعد سنة 2025، لتشمل الأشخاص الذين يمارسون عملا ولا يستفيدون من أي معاش، من خلال تنزيل نظام المعاشات الخاص بفئات المهنيين والعمال المستقلين والأشخاص غير الأجراء الذين يزاولون نشاطا خاصا، ليشمل كل الفئات المعنية.

أما النقطة الرابعة، فأكد الوزير أنها تهم تعميم الاستفادة من التعويض عن فقدان الشغل سنة 2025، لتشمل كل شخص متوفر على شغل فار، من خلال تبسيط شروط الاستفادة من هذا التعويض وتوسيع الاستفادة منه.

مبالغ مهمة مخصصة لنجاح هذا الورش

وأوضح وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة أن تدير هذه البرامج في أفق 2025 سيتطلب تخصيص مبلغ إجمالي سنوي يقدر بـ 51 مليار درهم، منها 23 مليار سيتم تمويلها من الميزانية العامة للدولة.

وأكد السيد بنشعبون، في هذا السياق، أن تنزيل هذا المشروع المجتمعي غير المسبوق يتطلب تعديل مجموعة من النصوص التشريعية والتنظيمية القائمة وإعداد أخرى جديدة، وإطلاق مجموعة من الإصلاحات الهيكلية تهم تأهيل المنظومة الصحية، وإصلاح نظام المقاصبة، بما يمكن من معالجة الاختلالات على مستوى استهداف الفئات المستحقة للدعم موازاة مع تفعيل السجل الاجتماعي الموحد.

وأبرز أن تنزيل هذا المشروع المجتمعي يتطلب أيضا تطوير الجوانب التدريبية، وتلك المتعلقة بحكامة هيئات الضمان الاجتماعي، في أفق إحداث هيئة موحدة للتنسيق والإشراف على أنظمة الحماية الاجتماعية.

فتح قطاع الصحة أمام الكفاءات الأجنبية والاستثمار الأجنبي

وأضاف أن تعميم التغطية الصحية يقتضي رفع مجموعة من التحديات تهم، على الخصوص، مواجهة ضعف معدل التأطير الطبي والعجز الكبير في الموارد البشرية وعدم تكافؤ توزيعها الجغرافي.

ويقتضي الأمر، على الخصوص، اتخاذ إجراءات مواكبة تهم أساسا تكثيف برامج التكوين، والتدريب، والتوظيف للمهارات الطبية والمهنيين

وخلص الوزير إلى أن حوالي 22 مليون شخص إضافي، سيستفيدون خلال سنتي 2021 و2022، من التأمين عن المرض الذي يشمل نفس سلة العلاجات التي يغطيها الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بالنسبة لأجراء القطاع الخاص، وكذا الولوج إلى الخدمات التي يوفرها كل من القطاعين الخاص والعام. المصدر: وكالة المغرب العربي للأنباء

In the Spotlight

واقع قطاع التأمين في دولة الإمارات العربية المتحدة (فريد لطفي)



في هذه الحلقة من تكمين يستضيف رايمي يحيى الأمين العام لجمعية الإمارات للتأمين فريد لطفي الذي يشغل أيضاً منصب الأمين العام للاتحاد الخليجي للتأمين وذلك للتعرف على واقع قطاع التأمين في دولة الإمارات العربي المتحدة وأبرز المستجدات والأحداث في سوق التأمين الإماراتي أكبر أسواق التأمين من حيث الأقساط المكتتبه بين أسواق التأمين العربية.

هذا وقد قال الأمين العام لجمعية الإمارات للتأمين لتكمين: "نعمل في جمعية الإمارات للتأمين مع جهاز الإشراف والرقابة على التأمين في مصرف الإمارات المركزي ومع المسؤولين في وزارة الداخلية وشركة ساعد للأنظمة المرورية على مشروع الربط الإلكتروني مع شركات التأمين لبيانات الحوادث والاسترداد في ما بينها ونأمل الإنتهاء من المشروع في 2022".
للاستماع لهذه الحلقة من تكمين على متصفح جوجل، الرجاء الضغط [هنا](#).

Companies News

Saudi Re to Increase Capital to SAR 891 M Through Bonus Share Distribution

Saudi Arabia: Saudi Reinsurance Company (Saudi Re) announced it's Board recommendation to the General Assembly to increase the company's capital through 10% bonus share distribution, granting one share for each 10 owned-shares.

