

النشرة الإلكترونية GAIF E-Newsletter

الراعي الحصري



Exclusive Sponsor

نشرة دورية أسبوعية تصدر عن الأمانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الإتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر.

Disclaimer: The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors



COP 27

قمة المناخ تقر خفض الانبعاثات وصندوق الأضرار



COP27
SHARM EL-SHEIKH
EGYPT 2022

بعد مفاوضات طويلة وصعبة تجاوزت الموعد المحدد لانتهاؤ مؤتمر الأطراف حول المناخ (كوب27)، أقر المندوبون خلال جلسة عامة ختامية، اليوم الأحد، في شرم الشيخ على البحر الأحمر، نصاً ختامياً يحث على خفض "سريع" للانبعاثات، فضلاً عن إنشاء صندوق لتعويض "الخسائر والأضرار" التي تتكبدها الدول النامية جراء التغير المناخي.

وحت رئيس المؤتمر وزير خارجية مصر سامح شكري المندوبين من حوالي 200 بلد مجتمعين منذ أسبوعين في منتجع شرم الشيخ على اعتماد القرارات التي ستعرض عليهم، مؤكداً أنها تعكس "توازنات دقيقة" و"الطموح الأعلى الذي يمكن تحقيقه في الوقت الراهن" في إشارة إلى الصعوبات التي واجهها المؤتمر.

المصدر: العربية

General Arab Insurance Federation
الاتحاد العام العربي للتأمين
(GAIF)

Jordan Insurance Federation
الاتحاد الأردني لشركات التأمين
(JIF)

الندوة العربية
إدارة المخاطر والامتثال
ومكافحة غسيل الأموال
والأمن السيبراني والمعياري المحاسبي رقم 17

للفترة من ٢٧-٢٨/١١/٢٠٢٢
فندق الانتركونتننتال - عمان

اتحاد التأمين يناقش كيفية مواجهة التغيرات المناخية بمؤتمر COP27

نظم الاتحاد المصري للتأمين، 3 ورش عمل خلال فعاليات مؤتمر الأمم المتحدة لقضايا المناخ COP27، إيماناً بأهمية الدور الذي يلعبه التأمين في مواجهة هذه القضايا وما يمكن أن يقدمه من حلول تجاه مخاطر تغير المناخ وتحقيق الشمول التأميني في المجتمع المصري.



وعقد الاتحاد ورشة العمل الأولى في المنطقة الزرقاء لمناقشة دور التأمين في مواجهة قضايا المناخ بالتعاون مع كبرى شركات التأمين وإعادة التأمين، بحضور سينا حبوس مستشار الاستدامة بالاتحاد المصري للتأمين، وفيرونكا سكوتي رئيس حلول القطاع العام بالشركة السويسرية لإعادة التأمين ونوريا جارسيا الرئيس الإقليمي لشركة متلايف، وأيمن حجازي رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة أليانز مصر.

وألقت **الورشة الأولى** الضوء على أهمية مواجهة قضايا المناخ لما لها من أثر بالغ على كوكب الأرض ككل، والدور الذي يمكن أن يلعبه التأمين للمساعدة في مواجهة مثل هذه القضايا عبر المبادرات التي قامت شركات التأمين العالمية والمحلية بإطلاقها مع القطاعين العام والخاص.

وأوصت الورشة الأولى بضرورة تضافر كافة الجهود من خلال شركات التأمين وإعادة التأمين والجهات الرقابية والعمل معاً من أجل رفع الوعي لدى كافة المجتمعات بمدى خطورة قضايا المناخ، وبحث مدى إمكانية تقديم المزيد من المنتجات التأمينية المناسبة لمواجهة تلك المخاطر وذلك من خلال الاستعانة بالخبراء الإكتواريين وتدريب الكوادر في شركات التأمين وتشجيع شركات التأمين على تطبيق مبادئ الاستدامة والاهتمام بإعداد تقارير الاستدامة والحكومة الخاصة بها.

وناقشت **الورشة الثانية** بالتعاون مع الاتحاد الفرنسي للتأمين والاتحاد المغربي للتأمين إمكانية مساعدة شركات التأمين في بناء القدرة على الصمود في مواجهة موجات الجفاف المتزايدة، بحضور علاء الزهيري رئيس الاتحاد المصري للتأمين وإكسويهي ليهان الأمين العام لمنتدى تطوير التأمين، وستيفانو سيجنور رئيس وحدة تغير المناخ والطاقة المستدامة بالمفوضية الأوروبية، وجو تيندال مدير شئون البيئة بـ OECD، وكارينا والي رئيس القطاع العام لقضايا المناخ بشركة أكسا

وعرض كلا من فلورينس لاستمان رئيس الاتحاد الفرنسي لشركات التأمين ومحمد بن صالح رئيس الاتحاد المغربي لشركات التأمين وإعادة التأمين وعلاء الزهيري رئيس الاتحاد المصري للتأمين كلا من التجربة الفرنسية والمغربية والمصرية في التعامل مع قضايا مناخ؛ حيث تم إلقاء الضوء على الجهود التي تم بذلها لمواجهة هذه

الأخطار من خلال التنسيق بين الدولة والقطاعين العام والخاص.

وأوصي المشاركون بضرورة الإسراع نحو مواجهة مشكلة الجفاف من خلال عقد الشراكات بين أجهزة الدولة المعنية وصناعة التأمين، والبحث عن وسائل مبتكرة لمواجهة التحديات المتعلقة بمخاطر الجفاف ووضع المخططات التأمينية المناسبة لذلك يجب تضافر الجهود على كافة الأصعدة لرفع الوعي بمخاطر المناخ وخاصة الجفاف.

وناقشت **الورشة الثالثة** بالتعاون مع شركة مارش المخاطر المادية وقدرة البنية التحتية الحيوية على الصمود: قناة السويس كنموذج للدراسة بحضور هيثم طاهر نائب رئيس مجلس الإدارة لشركة متلايف وإيمي بارنس رئيس استراتيجية المناخ والاستدامة بمؤسسة مارش، وسكوت وليامز مدير تنسيق شئون حوكمة الاستدامة الثلاثية بمؤسسة مارش ونك فاوول (رئيس وحدة أخطار المناخ والاستدامة بمؤسسة مارش

وسلّطت الورشة الضوء على الدور الذي تلعبه البنية التحتية الحيوية مثل الكبارى والأنفاق والممرات المائية وكيفية المحافظة عليها وما هي أخطار المناخ التي قد تواجهها، الحوار بشكل أكثر تفصيلاً عن قناة السويس وأهميتها كأحد ممرات العبور الحيوية.

وأوصت الجلسة بضرورة تحديد الخطر الذي يمكن أن تتعرض له أحد وحدات البنية التحتية وذلك حتى يتسنى تحديد أفضل السبل لمواجهة هذا الخطر.

المصدر: أخبار اليوم



(GAIF)
General Arab Insurance Federation



(JIF)
Jordan Insurance Federation

The Ninth International

AqabaConf

2023

Register NOW

15- 18 May, 2023
Hyatt Regency-Ayla/Aqaba

Together We Create The Future
www.AqabaConf.com



مصر لتشجيع زيادة استخدام السيارات الكهربائية، وأكد السيد/ شكيب أبوزيد أنه يمكننا كبلدان تحقيق النمو المستدام بتسيخ فكرة الشمول المالي واستدامة التأمين وهو المتبع الآن من العديد من البلدان العربية مثل مصر والمغرب والسعودية بالأهتمام بالتأمين الصحي الشامل فضلا عن الاهتمام بالتأمين المتناهي الصغر والتأمين الزراعي وتأمين التقاعد والتأمين ضد مخاطر الكوارث الطبيعية وهو ما حاولت الامانة العامة للإتحاد العام العربي للتأمين الدعوة له بضرورة التفتت وتضافر الجهود العربية لإقامة مجمع عربي للمخاطر الطبيعية وذلك خلال المبادرة التي اقامتها أوائل شهر أكتوبر الماضي في شرم الشيخ متلقى "من أجل مبادرة عربية للتأمين ضد مخاطر الكوارث الطبيعية"، وأشار إلى أنه سعيد بقيام الاتحاد المصري للتأمين بصياغة أول وثيقة خاصة لتأمين السيارات الكهربائية موضحا أن دور الاتحاد العام العربي للتأمين يأتي في تعميم تجربته مثل تلك التجربة على البلدان العربية للاستفادة وخاصة أنه حتى الآن لا توجد وثائق تأمين خاصة للسيارات الكهربائية وأنه يتم تأمينها بالوثائق التقليدية.

وأوضح السيد/ جمال صقر أن صناعة إعادة التأمين تأتي داعمه لاتجاهات شركات التأمين فقد قامت العديد من شركات التأمين إعادة التأمين بمساندة الدول في تقليل الانبعاثات الكربونية من خلال الانضمام لاتفاقية غلاسكو للوصول إلى صافي الانبعاثات صفر مثل SCOR و Lloyd و Allianz

وأضاف صقر أنه يمكن لشركات التأمين وإعادة التأمين دفع عجلة التنمية المستدامة وتحقيق هدف تقليل الانبعاثات الكربونية عن طريق زيادة استثمار الشركات في الصناعات صديقة البيئة مثل الاستثمار في مصانع السيارات الكهربائية ومحطات توليد الطاقة الهيدروجينية.

World Insurance

Economic stress reprices risk: global economic and insurance market outlook 2023/24

Positive catalysts for the insurance industry from expected market rate hardening and higher interest rates.

A new, higher interest rate era is emerging from the economic stresses of the inflation shock and war in Ukraine. Though economic growth has been relatively resilient this year, we expect global GDP to grow by just 1.7% in real terms in 2023 as inflationary recessions approach major economies such as the US and Europe.

We continue to view inflation as the number one macro risk, and we expect it to stay sticky, even if headline

بمشاركة الأمين العام للإتحاد العام العربي للتأمين استدامة التنقل هي محور التطور

في إطار ورش العمل التي نظمتها الاتحاد المصري للتأمين على هامش فعاليات مؤتمر قمة المناخ (COP 27) المنعقدة في مدينة شرم الشيخ، أقيمت صباح اليوم الورشة الخامسة للاتحاد المصري للتأمين في المنطقة الزرقاء تحت عنوان "التخفيف من مخاطر المناخ من أجل تحقيق النقل المستدام: تماشياً مع استراتيجية مصر لتغير المناخ 2050".

هذا وقد شارك في تلك الورشة السيد/ شكيب أبوزيد الأمين العام للإتحاد العام العربي للتأمين والسيد/ جمال صقر المدير الإقليمي للشركة الإقريقية لإعادة التأمين فضلا عن الدكتور/ السيد تركي المستشار الأول بإتحاد الصناعات المصرية والسيد/ أحمد سمير رئيس وحدة السيارات الكهربائية باتفاقية الأمم المتحدة المعنية بتغير المناخ (UNFCCC) وقد أدار الورشة الدكتور/ طارق سيف الأمين العام للإتحاد المصري للتأمين

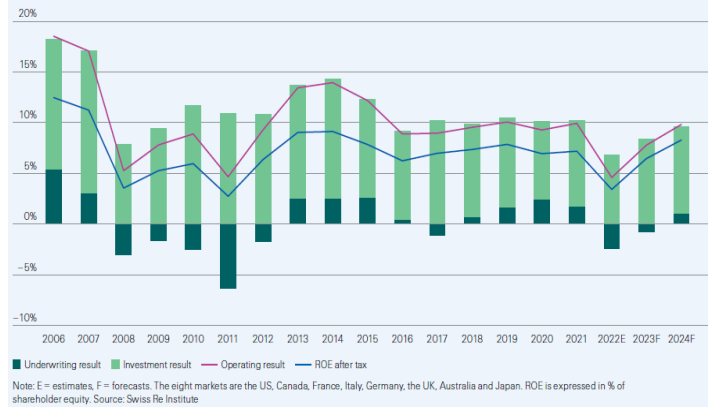
وقد دارت المناقشات حول ضرورة تطوير طرق التنقل حيث أن النقل المستدام ليس غاية في حد ذاته، ولكنه وسيلة لتحقيق التنمية المستدامة، وإن كانت مصر ليست بعيدة عن ذلك فهي قد توجهت منذ السبعينات إلى استخدام الكهرباء في وسائل النقل مثل الترام قديما ومترو الانفاق حاليا.

وأكد المتحدثون على أن وسائل النقل وحدها مسئولة عن حوالي 30% من الانبعاثات الكربونية، لذا يجب خفض انبعاثات قطاع النقل من 8 مليارات طن من ثاني أكسيد الكربون إلى 2-4 مليار طن بحلول عام 2050، مع صافي انبعاثات صفرية في العقود التالية مما دفع الحكومات للتركيز على بدائل الوقود واستخدام الكهرباء كبديل في المركبات، حيث ارتفعت المبيعات العالمية للسيارات الكهربائية من عشرات الآلاف من السيارات قبل عقد من الزمن إلى 6.5 مليون في عام 2021، وهو ما يمثل معدل نمو سنوي مركباً بنسبة 57% في الصين وحدها، وصلت المبيعات إلى 3.52 مليون وحدة- ومن المتوقع بحلول عام 2030، ستصل معدلات اختراق السوق لمبيعات السيارات الكهربائية في قطاع السيارات إلى 40-50%.

ولكون صناعة التأمين لاعب رئيسي في حماية الأفراد والحفاظ على الأمن القومي للبلدان، أعلن الدكتور/ طارق سيف انتهاء الاتحاد المصري للتأمين من صياغة أول وثيقة لتأمين السيارات الكهربائية في

Non-life insurance profitability is set to rebound in 2023 and 2024 after a downturn in 2022

Aggregated performance of eight of the largest non-life insurance markets, % of net premiums earned



inflation declines rapidly next year. It brings downside risks to growth from higher central bank interest rates. In advanced markets we forecast real GDP growth of just 0.4% in 2023, the lowest since the 1980s outside of the global financial and COVID-19 crises. In emerging markets, we anticipate substantially lower growth rates than pre-pandemic that will likely feel akin to recession.

For the insurance industry, we expect the macro environment of higher interest rates, insurance market rate hardening and scarce capital to be a very positive catalyst over 2023-24; these drivers should strengthen medium-term investment results and profitability. We anticipate significant rate hardening in 2023 and potentially some years after in response to high inflation and natural catastrophe and financial market losses this year. Global premium growth is forecast at 2.1% in real terms annually on average over 2023 and 2024. We continue to expect total (nominal) premium volumes to exceed USD 7 trillion for the first time this year.

Inflation still a concern, but higher interest rates a tailwind for insurers

Inflation remains the number one industry concern.

We forecast high inflation in cost components relevant for insurers, such as construction and healthcare that suggests insurers' claims and costs could rise markedly in 2022 and 2023, even without considering changes in claims frequency and natural catastrophe activity. However, higher interest rates should be a silver lining as inflation pressure abates in 2023 and 2024.

In non-life insurance, slowing global growth and inflation will likely cut real premium growth to below 1% this year, with a recovery as inflation eases and the hard market goes on. Global non-life insurance return on equity (ROE) is expected to be lower in 2022 as underwriting performance and investment results are weaker, but rebound to a 10-year high in 2024 as the interest rate tailwind and potential rate hardening take effect.

In life insurance, we forecast a 1.9% contraction in global premiums in real terms in 2022 as consumers face cost-of-living pressure, but a return to trend growth in 2023 and 2024, carried by emerging markets. Life profitability is improving due to rising interest rates and normalising COVID-19 mortality claims.

To get the sigma 6/2022, please [click here](#)

Source: Swiss Re

Climate risks could impair long-term viability of world's key waterways

According to a new paper published by Marsh, the world's leading insurance broker and risk advisor, the future of some of the world's most important shipping lanes – including the Suez and Panama Canals and other sea-facing port and terminal infrastructure – could be impaired from risks associated with climate change. According to Marsh, this could have implications for regional economies, global food security, and supply chains in the medium and long term.

Marsh's paper, [High seas: Enabling a climate resilient Suez Canal](#), which includes modeling data provided by XDI (the Cross Dependency Initiative, a leading physical climate risk analysis provider), examines how physical climate change-related risk is impacting key waterways, with the Suez Canal as a case study, and outlines methods to build resilience at a local level.