Saudi Re noted in its announcement on the Saudi Exchange that the board recommended the increase of Saudi Re's capital to SAR 891 million (from SAR 810 million) and converting SAR 81 million of retained earnings into capital, through this 1-for-10 bonus share distribution.

Fahad Al-Hesni, the Managing Director and CEO of Saudi Re, commented: "The capital increase will strengthen Saudi Re's capital base and support the expansion plans in the domestic and international markets. The board's recommendation comes in line with Saudi Re's effort to generate better returns and create a greater shareholder value."

Despite the unprecedented challenges that faced the reinsurance markets, 2020 financial performance marked another positive year for Saudi Re, recording SAR 60.7 million net profit before zakat with an increase of 2% compared to 2019. At the same time the

financial position remained strong as the company's total assets jumped 7% to SAR 2.8 billion, while shareholders' equity grew by 5% to SAR 923 million compared to the previous year.

Saudi Re recorded a significant increase of 18% (SAR 935 million) in Gross Written Premium in 2020, compared to 2019 which was driven by growth in the international markets by 25% while increasing its domestic portfolio by 8%. Saudi Re continues to sustain a well-diversified book of business with growing presence in more than 40 global markets across the Middle East, Asia, Africa, and UK-based Lloyd's, representing about 63% of the company's total portfolio. This has resulted in improved combined ratios and underwriting profitability, year on year.

Saudi Re is a leading reinsurance company in the MENA region, providing risk transfer solutions and specializing in treaty and facultative reinsurance solutions in engineering, property, marine, casualty, motor, life and health. The only reinsurance-specialized company in Saudi Arabia, holds an A3 financial strength rating by Moody's with a stable outlook.

العلامة التجارية لـ "بوبا العربية" تتصدر المرتبة الأولى في قائمة شركات التأمين الأكثر قيمة في الشرق الأوسط

واحدة "، بالإضافة إلى برنامج "بوبا طبتم"، الذي يقدم خدمات صحية متنوعة مثل: التطعيم المنزلي للأطفال وطبيب بوبا والتطبيب عن بعد وغيرها، وكذلك برنامج "راحتكم" الذي يقدم تجربة متكاملة للعضو منذ دخوله للمستشفى وحتى تلقيه الرعاية الصحية اللازمة.

وتهدف براند فاينانس (Brand Finance) من خلال تقاريرها وتصنيفاتها السنوية إلى "سد الفجوة بين التسويق والتمويل"، ومنذ تأسيسها في 1996م، ساعدت مختلف الشركات والمؤسسات على تقييم وتصنيف علاماتها التجارية على مدار أكثر من 20 عامًا، كما تقوم سنويًا باختيار أهم العلامات التجارية عالميًا من بين 5000 علامة؛ من خلال ترتيبها في قطاعات البلدان المنتمية إليها، وتتمتع بمصداقية عالية نظير خبرتها وتميزها في أبحاث السوق؛ لاعتمادها على معايير غاية في الدقة.

نبذة عن شركة بوبا العربية للتأمين التعاوني:

تأسست بوبا العربية في المملكة العربية السعودية عام 1997 كشركة ائتلاف بين بوبا و بين شركة ناظر لتصبح بعدها في 2008 شركة مساهمة عامة بأنجح عملية طرح اكتتاب في قطاع التأمين، وتعتبر بوبا العربية شركة سعودية جزء من شبكة بوبا العالمية، وتقدم خدمات رعاية صحية بمستويات عالمية للأفراد والأسر وأكبر الشركات والمنشآت في المملكة، وتمتاز بتوفير أكبر شبكة مستشفيات دولية تضم 1.2 مليون جهة في 190 بلدًا حول العالم.

وتقدم بوبا العربية أكثر من مجرد تأمين صحي اعتيادية حيث تقوم بتقديم أفضل خدمات صحية نوعية لعملائها عبر برنامج "طبتم" وحرص على توفير تجربة فريدة لعملائها في المستشفيات عبر برنامج "راحتكم".

وتتميز بوبا العربية ببيئة عمل محفزة للإبداع وزيادة الإنتاجية، مما أهلها للفوز بالعديد من الجوائز المرموقة في هذا المجال. وتعتبر من الشركات الرائدة في تعزيز مكانة المرأة، واستقطاب الشباب السعودي حتى نجحت في تحقيق زيادة كبيرة في (السعود) بنسبة أكثر من 70%.