According to the research, rising physical climate risks, such as coastal inundation and extreme heat and wind events, could directly impact key shipping lanes and associated operations at ports and terminals along the routes.

The paper highlights that rising sea levels are linked to coastal inundation risk and could challenge the integrity of infrastructure and port operations along the Suez Canal due to potential disruption to the loading, unloading, and movement of cargo. Further, the report states it could also affect the placement of infrastructure, including transportation and communication networks,

industrial sites, housing, and sanitation systems.

In addition to potential navigational issues, the impact of an increase in extreme heat events can vary from productivity loss, such as impairment of the operations of businesses that use waterways and ports, to changes in sea salinity and density which affects engine cooling efficiency. While extreme heat events may not have an impact on the waterways directly, the report notes that broader risks arising from extreme heat could have other impacts which result in increased costs and delays for ship-owners and cargo.



Source: Marsh

Ivans reports premium rates remain up YoY despite monthly variability

[Ivans Index](#) has reported that year-over-year average premium renewal rates remain up for the majority of commercial lines in Q3, while month-over-month rates experience variable changes.

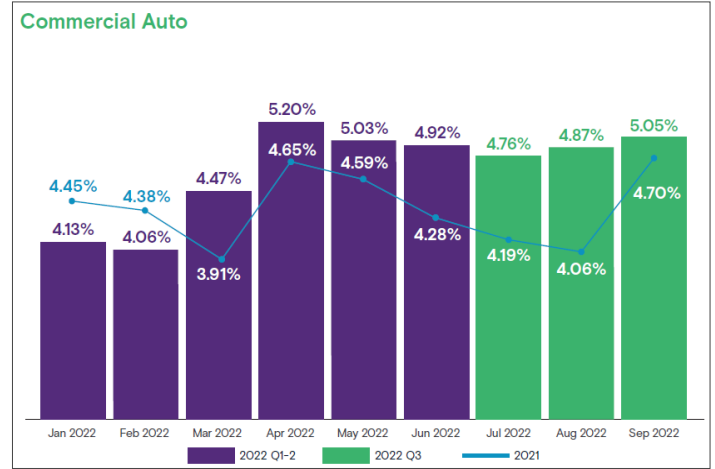
Q3 2022 showed premium renewal rate change for all major commercial lines of business increased year over year, aside from Workers' Compensation, which remained negative. Ivans Index suggests that Business Owner's Policy (BOP) and Commercial Property remain the highest premium renewal rate increases year over year.

Meanwhile, on a month over month basis, Commercial Auto, BOP, and Workers' Compensation saw increases in premium renewal rate change, while General Liability, Commercial Property and Umbrella experienced decreases.

Expounded, Commercial Auto Q3 average premium renewal rate averaged 4.89%, a decrease compared to Q2 2022's average premium renewal rate of 5.05%. The quarter began with its lowest rate in July, averaging 4.76% and ended with its highest of 5.05% in September.

BOP premium renewal rate increased in Q3 with an average of 6.45% versus 5.69% in Q2 2022. The quarter premium renewal rate change experienced its low of 6.28% in July and ended the quarter at its high of 6.63%.

General Liability Q3 premium renewal rate experienced an increase compared to Q2 2022, averaging 5.01% versus 4.76%. Q3 premium renewal rate experienced its



low in July at 4.65% and reached its high in September at 5.40%.

Average premium renewal rate change for Commercial Property increased quarter over quarter at 6.95% versus 6.40% in Q2 2022. The quarter premium renewal rate change reached its low of 6.57% in August and experienced its high in September at 7.65%.

Q3 premium renewal rate change averaged 5.21%, increasing from 5.19% in Q2 2022. Umbrella premium renewal rate change began with its highest rate of 5.49% in July and experienced its low of 4.9% in August.

Workers' Compensation premium renewal rate change averaged -1.08%, down from Q2 2022 at -0.73%. The quarter premium renewal rate change experienced its low of -1.24% in July and reached its high of -0.97% in August.

Source: Reinsurance News & Ivans

Regional Insurance

Listed insurers' GWPs soar by 22% in the first 9 months of the year

Eighty (80) listed insurers in the GCC have posted a 21.7% increase in combined GWP to \$23.9bn, according to the ["Q3 2022: GCC Performance Periodical"](#) by Insurance Monitor in association with Lux Actuaries and Consultants.

The insurers benefitted from the overall improving economy, growing resident population and new mandatory covers, says the Dubai-based consulting and research firm.

However, growth in the first nine months of the year was highly concentrated with 73% generated by just eight leading players across the region.

The report finds that such growth was generated as a result of (cross-border) acquisitions, strategic arrangements, inward business and other inorganic growth strategies that is driving the next wave of growth for capital-rich insurers in the region.

Profitability, however, has dipped by 28.6% during the period due to an increase in claim payouts, distribution and administrative expenses, as well as lower investment income. The situation was underpinned by higher domestic inflation, increased mobility, aggressive competition, and volatile capital markets.

At least 40 insurers reported underwriting losses with

the Net Combined Ratio for the period reaching 98.8%. This has necessitated some form of restructuring for several insurers that have been in sustained breach of solvency regulations.

In the UAE, corrective measures undertaken included the provision of bank guarantees in favour of the regulator, the announcement of mergers, and a more radical plan in the case of AMAN that has decided

to sell its insurance portfolio and transform into an investment firm to preserve shareholders' value.

In Saudi Arabia, underwriting losses continue to erode previously restored capital for several insurers including MedGulf that has triggered a rating downgrade in September, following a previous upgrade in January 2022.

Source: Middle East Insurance Review & Lux Actuaries and Consultants

Inflation and recessionary risks unlikely to shift insurers' business positions in 2023

Capital market volatility, recessionary risks, and heightened inflation will pose a risk to EMEA insurers, while rising interest rates should support investment income, said S&P Global Ratings (S&P).

In the report, titled "EMEA Insurance Outlook 2023: In The Midst Of The Perfect Storm", S&P Global Ratings credit analyst Volker Kudszus said, "We expect operating performance to remain solid, and inflation and recessionary risks not to fundamentally question business positions in 2023."

Capital market volatility, recessionary risks, and heightened inflation will pose a risk to EMEA insurers, while rising interest rates should support investment income, said S&P Global Ratings (S&P).

In the report, titled "EMEA Insurance Outlook 2023: In The Midst Of The Perfect Storm", S&P Global Ratings credit analyst Volker Kudszus said, "We expect operating performance to remain solid, and inflation and recessionary risks not to fundamentally question business positions in 2023."

Source: Middle East Insurance Review

Arab Insurance

Egypt

الانتهاء من صياغة وثيقة لتأمين السيارات الكهربائية في مصر



الحالية والدعم الحكومي لإنشاء مركز إقليمي لتجميع وإنتاج السيارات الكهربائية في مصر وضرورة فهم الإمكانيات الاقتصادية للقيام بذلك.

وناقشت الورشة المعوقات والتحديات والفرص الرئيسية من خلال التجارب والمبادرات المتعلقة بالنقل الإلكتروني التي يمكن أن تسرع في انتقال السوق نحو السيارات الكهربائية في المستقبل، بالإضافة إلى مناقشة الجهود الدولية في دبي وعلى مستوى العالم والجهود التي تم بذلها في مؤتمر COP26 خلال إطلاق الإعلان الخاص بالمركبات عديمة الانبعاثات.

المصدر: المصري اليوم

انتهى الاتحاد المصري للتأمين، خلال ورشة العمل الرابعة في المنطقة الخضراء التي عقدها الاتحاد بالتعاون مع اتحاد الصناعات، خلال فعاليات قمة المناخ، من صياغة أول وثيقة لتأمين السيارات الكهربائية في مصر والتنسيق مع الهيئة العامة للرقابة المالية لاعتمادها، دعماً لأهداف التنمية المستدامة واستراتيجيات الدولة نحو الاقتصاد الأخضر وتقليل الانبعاثات الكربونية.

وراعت دراسة وصياغة الوثيقة استعراض التجارب العالمية والعديد من الاجتماعات مع منتجي السيارات والجهات ذات العلاقة للوقوف على طبيعة الأخطار ومحدداتها، ومن ثم تقديم التغطية التأمينية المناسبة.

وخلال المناقشات التي أدارها الدكتور السيد تركي، المستشار الأول باتحاد الصناعات، تم استعراض عدد من النقاط، أبرزها أن قطاع التأمين يلعب دوراً محورياً في دعم وتعزيز تحول قطاع النقل نحو استخدام الكهرباء، وكذلك المساهمة في اتساع نطاق سوق تصنيع وتوزيع وبيع السيارات الكهربائية في مصر، ما يعد بمثابة خطوة هامة، حيث إن تصنيع وبيع السيارات الكهربائية في مصر لا يزال في مرحلته الأولى، بالإضافة إلى ذلك، تعكس هذه الخطوة مدى أهمية خدمات التأمين وإعادة التأمين المستدامة في المساهمة في دعم تقليل مخاطر الانتقال إلى اقتصاد منخفض الانبعاثات في مصر، وذلك من خلال تأمين مشروعات البنية التحتية للكهرباء والمركبات الكهربائية وكذلك تأمين محطات الشحن الكهربائي.

وتطرقت المناقشات إلى أهمية الاستفادة من البيئة التنظيمية

في حالة مخالفة التنفيذ للرسومات المعتمدة من المجمع يتم رفع التغطية التأمينية عن المشروع المجموعة العشرية ترفع التغطية التأمينية عن 71 ألف مشروع



وتعديلاته، إذ لا يجوز إصدار ترخيص البناء أو البدء في التنفيذ للأعمال التي تبلغ قيمتها مليون جنيه فأكثر، أو المبنى المكون من 4 طوابق فأكثر، أو التعليات أيًا كانت قيمتها إلا بعد أن يقدم طالب الترخيص وثيقة تأمين. يذكر أن المجموعة العشرية سميت بذلك لأن المشرع المصري نص على أن مدة التأمين الإلزامي تغطي مسؤولية المهندس والمقاول، وتشمل فترة تنفيذ الأعمال والبناء أيًا كانت (وهي محددة بوثيقة التأمين)، إلى جانب مدة السنوات العشر الخاصة بالضمان العشري للبناء، والتي تبدأ اعتباراً من تسليم البناء طبقاً للمادة 651 مدني، لذلك تمتد الوثيقة لعشر سنوات منذ تسليم البناء.

المصدر: المال

رفعت المجموعة المصرية لتأمين المسؤولية المدنية عن أخطار أعمال البناء (العشرية) التغطية عن 71039 مشروعاً خلال آخر 6 سنوات فقط، وذلك نتيجة وجود مخالفات في التنفيذ.

كشف جمال إسماعيل، القائم بأعمال المدير التنفيذي للمجموعة، أنها تقوم بمراجعة الرسومات الهندسية للمشروعات التي يصدر لها وثائق تأمين، ومتابعة تنفيذها على أرض الواقع طبقاً للمعتمد منها، ورفع التغطية عن المخالف، والتنسيق مع الجهات الإدارية المختصة بما يفيد ذلك.

وأوضح "إسماعيل" أنه في حالة مخالفة التنفيذ للرسومات المعتمدة من المجموعة يتم رفع التغطية التأمينية عن المشروع، وإخطار جهة التراخيص المختصة بها لإيقاف الأعمال، لحين توفيق أوضاع تلك المخالفات من حيث تقديم رسومات معدلة يتم مراجعتها مرة أخرى، ومطابقتها مع ما تم تنفيذه على الطبيعة للتأكد من سلامة المنشأة.

ولفت إلى أنه بهذا الدور الذي تقوم به المجموعة تسهم بشكل كبير مع جهات التراخيص والمحليات في القضاء على مخالفات المباني الصادر لها وثيقة تأمين مسؤولية مدنية عن أخطار أعمال البناء، ومن ثم الحفاظ على الثروة العقارية وسلامة المنشآت والأرواح.

واعتبر أن دور المجموعة التزام قانوني لطالبي تلك الوثيقة وفقاً لما نصت عليه المادة (46) من قانون البناء رقم 119 لسنة 2008

Arab Insurance

Kuwait

«اتحاد التأمين» يعقد ورشة عمل حول المعيار الدولي 17 في 7 ديسمبر بالتعاون مع «بيكر تلي»

متخصص في صناعة التأمين، والتي عملت مديراً مالياً بكبرى شركات التأمين في مصر، وسميح جحا، الخبير الاكتواري، والرئيس التنفيذي لشركة نطاق للخدمات الاكتوارية بالسعودية، والذي قام بمساعدة العديد من شركات التأمين في السعودية ودول الخليج ودول الشام في تطبيق المعيار 17.

وأوضح الحسن أن هذا المعيار جاء بمتطلبات جديدة، وهي استخدام نظم آلية اكتوارية لاحتساب مخاطر ووثائق التأمين لكل نوع على حدة، بشكل آني ومستمر، مع تحديد منهجيات محاسبية محددة يجب اختيار إحداها والإفصاح عن هذه المنهجية في البيانات المالية عند الاعتراف بعقود التأمين وقياسها.

وقد اشتمل تطبيق المعيار 17 على تغيرات جوهرية بشأن عرض البيانات المالية والإفصاحات، والتي من شأنها إضفاء الحيطة والدقة في الاعتراف بالإيرادات والمصروفات المباشرة وغير المباشرة في إدارة النشاط. وأكد الحسن ضرورة قيام أعضائه بالتسجيل لحضور الورشة، وسوف يتم تزويد الحضور بشهادات حضور ورشة العمل.

المصدر: الجريدة

في إطار الدور المنوط بالاتحاد الكويتي للتأمين لخدمة أعضائه، يعقد الاتحاد ورشة عمل حول المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17 «عقود التأمين» واجب التطبيق اعتباراً من 1 يناير 2023، في ظل التحديات العديدة المرتبطة بتطبيق المعيار.

وصرح رئيس مجلس إدارة الاتحاد الكويتي للتأمين، خالد الحسن، بأنه من المقرر أن تعقد الورشة يوم الأربعاء 7 ديسمبر 2022 بفندق فور سيزونز الكويت. وفي هذا السياق، قام «اتحاد التأمين» بالتعاون مع مكتب بيكر تلي لتدقيق الحسابات في الاتفاق على تقديم ورشة العمل، بحيث تمثل قيمة مضافة للمختصين بشركات التأمين فيما يتعلق بمتطلبات تطبيق هذا المعيار.

وقد حرص الاتحاد ومكتب بيكر تلي على اختيار محاضرين متميزين ولديهم خبرات متعمقة في تطبيقات المعيار 17 من المنظور المحاسبي والمنظور الاكتواري والحلول التكنولوجية، لارتباط العناصر الثلاثة معاً عند تطبيق المعيار.

وسوف تقدم الورشة بواسطة كل من هبة الله ضرغام، مستشار مالي



إصدار «وثيقة التأمين» إلكترونياً.. ودفتر السيارة على الطريق

الوساطة فيما بعد، متوقعة أن يبدأ العمل بالمنظومة الجديدة خلال أسبوعين من الانتهاء من الاختبارات التجريبية.

وأوضحت أن مالك السيارة سيدخل على الموقع الإلكتروني المخصص لاستصدار وثائق التأمين ويختار شركة التأمين التي يرغب بالتأمين لديها، ويختار نوع السيارة الراغب في تجديد التأمين عليها، ويدفع قيمة التأمين، ليظهر في نفس الوقت لدى الإدارة العامة للمرور فترة التجديد، وبالتالي تبدأ إجراءات تجديد دفتر السيارة.

المصدر: القيس

كشفت مصادر مطلعة أن وحدة تنظيم التأمين باشرت الاختبارات التجريبية تمهيداً لإطلاق خدمة جديدة للمواطنين والمقيمين لإصدار وثيقة تأمين السيارة «إلكترونياً»، في إطار مشروع أكبر بالتعاون مع الإدارة العامة للمرور، يشمل إصدار دفتر السيارة «إلكترونياً» على غرار تطبيق «هويتي».