المملكة العربية السعودية: كشفت براند فاينانس (Brand Finance) الشركة الاستشارية المتخصصة في تقييم العلامات التجارية والاستشارات الاستراتيجية في لندن -والموجودة في أكثر من 20 دولة حول العالم- عن تصنيفها السنوي الجديد للعلامات التجارية الأكثر قيمة على المستوى العالمي والاقليمي.

وفي تصنيفها السنوي الجديد 2021 أعلنت براند فاينانس (Brand Finance) عن تصدر العلامة التجارية لـ "بوبا العربية للتأمين التعاوني" المرتبة الأولى في قائمة شركات التأمين الأكثر قيمة في الشرق الأوسط في تصنيف براند فاينانس (Brand Finance)؛ لتقدمها الحلول والمبادرات التأمينية المبتكرة؛ ما جعلها رائدة وطنيًا في مجالها لأكثر من 20 عامًا؛ لرعايتها الملايين من الأعضاء، وبما يتوافق مع متطلبات مجلس الضمان الصحي التعاوني.

ومن جهة أخرى احتلت شركة "بوبا العربية" المرتبة 13 من حيث العلامات التجارية الأكثر قيمة في جميع قطاعات السوق السعودي، متقدمة بذلك ست مراتب عن تصنيف العام الماضي، بزيادة في قيمتها بما نسبته 22,7% والمقدرة ماليًا بـ 618 مليون دولار (ما يعادل 2 مليار و317 مليون ريال سعودي تقريبًا).

وأكد الأستاذ طل ناظر -الرئيس التنفيذي في "بوبا العربية للتأمين التعاوني"- أن تقدم الشركة في التصنيف السنوي يعد تأكيدًا على التوجهات الاستراتيجية الناجحة التي انتهجتها بوبا العربية؛ من خلال السعي



لـ"صناعة التغيير" في مجال الرعاية الصحية، وتحسين صحة العملاء، والبحث دائمًا عن حلول لتوسيع مجال الخدمات الإلكترونية عبر برنامج "بوبا كليك"، وذلك تحت شعار ملهم "رعاية صحية متكاملة بلمسة

شركتا "الدرع العربي" و"الأهلي للتكافل" توقعان مذكرة تفاهم لتقييم جدوى اندماجهما

- ستقوم شركة الدرع العربي عند اكتمال الاندماج بإصدار أسهم جديدة لمساهمي شركة الأهلي للتكافل مقابل كافة الأسهم المصدرة في شركة الأهلي للتكافل.

- سيوافق الطرفان على (1) الهيكل النهائي لعملية الاندماج المقترحة، (2) معاميل المبادلة النهائي (وفقًا للعناية المهنية اللازمة والتقييم النهائي للشركتين)، (3) تكوين مجلس الإدارة و(4) هيكل الإدارة للكيان المندمج.

- سيستمر الكيان المندمج المستقبلي في كونه شركة الدرع العربي للتأمين التعاوني وسيستمر مقره الرئيسي في مدينة الرياض.

- يتوقع أن ينجم عن الاندماج استيعاب جميع موظفي الأهلي تكافل في الدرع العربي ويتوجب ألا يؤدي إلى أي تسريح قسري للموظفين.

وأشارتا إلى أنه ينتهي العمل بمذكرة التفاهم بأي من الحالات التالية (أيها يأتي أولاً):

1- توقيع اتفاقية الاندماج من قبل شركة الدرع العربي وشركة الأهلي للتكافل.

2- انتهاء الفترة الحصرية المذكورة في مذكرة التفاهم (أي 12 شهرًا من تاريخ مذكرة التفاهم).

3- اتفاقية خطية بموافقة كل من شركة الدرع العربي وشركة الأهلي للتكافل مجتمعين لإنهاء مذكرة التفاهم.

4- تقديم إشعار خطي من قبل شركة الدرع العربي أو شركة الأهلي للتكافل

المملكة العربية السعودية: أعلنت شركتا الدرع العربي للتأمين التعاوني، و"شركة الأهلي للتكافل"، عن توقيعهما اليوم، مذكرة تفاهم غير ملزمة وذلك لتقييم جدوى اندماج الشركتين.

وأوضحت الشركتان في بيان لهما على "تداول"، أنهما ستقومان ببدء عملية التحقق والفحص للنواحي الفنية والمالية والقانونية والاكثورية والدخول في مناقشات فيما يتعلق بتفاصيل الأحكام والشروط النهائية والملزمة لعملية الاندماج المقترحة.