وقالت المصادر إن الوحدة انتهت من تنفيذ نافذة الكترونية باسم «بيما» لإصدار وثائق التأمين، على أن تصدر الوثائق في المرحلة الأولى من قبل الوحدة وشركات التأمين، وتلحق بهما شركات

Arab Insurance

Lebanon



التأثيرات على أوضاع شركات التأمين

بدعوة من اللجنة المالية في جمعية شركات الضمان، عقد لقاء في مقر الجمعية تحدث فيه النقيب السابقان لخبراء المحاسبة في لبنان سركيس صقر وانطوان غلام ورئيس اللجنة المالية بيار السبعلاني، عن التأثيرات المرتقبة على أوضاع شركات التأمين المالية والضرائبية مع التقلبات الحادة في سعر الصرف وصدور قانون الموازنة العامة للعام 2022، وذلك بحضور رئيس الجمعية ايلى سناس وعدد كبير من العاملين في قطاع التأمين.

وقد خلص الخياران الى التأكيد ان سعر صرف منتظم يمكن اعتماده للتسعير تمهيداً لاعتماد سعر "صيرفة".

واعتر الخبيران ان ما يطبق اليوم قوانين عادية في ظروف استثنائية وان المطلوب تسوية ضريبية للسنوات السابقة حتى العام 2022 لان تقلبات سعر الصرف اضرت بشركات التأمين.

بعد ذلك رد صقر وغلام على اسئلة الحضور .

المصدر: المركزية

Arab Insurance

Oman

تسهم في الارتقاء بالخدمات السياحية المحلية إصدار وثيقة التأمين الصحي للزائرين عبر جميع المنافذ الحدودية

التأمينية للمؤمن له منذ دخوله أراضي السلطنة. وتسري وثيقة التأمين على جميع القادمين إلى سلطنة عمان عبر المنافذ الحدودية البرية أو البحرية أو الجوية.

كما يجب على المؤمن له عدم استخدام وثيقة التأمين الصحي لتغطية أي إصابة أو مرض معلوم لديه أو زيارة سلطنة عمان بغرض الحصول على علاج يقع ضمن المنافع الصحية الأساسية في الوثيقة، كما يحق له رفع المنافع الصحية الأساسية ويتم ذلك بناء على تحديد القسط التأميني من قبل المؤمن، ويمكن المؤمن له طلب إضافة أي مزايا اختيارية أخرى.

ويجوز للمؤمن له إلغاء الوثيقة في حالة عدم دخوله إلى سلطنة عمان وذلك خلال مدة أقصاها 3 أيام من تاريخ شراء الوثيقة، وفي هذه الحالة يتم إعادة قسط التأمين كاملاً إليه، ويجب على المؤمن إعادة القسط التأميني إلى المؤمن له خلال مدة لا تزيد على 5 أيام من تاريخ إلغائه للوثيقة.

أصدرت الهيئة العامة لسوق المال نموذج وثيقة التأمين الصحي للزائرين مشتملة على الخدمات العلاجية الأساسية في حالة تعرض الزائر للخطر أو الإصابة على الأراضي العمانية وذلك من أجل توفير التغطية التأمينية للزائرين عبر مختلف المنافذ الحدودية إلى سلطنة عمان، بحيث يلتزم المؤمن له بسداد قسط التأمين كاملاً قبل دخوله إلى السلطنة.

وتأتي نموذج وثيقة التأمين الصحي للزائرين استكمالاً للمراحل النهائية من جهود إعداد مشروعات القوانين واللوائح اللازمة لتطبيق نظام التأمين الصحي على العاملين في القطاع الخاص والوافدين المقيمين في سلطنة عمان والزائرين لها، ولتنظيم سوق التأمين الصحي في سلطنة عمان، وتعزيز ظهور المنتجات التأمينية التي تلبى احتياجات السوق المحلية.

ووفقاً للهيئة تكون الوثيقة وطلب التأمين عقداً واحداً، وتكون مدتها بحسب زيارة المؤمن له إلى سلطنة عمان، كما تبدأ التغطية

بتعويضه عن النفقات القابلة للاستعاضة.

وتنتهي التغطية التأمينية للمؤمن له في حالة انتهاء مدة الوثيقة، واستنفاذ الحد الأدنى للتغطية التأمينية التي تنص عليها الوثيقة، كما يلتزم المؤمن له بالحصول على الخدمات العلاجية في شبكة مقدمي الخدمات الصحية، ويحق له في الحالات الطارئة تلقي العلاج خارج نطاق شبكة مقدمي الخدمات الصحية، وفي هذه الحالة يلتزم المؤمن بتعويضه عن النفقات القابلة للاستعاضة.

ويجب على المؤمن تعويض المؤمن له عن النفقات القابلة للاستعاضة خلال مدة لا تزيد عن 21 يوما من استكمال المستندات المؤيدة للمطالبة خلال مدة لا تزيد عن 10 أيام من تاريخ تكبد تلك النفقات، وذلك في حالة تلقي المؤمن له الخدمات العلاجية خارج نطاق شبكة مقدمي الخدمات الصحية.

لقراءة المزيد من التفاصيل، الرجاء [الضغط هنا](#) المصدر: عُمان

واتسمت الوثيقة بالمرونة من حيث سهولة الحصول على التغطيات التأمينية من خدمات علاجية أساسية والتي تتوفر عبر المواقع الإلكترونية لشركات التأمين العاملة في سلطنة عمان، بالإضافة إلى التغطيات والمزايا الإضافية التي تمكن الزائر من إضافتها للمنافع الأساسية بحسب حاجته لها. كذلك تضمنت الوثيقة في فصل الشروط والأحكام العامة عدة بنود تضمن حصول الزائر على التغطية التأمينية الأساسية من قبل شركات التأمين بحيث تتزامن التغطية التأمينية للمؤمن له مع مدة الزيارة، كما حددت التغطيات التأمينية الأساسية المتوجب إتاحتها للزائر والمتمثلة في خدمات الترفيه والطوارئ، ونقل جثمان المتوفى إلى موطنه الأصلي، وأيضا حددت الفحوصات الطبية والأمراض التي تستثنى من العلاج.

كما يلتزم المؤمن له بالحصول على الخدمات العلاجية في شبكة مقدمي الخدمات الصحية، ويحق له في الحالات الطارئة خارج نطاق شبكة مقدمي الخدمات الصحية، وفي هذه الحالة يلتزم المؤمن

Arab Insurance

Morocco

Agréments Takaful : avec seulement 12 courtiers sur 473, El Alamy (ACAPS) dénonce un manque d'appétit

Depuis l'ouverture du marché des assurances Takaful, seulement 12 courtiers sur 473 ont obtenu un agrément pour commercialiser les produits Takaful. Un manque d'appétit qui pénalise le marché selon l'ACAPS.

Lors de la 6ème Edition de la rencontre annuelle des agents et courtiers d'assurances (FNACAM) organisée ce 16 novembre, l'heure était au bilan de l'assurance Takaful.

En effet, il s'agit de l'une des avancées majeures du secteur des assurances en 2022. Rappelons que l'ACAPS avait octroyé les premiers agréments en juin 2022 après des années d'attente.

Ainsi les entreprises d'assurances Takaful agréées ont pu démarrer cette activité, suite aux avis conformes émis par le Conseil Supérieur des Ouléma (CSO) relatifs aux règlements de gestion, aux contrats d'assurance Takaful et aux règlements généraux sur le rachat et l'avance.

Le président par Intérim de l'Autorité de Contrôle des Assurances et de la Prévoyance Sociale (ACAPS), Othman Khalil El Alamy, a rappelé en marge de cette rencontre l'enjeu de cette activité et les défis qui restent à relever.

« Aujourd'hui, nous nous félicitons de voir 4 opérateurs Takaful et une fenêtre re-takaful s'activer dans ce domaine et animer le marché avec une offre d'assurances comportant une soixantaine de produits », a-t-il précisé.

Rappelons qu'à ce jour, 7 banques participatives et 12



courtiers d'assurances sur les 473 ont reçu l'autorisation de l'ACAPS. Malheureusement, il ressort du constat de l'ACAPS que les courtiers ne s'y intéressent pas vraiment à cette activité.