وبينت الشركتان أنهما اتفقتا بأساس غير ملزم على ما يلي:

- في حال استمرار الصفقة المقترحة (وفقاً لنظام الشركات ولائحة الاندماج والاستحواذ الصادرة عن مجلس إدارة هيئة السوق المالية واللوائح والأنظمة الأخرى ذات العلاقة) ستندمج شركة الأهلي للتكافل "الشركة المندمجة" مع شركة الدرع العربي "الشركة الدامجة".

- اتفقت الشركتان بشكل مبدئي على أن أساس التقييم سيكون باستخدام القيمة الدفترية المعدلة لحقوق الملكية (Adjusted Equity Book Value)، بعد إجراء التعديلات التي سيتم الاتفاق عليها تبعاً لنتائج الفحص وعملية التحقق. بالإضافة إلى ذلك، فإنه سيتم تعديل القيمة الدفترية لحقوق الملكية الخاصة بشركة الأهلي للتكافل بناءً على القيمة الضمنية (Embedded Value) لمحفظه وثائق تأمين الحماية والادخار (Protection and Savings Portfolio) الخاصة بشركة الأهلي للتكافل.

والأحكام النهائية لاتفاقية الاندماج، وبشرط الحصول على الموافقات النظامية للجهات المختصة وموافقة الجمعيات العامة للشركتين، مبنية أن الدخول في مذكرة التفاهم هذه لا يعني بالضرورة بأن الشركتين ستوافقان على عملية الاندماج المقترحة.

وسيتم الإعلان عن أية تطورات جوهرية بشأن عملية الاندماج المقترحة وحسب القوانين والتعليمات ذات العلاقة، وأثناء ذلك تعزم الشركتان الاستمرار بممارسة أعمالها حسب المعتاد لحين الانتهاء من عملية الاندماج المقترحة.

المصدر: أرقام

للاخر تنص على إنهاء مذكرة التفاهم في أي وقت خلال الأربعة أشهر الأولى من تاريخ توقيع مذكرة التفاهم.

وذكرت الدرع العربي أنها قامت بتعيين شركة الجزيرة للأسواق المالية "الجزيرة كابيتال" كمستشار مالي لها في عملية الاندماج المقترحة.

بينما ذكرت "الأهلي تكافل" أنها قامت بتعيين فالكلم للاستثمار كمستشار مالي لها في عملية الاندماج المقترحة.

وأشارت الشركتان إلى أن عملية الاندماج المقترحة تعد مشروطة باكتمال عمليات التحقق والفحص النافي للجهالة على نحو يكون متوافقا مع رغبات كافة أطراف عملية الاندماج، وبشرط الاتفاق على الشروط

تزامناً مع تسجيلها أداءً ماليًا غير مسبوق عُمان ري تنظّم ورشة عمل عن هندسة المخاطر لتطوير مهارات العالمين في قطاع التأمين العُماني

التامة، وعلى دعمهم المتواصل للشركة وهي تحقق تقدماً وتسجّل نمواً جعل منها منافساً متمكناً في الأسواق الدولية، وهو ما يشرف السلطنة. كما تقدّم د. جمعة بالشكر الجزيل للإدارة التنفيذية في الشركة على الجهود المتواصلة في استثمار كافة الفرص التجارية وإيجاد المزيد من الحلول لتوفير خدمات أكثر تميّزاً وفاعليّة لعملاء الشركة، محققين بذلك نمواً متصاعداً في الأرباح.



على صعيدٍ آخر، وبغية تحقيق أعلى مستويات التعاون خدمة للطرفين معاً، بحثت الشركة العُمانية والشركة الأثيوبية، وكتاهما من شركات إعادة التأمين، في تحقيق أعلى مستويات التعاون بينهما، وذلك في اجتماع مُشترك عُقد في مدينة

مسقط، قبل أسابيع. حضر الاجتماع عن جانب عُمان ري، رئيس مجلس الإدارة د. جمعة بن علي آل جمعة وأعضاء الإدارة التنفيذية، وعن جانب الشركة الإثيوبية رئيس وأعضاء مجلس الإدارة. وخلال الاجتماع الذي نوقشت فيه أوجه هذا التعاون، تمّ التوافق على مذكرة وقع عليها كلٌّ من د. جمعة والسيد هايلاماريم أسيفا، رئيس مجلس إدارة الشركة الإثيوبية.