« Nous constatons avec regret que les courtiers n'affichent pas encore d'appétit pour cette activité sachant que nous avons été très souples en termes d'exigences. Pour les agents d'assurances, malheureusement, à date, ils sont limités, sur le plan légal, par le nombre de mandats qu'ils peuvent détenir (un agent ne peut représenter que deux compagnies au plus) et comme la plupart travaille déjà avec une deuxième compagnie, ils se trouvent de fait pénalisés», a déploré le président par intérim de l'ACAPS.

Cette dernière est d'ailleurs en phase d'étudier les différentes pistes pour déverrouiller cette contrainte légale.

Source: Eco Actu

Assurances : hausse des primes de 11,5% au T3-2022

Les primes émises par les compagnies d'assurances et de réassurance ont atteint 12,4 Mds de DH au troisième trimestre de 2022 (T3-2022), en hausse de 11,5% comparativement à la même période un an auparavant, [selon l'Autorité de contrôle des assurances et de la prévoyance sociale \(ACAPS\)](#).

La branche "Vie" a progressé de 16,3% à 6,42 Mds de DH et la branche "Non vie" a évolué de 6,8% à 6 Mds de DH, précise l'ACAPS dans un document sur les statistiques trimestrielles.

Au niveau de la branche "Vie", le segment "Épargne-Supports Dirhams" a affiché une hausse de 22,7% à plus de 5,47 Mds de DH, celui de "Décès" a progressé

de 9%, tandis que le segment "Épargne-support unités de compte" a reculé de 43,3%.

Dans la branche "Non vie", les primes se répartissent notamment sur l'Automobile avec 2,99 Mds de DH, les Accidents corporels (1,23 Md de DH), les accidents du travail et maladies professionnelles (+13,5%) avec 456,7 millions de dirhams (MDH), l'Incendie (311,5 MDH), l'Assistance – crédit – caution (289,0 MDH), RC Générale avec 145,9 MDH, le Transport (197,8 MDH), les événements catastrophiques (121,7 MDH) et les Risques techniques (53,1 MDH).

Source: Eco Actu

Arab Insurance

Saudi Arabia

استثناء الحالات الإنسانية التي تتطلب عمالة منزلية أكثر من الحد المسموح به من المقابل المالي مجلس الوزراء: شمول التأمين الإلزامي ضد الأخطاء الطبية للممارسين الصحيين في 18 تخصصاً

عليه من إبراز حرصها على تعزيز التعاون والتنسيق في إطار مجلس التعاون لدول الخليج العربية ومجموعة دول العشرين، وكذا دورها المحوري في الاقتصاد العالمي، وضمان استقرار وتوازن أسواق الطاقة، والعناية بالعمل الإنساني والإغاثي.

وعدّ المجلس، انعقاد المنتدى الدولي للأمن السيرياني في نسخته الثانية بمدينة الرياض، وما شهدته أعماله من نقاشات مثمرة وتوقيع مذكرات تفاهم، تأكيداً على دور السعودية عالمياً في دعم الجهود الدولية وتوحيد المساعي المشتركة، وفتح آفاق رحبة لنقل المعرفة وتبادل الخبرات واستكشاف فرص التعاون في المجالات ذات الصلة.

وإطلع مجلس الوزراء، على الموضوعات المدرجة على جدول أعماله، من بينها موضوعات اشترك مجلس الشورى في دراستها، كما اطلع على ما انتهى إليه كل من مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، ومجلس الشؤون السياسية والأمنية، واللجنة العامة لمجلس الوزراء، وهيئة الخبراء بمجلس الوزراء في شأنها.

لقراءة المزيد من التفاصيل، الرجاء [الضغط هنا](#) المصدر: عكاظ

وافق مجلس الوزراء، خلال الجلسة التي عقدت برئاسة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، بعد ظهر يوم (الثلاثاء) الماضي، في قصر اليمامة بمدينة الرياض، على أن يشمل التأمين التعاوني الإلزامي ضد الأخطاء المهنية الطبية الممارسين الصحيين العاملين في التخصصات الآتية: التمريض، والصيدلة، والتخدير، والقبالة، والمختبرات، والأشعة التشخيصية، وتقنية الأشعة التشخيصية، والإسعاف (الخدمات الطبية الطارئة)، والعلاج الطبيعي، والنطق والتخاطب، والعلاج النفسي، والتغذية (التغذية العلاجية الوريدية)، وتروية القلب، والسمعيات، وتجبير العظام، وسحب الدم، والبصريات، وفي غرف العمليات.

وفي بداية الجلسة، أطلع مجلس الوزراء على مجمل اللقاءات والمحادثات التي جرت بين السعودية وعددٍ من الدول في الأيام الماضية، ومنها الاتصال الهاتفي الذي تلقاه ولي العهد الأمير محمد بن سلمان، من رئيس الجمهورية الفرنسية.

واستعرض المجلس إثر ذلك، مجموعة من التقارير عن مشاركات السعودية في عدد من الاجتماعات الإقليمية والدولية، وما اشتملت

Arab Insurance

Syria

مصرف التسليف يبدأ باستقبال طلبات القروض من ذوي الدخل المحدود بكفالة وثيقة تأمين ويمنح عدداً منها

حسن أن المصرف تلقى طلبات للحصول على قرض دخل محدود بكفالة المؤسسة العامة السورية للتأمين، وتمت دراسة هذه الطلبات ومنح العديد من القروض، مبيناً أن الاتفاقية مع المؤسسة أسهمت في توسيع شريحة المتعاملين مع المصرف، حيث بات هناك متعاملون جدد من العاملين الذين لم يكونوا قادرين في السابق على

بدأ مصرف التسليف الشعبي باستقبال طلبات القروض من ذوي الدخل المحدود بكفالة المؤسسة العامة السورية للتأمين، وذلك عقب إصداره التعليمات التنفيذية وضوابط وشروط منح القروض، وفقاً لما نصت عليه الاتفاقية المبرمة مع المؤسسة بهذا الشأن.

وفي تصريح لمراسل سانا أكد مدير التسليف في المصرف عدنان

يذكر أن مصرف التسليف الشعبي أصدر قراراً العام الماضي يتضمن فتح سقف قروض ذوي الدخل المحدود للعاملين في الدولة من مدنيين وعسكريين ومتقاعدين، حيث يتم منح القرض ضمن نسبة 40 بالمئة من الأجر الشهري المقطوع مضافاً إليه مئة بالمئة من التعويضات الثابتة، ومستبعداً الالتزامات التي يرتبها العامل على نفسه مع الإبقاء على مدة القرض، حيث لا تتجاوز سبع سنوات.
المصدر: رئاسة مجلس الوزراء

Arab Insurance

United Arab Emirates

إنشاء وحدة تسوية المنازعات المصرفية والتأمينية باسم «سندك» لحل شكاوى المستهلكين «المركزي»: 1500 فرصة عمل إضافية للمواطنين بقطاع التأمين ورفع التوطين إلى 30%

كما ناقش المصرف المركزي مشروع إنشاء وحدة تسوية المنازعات المصرفية والتأمينية باسم «سندك»، والتي من المتوقع أن تعمل بآلية أكثر كفاءة وفعالية لحل شكاوى المستهلكين. وفي هذا الصدد، حرص المصرف المركزي على ضمان السلوك الأخلاقي للشركات، وحماية حقوق المستهلكين المؤمن عليهم.

وناقش المصرف المركزي مع الرؤساء التنفيذيين مبادراته الاستراتيجية والتحولية التي من شأنها أن تؤثر بشكل إيجابي في النظام المالي وقطاع التأمين، والتي تشمل برنامج تحول البنية التحتية المالية الذي سينفذه لتعزيز رقمنة قطاع التأمين، وزيادة كفاءة شركات التأمين وتوسيع الخدمات الرقمية المتاحة للعملاء.

وقال خالد محمد بالعمى: «نؤكد في المصرف المركزي حرصنا على عقد هذه الاجتماعات الدورية مع الرؤساء التنفيذيين لقطاع التأمين، لتسليط الضوء على أهمية التعاون الوثيق مع شركات التأمين والاطلاع على أحدث المستجدات لمواكبة التغيرات في هذا القطاع الحيوي.

كما نقدّر الدعم الكامل من الرؤساء التنفيذيين للمبادرات التحولية التي ستعمل على زيادة التوطين ورقمنة القطاع، حيث يلتزم المصرف المركزي بحماية وتطوير قطاع التأمين في دولة الإمارات».

المصدر: الإمارات اليوم

تأمين الكفلاء الشخصيين.
ويتوجب على مؤسسة التأمين بالمقابل حسب نص الاتفاقية وفقاً لمدير التسليف، إصدار وثيقة للتأمين على حياة المقترض مع ضمانة العجز الكلي الدائم نتيجة حادث، وضممانة عدم سداد القرض، وذلك مقابل بدل تأميني.

ترأس محافظ المصرف المركزي، خالد محمد بالعمى، اجتماعاً مع الرؤساء التنفيذيين لقطاع التأمين، أمس، في أبوظبي.

وتأكيداً على رؤية الدولة للخمسين عاماً المقبلة، حدّد المصرف المركزي، سلسلة من المبادرات لزيادة نسبة التوطين في قطاع التأمين، والتي تهدف إلى رفع النسبة إلى 30% بحلول عام 2026، وخلق 1500 فرصة عمل إضافية لمواطني دولة الإمارات. بالإضافة إلى ذلك، أكد المصرف المركزي، مسارات التعلم التي تم تصميمها لتطوير الكفاءات الوطنية بما يتماشى مع متطلبات القطاع من خلال معهد الإمارات للدراسات المصرفية والمالية.

ويأتي الاجتماع الذي نظّمه المصرف المركزي بهدف تعزيز الحوار بين المصرف المركزي وقطاع التأمين، من خلال التنسيق مع الرؤساء التنفيذيين لشركات التأمين، للوقوف على الأولويات المتعلقة بالقطاع.

وجرى خلال الاجتماع، استعراض أداء قطاع التأمين الذي ظل قوياً في ظل التحديات التي فرضتها الجائحة. كما سلط المصرف المركزي الضوء على أولويات تعزيز الإشراف والتنظيم الفعال لشركات التأمين، بما يتماشى مع المبادئ الأساسية للتأمين، وتطبيق متطلبات الحوكمة المؤسسية لشركات التأمين.

لمواجهة حرق الأسعار ووقف الخسائر وضمان سداد المطالبات التأمينية شركات تأمين ترفع أسعار وثائق «الشامل» و«ضد الغير»

نسبة العمولة

وبحسب الوثيقة، فقد تم خفض نسبة العمولة الممنوحة للوسطاء من 30% إلى 20%، كما اتفقت الشركات على عقد اجتماع آخر بعد أسبوع، لمتابعة تنفيذ القرار، داعية بقية الشركات التي تصدر وثائق التأمين بسعر منخفض، إلى الانضمام للميثاق الذي تم توقيعه من قبل الشركات الثمانية المجتمعة.

مبادرة شخصية

وأضاف المسؤول أن الاجتماع الذي تم بين الشركات الثماني، جاء بمبادرة شخصية منها، رغبة من إدارات هذه الشركات في التصدي للخسائر المحتملة، نتيجة حرق الأسعار، والبيع بأقل من الكلفة، ومن ثم التعرض لمساءلة المصرف المركزي، ومواجهة احتمالية طلب الدمج، واستيفاء متطلبات الملاءة المالية المقررة من «المركزي».

وأشار إلى أن من شأن الأسعار المتدنية أيضاً أن تؤثر سلباً في التزام الشركات بدفع المطالبات، وإنجاز عمليات تصليح السيارات في الوقت المحدد، وبالجودة المطلوبة.

عقدت مجموعة من شركات التأمين العاملة في الدولة، اجتماعاً في نهاية الأسبوع الماضي، اتفقت فيه على رفع أسعار وثائق تأمين السيارات بأنواعها كافة، اعتباراً من يوم الثلاثاء الموافق 15 نوفمبر الجاري، لمواجهة عمليات «حرق أسعار» تشهدها السوق، وتسببت في خسائر لبعض الشركات، فضلاً عن ضمان عدم التأخر في سداد المطالبات التأمينية، والالتزام بالملاءة المالية التي يطلبها المصرف المركزي.

الحد الأدنى

ووفقاً لتفاصيل ميثاق الاجتماع الذي اطلعت «الإمارات اليوم» على نسخة منه، فقد اتفقت ثماني شركات تأمين على رفع الحد الأدنى لسعر وثيقة «التأمين الشامل» للسيارة الصالون، ليصبح 1100 درهم مقارنة مع 735 درهماً حالياً، فيما تم تحديد الحد الأدنى لوثيقة السيارة «الدفع الرفاعي» لتصبح 1400 درهم بدلاً من 1050 درهماً حالياً، كما تم تحديد الحد الأدنى لوثيقة التأمين على سيارات النقل لتصبح 1200 درهم مقارنة مع 700 درهماً حالياً.

وتم كذلك رفع سعر وثيقة التأمين «ضد الغير» بنسبة 30% مقارنة بما هي عليه الآن.

دراسة السوق

وكشف أن المجتمعين سيعدون أيضاً دراسة للسوق خلال الأسبوع التالي لرفع الأسعار، لرصد تأثير ذلك في مجمل الأسعار، وللتأكد من تنفيذ الوسطاء الذين يتعاملون معهم لما تم الاتفاق عليه.

وقال إن معظم الشركات المجتمعة متوسطة، وليست كبيرة، كون الأخيرة تحتفظ بمستويات سعرية مرتفعة إلى حد ما، وترتبط

بوكالات سيارات تتبع المجموعة الاستثمارية ذاتها تقريباً.

تحديد الحد الأدنى لوثيقة السيارة «الدفع الرباعي» لتصبح 1400 درهم بدلاً من 1050 درهماً حالياً.

رفع الحد الأدنى لسعر وثيقة «التأمين الشامل» للسيارة الصالون، ليصبح 1100 درهم مقارنة مع 735 درهماً حالياً.

لقراءة المزيد من التفاصيل، الرجاء [الضغط هنا](#)

المصدر: الامارات اليوم

Companies News

81.39 فلساً ربحية السهم الواحد.. و73.4% قفزة بالأقساط المكتتبة إلى 640.8 مليون دينار
23.1 مليون دينار أرباح «الخليج للتأمين» في 9 أشهر



وفي هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة الخليج للتأمين خالد سعود الحسن: «تعكس نتائج الأشهر الـ 9 لهذا العام قوة المجموعة ونموها المتواصل وقدرتها على تحمل المخاطر عن طريق تنوع مصادر دخلها وحماية أصولها وحقوق مساهميها، كما يتماشى ذلك مع سعيها المستمر لتقديم أفضل الخدمات التأمينية لعملائنا في جميع الأسواق التي

تواجد فيها (مصر، الجزائر، تركيا والأردن بالإضافة إلى منطقة الخليج العربي)، وذلك بتطوير عمليات التحول الرقمي في مجال قنوات توزيع المنتجات الرقمية والمطالبات والخدمات الأخرى.

وتزامنا مع احتفال المجموعة بـ 60 عاماً من التميز تم التركيز على تطوير علامة GIG التجارية والكشف عن رؤية تركز على تصميم نظام تأمين بيئي قيم لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا».

وأضاف: «لقد تحققت هذه الإنجازات بفضل الدعم المستمر من العملاء الكرام وثقتهم بإدارة المجموعة وخدماتها، وبفضل دعم المساهمين الكرام، لاسيما شركة مشاريع الكويت (القابضة) وشركة فيرفاكس الشرق الأوسط والسادة أعضاء مجلس الإدارة الكرام، وتفاني وإخلاص موظفي المجموعة الذين أتقدم لهم جميعاً بالشكر والتقدير والشكر موصول أيضاً لكل الجهات الرقابية بالكويت لتعاونهم الدائم لتطوير قطاع التأمين الكويتي».

المصدر: الأنباء

الكويت: أعلنت مجموعة الخليج للتأمين عن نتائجها المالية لفترة الأشهر الـ 9 الأولى من العام الحالي والمنتبهة في 30 سبتمبر 2022، حيث حققت الشركة صافي ربح بلغ 23.1 مليون دينار، بربحية 81.39 فلساً للسهم الواحد، وذلك بالمقارنة مع صافي ربح 68 مليون دينار «المعاد إدراجها» عن نفس الفترة من العام السابق.

وأوضحت المجموعة في بيان صحفي، أنها كانت قد حققت عن فترة الأشهر الـ 9 من 2021 أرباحاً غير اعتيادية بقيمة 50.5 مليون دينار، ناتجة من الاستحواذ على عمليات شركة أكسا في منطقة الخليج وباستثناء تلك الأرباح غير الاعتيادية عن 2021، فإن المجموعة حققت ارتفاعاً في أرباحها الاعتيادية عن فترة الأشهر الـ 9 من العام الحالي بقيمة 5.6 ملايين دينار نتيجة ارتفاع أرباحها التشغيلية وأرباح الاستثمارات.

هذا، وقد بلغت قيمة الأقساط المكتتبة 640.8 مليون دينار، بالمقارنة مع 369.6 مليون دينار بزيادة نسبتها 73.4% عن الفترة نفسها من العام السابق، وبلغ ربح الاستثمار والإيرادات الأخرى 28.6 مليون دينار، بالمقارنة مع 16.8 مليون دينار عن الفترة نفسها من العام الماضي بزيادة نسبتها 70%.

وتدعيماً لأعمال المجموعة التشغيلية وحقوق حملة وثائقها، فقد تمت زيادة صافي الاحتياطيات الفنية للشركة من 443 مليون دينار، كما في 31 ديسمبر 2021، لتصل إلى 485.2 مليون دينار، كما في 30 سبتمبر 2022 بزيادة نسبتها 10%، الأمر الذي يعزز قدرة الشركة على تحمل المخاطر الطارئة التي قد تطرأ بالمستقبل.

Kuwait Reinsurance company reports net profit of USD 18.06 million for the third quarter of 2022; growing by 17% year-on-year

Kuwait: Kuwait Reinsurance company K.S.C.P reported a net profit of USD 18.06 million for the period ended 30 September 2022, an increase of 17% as compared to USD 15.38 million in the corresponding period previous year. Basic and Diluted Earnings per share (EPS) were Cents 7.58, compared to Cents 6.46 in Q3 2021.

- Gross written premium decreased by 2% to USD 203.83 million from USD 208.56 million in the corresponding period previous year.

- Linderwriting result improved to USD 19.87 million from USD 16.55 million, 20% increase from the corresponding period previous year.

- Combined Ratio improved to 92.2% compared to 94.1% in the corresponding period previous year.

- Net investment income increased by 24% to USD 10.71 million with a yield of 3.1% compared to USD 8.67 million with 2.7% yield in the corresponding period previous year.

- Net profit before tax improved by 17% to USD 18.06 million from USD 16.14 million in the corresponding previous year, mainly contributed by increase in net earned premium and net investment income.

- Shareholders' equity increased to USD 217.23 million, from USD 208.51 million at the end of 2021, an increase of 4%.

- Invested assets increased to USD 465.39 million, from USD 449.52 million at the end of 2021, an increase of 4%.

- Total assets of Kuwait Re have grown by 11% to USD 698.62 million, from USD 631.92 million at the end of 2021.

Source: Company's LinkedIn page

في 9 أشهر.. أرباح التكافل للتأمين تصعد 30.7% إلى 1.7 مليون دولار

وفي المقابل، ارتفع صافي المطالبات المسددة إلى 25.6 مليون دولار نهاية الربع الثالث، مقارنة مع 20.1 مليون في الفترة المناظرة. وتأسست التكافل عام 2006، وبدأت نشاطها في 2008، وهي متخصصة في تقديم خدمات تأمين إسلامية في فلسطين. وبلغ مجموع استثمارات الشركة في نهاية الربع الثالث نحو 32 مليون دولار. فيما سجل مجموع الموجودات 93 مليوناً، والمطالبات 70 مليوناً، ومجموع حقوق المساهمين نحو 23 مليون دولار.

المصدر: الاقتصادي

فلسطين: صعد صافي أرباح شركة التكافل الفلسطينية للتأمين بنسبة 30.7% في نهاية الربع الثالث على أساس سنوي، وسط ارتفاع في صافي إيرادات أقساط التكافل "التأمين". ووفق مسح "الاقتصادي" استناداً على بيانات الشركة، فقد بلغ صافي الأرباح في نهاية أيلول/سبتمبر 2022 نحو 1.7 مليون دولار، مقارنة مع 1.3 مليون دولار في الفترة المناظرة. وبلغ صافي أقساط التكافل المكتسبة بعد العمولات 36.3 مليون دولار في الربع الثالث، صعوداً من 29.1 مليون دولار في الفترة المقابلة من العام الماضي.

استثمارات «المهندس للتأمين» تتخطى حاجز المليار جنيه للمرة الأولى في تاريخها

9.3 مليون جنيه تقريباً، مقابل 7.8 مليون جنيه تقريباً، محققة في الربع المقابل من العام المالي الماضي، بزيادة 1.5 مليون جنيه.

ومن جهته، أكد قال خالد عبد الصادق، عضو مجلس الإدارة المنتدب، والرئيس التنفيذي للشركة، أنه رغم الظروف الاقتصادية الصعبة بسبب الأخطار الجيوسياسية العالمية والتي أثرت على جميع القطاعات، إلا أن المهندس للتأمين نجحت في تجاوز آثار هذه الظروف بسواعد أبنائها، بل إنها نجحت في تجاوز الخطط المستهدفة.

وأثنى عبد الصادق على الدور الكبير الذي لعبه وسطاء التأمين والذين يمثلون شركاء نجاح للمهندس للتأمين، مؤكداً أن العلاقة بين الشركة وبين الوسطاء بتنوع أشكالهم سواء أفراد أو شركات هي علاقة تكامل.

وحول زيادة فاتورة التعويضات المسددة، قال عبد الصادق، إن زيادة التعويضات أمراً طبيعياً وله دالتين، الأولى أنه يعبر عن التزام الشركة بسداد نصيبها من التعويضات للعملاء طالما تحقق الأخطار المنصوص عليها في التغطيات، بدعم سخي من شركاء إعادة التأمين، والأمر الثاني له علاقة بزيادة الأقساط المباشرة، والتي لا بد وان يقابلها زيادة في التعويضات المسددة

جمهورية مصر العربية: قفز إجمالي استثمارات شركة "المهندس للتأمين" لتتجاوز 1.01 مليار جنيه في الربع الأول من العام المالي الحالي، مقابل 823.1 مليون جنيه، في الفترة المقابلة من العام المالي الماضي، بزيادة تتجاوز 194.9 مليون جنيه، بنسبة نمو تلامس 23.7%.

كشفت المؤشرات المالية عن تحقيق الشركة إجمالي أقساط بلغت نحو 193.9 مليون جنيه، في نهاية سبتمبر الماضي، مقابل 135.5 مليون جنيه، محققة في نهاية سبتمبر 2021، بزيادة تصل إلى 58.4 مليون جنيه، بنسبة نمو تلامس 43.1%.

وارتفع صافي أقساط شركة المهندس للتأمين، ليصل إلى 97.6 مليون جنيه، في الربع الأول من العام المالي الحالي 2022/2023، مقابل 59.1 مليون جنيه، في الربع المقابل من العام المالي الماضي 2021/2022، بزيادة تصل إلى 38.5 مليون جنيه، بنسبة نمو تتجاوز 65%.

وارتفعت فاتورة التعويضات المسددة، لتصل إلى 88.4 مليون جنيه، في نهاية سبتمبر من العام الحالي، مقابل 62.2 مليون جنيه، في نهاية سبتمبر من العام الماضي بزيادة 26.2 مليون جنيه، بنسبة إرتفاع 42.1%.

ونجحت الشركة في زيادة معدلات النمو بفائض الاكتتاب التأميني بنسبة 19.2% في الربع الأول من العام المالي الحالي، ليصل الي

المصدر: المال

لقراءة المزيد من التفاصيل، الرجاء [الضغط هنا](#)



Disclaimer:

The opinions expressed in the articles doesn't reflect GAIF positions; the statistics are the sole responsibility of the articles authors

تنبيه: المقالات تعبر عن آراء كتّابها وليس عن رأي الاتحاد العام العربي للتأمين والإحصائيات على مسؤولية المصادر