بالمناسبة، صرّح رئيس مجلس إدارة عُمان ري قائلاً "إن لهذا الاجتماع أهمية إستراتيجية للشركتين معاً لتحقيق مزيد من التعاون بينهما، إذ أن المذكرة ستفتح آفاقاً أمام الطرفين من شأنها أن توفر فرصاً تأمينية جديدة وقيّمة". أردف قائلاً: "إن اجتماعنا الأخير يندرج ضمن المبادرات التي أطلقتها الشركة العمانية لإعادة التأمين في رؤيتها الاستراتيجية التي تبناها مجلس الإدارة خلال السنوات الأربع المنصرمة لترسيخ تواجد الشركة بالأسواق الدولية كافة، وفي الأسواق الأفرو-آسيوية على وجه الخصوص".

بقي أن نشير إلى أنّ Oman Re هي شركة إعادة الأولة والوحيدة بسلطنة عمان. تمّ تأسيسها في العام 2009 بهدف إكتتاب إعادة التأمين الإختياري والإتفاقي في الأسواق المحلية والدولية. وتشمل أعمال هذه الشركة جميع البلدان الأفرو-آسيوية، علماً أنّ الشركة تكتتب أعمال إعادة التأمين البحري وغير البحري. رأسمال الشركة المدفوع عند التأسيس، خمسة ملايين ريال عماني، لكنّه زيد تدريجياً ليصل راهناً إلى 30 مليون ريال عماني.

المصدر: تأمين ومصارف

سلطنة عمان: في إطار سعيها لدعم وتطوير كوادرها العاملة في قطاع التأمين، أطلقت الشركة العُمانية لإعادة التأمين (عُمان ري) ورش عمل عن هندسة المخاطر بالتعاون مع XANTRAY للاستشارات، وذلك ابتداءً من بداية نيسان الحالي 2021 ولمدّة ثمانية أشهر، من أجل تعزيز مكانتها كشركة إعادة تأمين إقليميّة تجاه عملائها في سوق التأمين. ذلك أنّ مثل هذه الورش تطوّر معرفة ومهارات الموظّفين العالمين في هذا القطاع. أمّا الموضوعات التي ستتناولها هذه الورش، فتشمل قياس جودة المخاطر ومراجعات الإكتتاب، أساسيات هندسة المخاطر، مصانع الاسمنت والألمنيوم والصّلب والكيميائيّة والصيدلانيّة، محطات توليد الطّاقة، المصافي، المخاطر البريّة والبحريّة.

عن هذه الورش، صرّح السيد رومل طباجة، الرئيس التنفيذي للشركة، قائلاً: "في الوقت الذي نرّوج فيه لأفضل حلول إعادة التأمين لعملائنا وشركائنا الكرام، فإننا نولي اهتماماً في عُمان ري لثقافة التطوير المستمرّ



موظّفينا عن طريق تدريبهم وإتاحة كافة الفرص لهم للحصول على المؤهّلات المهنيّة وبذل السّبل لثقل مهارتهم ومعارفهم، من منطلق إيماننا بأنّ الموظّفين هم أهمّ ثروة للقطاع عامّة و لـ "عُمان ري" على وجه الخصوص". أضاف: "إنّ الشركة تسعى دائماً لإضافة القيمة المعرفيّة والمهنيّة للموظّفين العالمين في القطاع، انطلاقاً من مسؤوليّتها الاجتماعيّة كونها معيّدًا تأمينيّاً محلّيًا وحيديًا في سلطنة عُمان، علماً أنّ ما يقارب من عشر شركات تأمين عُمانية ستشارك في هذه الورش بمندوبين لها يصل عددهم إلى عشرين شخصاً".

تأتي هذه المبادرة بالتزامن مع النمو الذي سجّله عُمان ري والذي كان موضع تقدير في اجتماع الجمعية العامّة العادية للسنة الماليّة 2020 والذي عُقد في 23 آذار الماضي برئاسة الدكتور جمعة بن علي آل جمعة وبحضور جميع مساهمي الشركة من دون استثناء. وخلال هذا الاجتماع، نوقشت التقارير السنويّة للشركة والتي عكست الأداء المالي غير المسبوق لـ Oman Re بعد تحقيقها أرباحاً تُعتبر الأعلى منذ تأسيسها في العام 2009، إذ بلغ صافي هذه الأرباح مبلغ 1,4 مليون ريال عماني. وكان هذا الاجتماع مناسبة تقدّم خلالها الدكتور جمعة بن علي آل جمعة بالشكر للمساهمين على منحهم أعضاء مجلس الإدارة، بمن فيهم الرئيس، الثقة

Disclaimer:

The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الاتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر